



META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

AUVO/CUR
MÁS GANADORES

EL SEGUNDO SEMESTRE DE LA TEMPORADA, COMENZÓ CON NUEVOS GANADORES. CUADRADO/ALTEZ EN RALLY E IRAZÚ EN SUPERTURISMO.



KARTING, CUAS, TCR, MCCC, URUGUAYOS EN EL EXTERIOR, INTERNACIONALES Y MÁS

ISSN 1688-3357
9 771688 335005

250
AGOSTO
2025

PRECIO
120
PESOS

Nuevo Chevrolet Spark EUV

EL SUV ELÉCTRICO QUE TE RECARGA.





Manejemos
Juntos™



Tecnología con vision

Este invierno Lo terminamos con novedades

Linternas recargables con cable micro-USB.
Diseño compacto para aplicaciones universales.
Se pueden seleccionar diferentes intensidades de luz.
Uso multifuncional y con fijación magnética.



- ✓ Tecnología para un comportamiento de arranque y funcionamiento eficiente del motor
- ✓ Construido para un alto kilometraje
- ✓ Compatible. Versátil. Mantenimiento.



**Sella como un
Profesional**



**El freno brilla con una
nueva luz!**

LIQUIDO DE FRENOS, LIMPIADOR DE FRENOS



Dirección: Galicia 1221 Montevideo
Email: naidichimportaciones@gmail.com

Tel.: 092 600 077
Instagram: [an_importaciones](https://www.instagram.com/an_importaciones)



Matilde
F O R E V E R



CFMOTO U10 XL PRO / XL PRO HIGHLAND

Motor 998 cc tricilíndrico con 90 HP y tracción 4X4, 4X2, Bloqueo de diferencial. Capacidad de remolque de 1134 kg y carga de 453 kg. Dirección electrónica, malacate de 1200 kg, suspensión independiente y pantalla digital TFT Táctil. El modelo Highland suma cabina cerrada y confort premium. Fuerza de trabajo. Confort de primera. Tu aliado para conquistar cualquier terreno, sin renunciar a la tecnología ni a la comodidad.



**TE ASEGURAMOS QUE
TUS TRAVESÍAS,
SERÁN PARTE DE TUS
MEJORES RECUERDOS.**

CFMOTO 700MT

Motor bicilíndrico de 693 cc con 65 HP. Suspensión KYB de largo recorrido, llantas de rayos 19"/17" para uso mixto. Control de tracción y ABS desconectables. Embrague antirrebote, pantalla TFT, doble puerto USB. Ideal para viajar más allá del asfalto, con estilo y tecnología.



CFMOTO

35th
ANNIVERSARY

Ruta 101 y Calcagno - Barra de Carrasco/Canelones.
TELÉFONOS: 098379380/098379379/091092095.

Email: cfmotouruguay@gmail.com

WWW.CFMOTOURUGUAY.COM



META FIERRO LA REVISTA

TU LUGAR PARA VIVIR EL AUTOMOVILISMO

08 CLUB URUGUAYO DE RALLY
LA QUINTA FECHA Y PRIMERA

14 ASOCIACIÓN URUGUAYA DE VOLANTES
LLEGARON A LA MITAD

22 CLUB URUGUAYO DE AUTOMÓVILES SPORT
DOS CARRERAS EN UNA REVISTA, GP LUCHO Y ARRAU

24 FEDERACIÓN URUGUAYA DE KARTING
EN SAN JOSÉ

26 MONTEVIDEO CLASSIC CAR CLUB
RALLY DE INVIERNO

28 URUGUAYOS EN EL EXTERIOR
MUCHOS Y BUENOS

34 INTERNACIONALES
MOTO GP, WRC, F1

METAFIERRO: AÑO 26, NÚMERO 250. Director: Patricio Fasano Ferrando. // Colaboración Especial: Andrea Díaz, Marcelo Della Torre // Flavio Bonavena // Danilo Espino. **Diseño y Edición gráfica:** Pablo Algaré // Participación especial: Jorge Alfaro, Marcel Correa // **Fotografía:** Luis Pereyro, AFP. Fotos de tapa: @jes.audiovisual. **Mail:** metafierro@gmail.com

PRECIO
120
PESOS

CUR

LA QUINTA Y PRIMERA. RALLY DE TALA

RECALCULANDO





WWW.RADIOOBJETIVO.COM.UY
MÚSICA Y LO MEJOR DEL DEPORTE MOTOR



EL Club Uruguayo de Rally, eligió a Tala y sus alrededores como el epicentro para llevar adelante la quinta fecha del Campeonato Nacional de Rally y la primera de la segunda rueda.

Una fecha cercana a la capital con caminos muy rápidos y ciertos aspectos que le dan un punto a no ser subestimado.

Planchadas y curvas que desafiarán a las tripulaciones ya que no eran sencillas de sobrepasar.

El sábado climáticamente muy bien y la madrugada del domingo con mucha lluvia le puso picante a los caminos incorporando barro y agua en ciertos pasos modificando las hojas de ruta planteadas el viernes en los reconocimientos. Sin

duda este punto mejora el espectáculo ya que es allí donde se demuestra quien se adapta más rápido.

Los caminos fueron diferentes a otros años lo que suma también a comportamiento de las duplas.

La gente acompañó desde el viernes en la noche en la largada protocolar y a lo largo de ambas etapas y sus 10 tramos cronometrados.

Volvió Martín Canepa y su 208 de doble tracción a reconquistar a quienes estábamos pegados al camino, fue con Seba González en esta oportunidad.

En la RC4NL se sacaron chispas desde el comienzo, peleando tramo a tramo a la décima, al segundo entre 3,4 tripulaciones que deleitaron

en cada pasaje.

En esta categoría el sábado abandona Contin - Cedrés por temas mecánicos y Beltrán - Fripp por rotura de motor. En el primer caso reengancha para el domingo, en el caso del Canario no.

Algún golpe hubo pero nada grave.

El domingo 32 máquinas de 35 retoman la actividad ya que el locatario Tejera no se hizo de la largada ya que a su copiloto le surgió un inconveniente familiar.

Fue así que en caminos bien cambiados dado tanta agua que cayó en la madrugada, se disputaron las 4 pruebas especiales pactadas. Todo marcaba especial hasta que en un

vuelo al comienzo del PC 8, la tripulación de Fialho - Arbiza deben detener la marcha ya que el piloto comienza a tener problemas de respiración; esto deriva en tener que detener la carrera para que ingresa el VIR para asistir y trasladar. Todas las tripulaciones luego de ellos, circularon en ritmo de enlace.

Fialho ya en el sanatorio le descubren un desplazamiento el la vértebra 11. Se está recuperando en buena forma.

Este accidente le generó a la tripulación que venía inmediatamente atrás, Alfaro - Bietto una penalización de 2 minutos dado que por re-



El futuro se mueve y nosotros contigo

NUEVA MEMBRESÍA
POR SOLO \$299 POR MES



⚡ Cobertura en todo el país.

⚡ Servicio de traslado 24/7.

⚡ Precio preferencial en cargadores de base ACU.

⚡ Traslados al cargador más cercano.



Seguro llegás más lejos

Llamá al **1707** int. 2
y adquirí tu membresía



glamento si quienes están detenidos muestran cartel de SOS, el que viene detrás debe asistir. Allí hubo descargos y muestra de cámaras a bordo, etc., de parte de Alfaro para intentar demostrar que la situación fue confusa. Finalmente la dirección de la prueba determina la sanción.

De esa forma pierde la tercera posición que se convertía en segunda con el abandono de Fialho. Entre ellos y Cuadrado - Altez venía más peleada la punta, quedándose esta última dupla con la victoria general tras un fin de semana redondo.

Volvió al Rally Diego Martínez en este caso con Daniel Sposito en la butaca derecha del Clio, dando la



Elia
ALINEACIONES

- ALINEACIÓN
- BALANCEO
- NEUMÁTICOS
- SUSPENSIÓN
- FRENOS

Elia Group

- Servicio integral multimarca
- Mecánica general
- Chapa
- Pintura
- Trabajamos para todas las aseguradoras

CUAREIM 2030 - TEL 29248988 - CEL 094 418658
eliaalineaciones@hotmail.com

PODIOS

RC2N

Canepa Martín/González Sebas

RC4NL

Cuadrado Pablo/Altez Mauricio
Federico Quintela/Varela Joaquín
López Alfonso/Villete Martín

RC5N

Silva Ricardo/Errazquin Horacio
De Avila Alvaro/Oxley, Diego

RC1600

Dominguez Miguel/Villar Pablo
Magliano Pablo/Sánchez Guillermo
Falco Diego/Piquinela Martín

RRSS

Lastreto Martín/Pitamiglio Pablo
J. De La Fuente/A. De La Fuente
Martínez Duaner/Avila Mary

vuelta y llegando quintos.

La RC5N, vuelve a tener cantidad más allá de la calidad y se puso picante también tramo a tramo.

Vuelven a lo más alto Rezk - Abanino en los caminos de gran pelea con Silva - Errazquin. Unos días después y casi casi en imprenta, nos llega la información de que dupla ganadora es excluida por que la bomba de freno no era la homologada.

Bonet - Rodríguez intentando hasta que abandonan en la última prueba especial.

La RC1600 y la punta que cambia a nombre de Guillermo Rodríguez - Germán Fernández seguidos de cerca por la Ka. Esta tripulación tam-



bién es excluida; en este caso por que el árbol de levas no dio con la medida estipulada en el reglamento.

Buena labor de Larrosa - Rivero y un Luzardo - Figueroa que vienen de menos a más.

Por su parte la RRSS con autos emblemáticos del Rally en otras épocas culminó con las trestripulaciones presentes sin inconvenientes.

La próxima fecha es en 33 del 19 al 21 de setiembre.



ARNALDO C.
CASTRO S.A.

Tu socio
tecnológico de
CONFIANZA

www.arnaldocastro.com.uy | 2902 7000 | info@arnaldocastro.com.uy



A QUIENES SABEN
PONER LO MEJOR,
PARA QUE TODO
SIGA EN MARCHA
**¡FELIZ DÍA
DEL TALLERISTA
MECÁNICO!**



LUBRICANTES



PONÉ LO MEJOR. LLEGÁ MÁS LEJOS.

LLEGARON A LA MITAD DE LA TEMPORADA

MÁS GANADORES



Flavio Bonavena
SUPERKAR@ADINET.COM.UY

Mitad de temporada en el Autódromo de El Pinar, para todas las categorías de la

Asociación Uruguaya de Volantes y la presencia, cerrando su pasaje por Uruguay del TCR Sudamérica. Lindas carreras, nuevos ganadores, fin de semana gélido y con una muy buena respuesta del público que aceptó y no se equivocó, la propuesta de

automovilismo nacional e internacional.

Nuevos ganadores dejó el fin de semana, el sábado Santiago Aguilar y su primer éxito en el Turismo AUVO y las categorías de AUVO, al igual que Martín Medeyros en la

Clase 1 de la categoría. El domingo Matías Saporiti ganó, repitió triunfo y se fue como nuevo líder del torneo, mientras que en la Clase 1 el líder del campeonato Valentín Zanolli no perdonó, ganó y se afirma como líder del certamen.

S



En los Superescarabajos, Luís Alejandro De Luca luego de siete años logró el triunfo, mientras que en la sub división de la categoría Santiago Quintana obtuvo otra victoria. El domingo hablando de nuevos ganadores, en otra buena carre-

ra de la categoría Leonardo Alonso fue el de la victoria, repitiendo en la sub división Santiago Qunitana.

En el Superturismo el sábado fue triunfo de Gastón Irazú, también el primero en este 2025, mientras que el domingo Facundo Ferra en un fin

de semana muy complicado por otros motivos, ganó una vez más en el Superturismo.

En el TCR dos buenas carreras, en la primera triunfo de Leonel Pernia, que una vez más lo sentencia en la largada sobre Nelson Piquet (jr). En

la segunda Raphael Reis cantó victoria.

Buen cierre del pasaje del TCR por Uruguay con dos buenas carreras, de las mejores de la temporada para la categoría y presencia de pilotos compatriotas que no pasaron desa-



percibidos.

Con clima internacional, con mucho frío, con buena cantidad de público, con buenas carreras y nuevos ganadores, fue algo de lo mucho y bueno que dejó el fin de semana de mitad de temporada en El Pinar, que en las siguientes líneas vamos a desarrollar.

TURISMO AUVO. AGUILAR – SAVORITI – MEDEYROS Y ZANOLLI LOS GANADORES.

Santiago Aguilar obtuvo el sábado su primer éxito en las categorías de AUVO y justamente en el Turismo AUVO. Tras algunos buenos pasajes en temporadas anteriores en los Superescarabajos, inició el fin de semana con un categórico triunfo, sobre Darío Silva e Ignacio Abelenda,

que en lo previo al fin de semana lideraba el certamen de la categoría.

Nicolas Gerpe, que está siendo buen animador en este año finalizó cuarto, por delante de otro de los ganadores que tuvo la temporada, Federico Lamas.

Los diez primeros lo completaron Miguel San German, Alfonso Gonzalez, estos dos últimos ex Salto Automóvil Club, Martín Yañez, bien lo de él, Fernando Braz Da Luz y Sergio Patpatian.

En la Clase 1, en un final muy apretado triunfo de Martín Medeyros, seguido de Julio Roig y Valentín Zanolli, los tres del podio encerrados en menos de un segundo.

El domingo Matías Saporiti fue el del triunfo, seguido por Alfonso

Gonzalez, animador para tener en cuenta y Miguel San German.

Gastón Pessina y Facundo Díaz, otros de los ganadores de la temporada finalizaron dentro de los cinco primeros. Los diez lo cerraron Federico Lamas, Sergio Patpatian, Andrés Rachid, Sebastián Seijas y Diego Amaya.

En la Clase 1 categórico triunfo del líder del certamen Valentín Zanolli.

Lo del Turismo AUVO sigue siendo muy bueno, por cantidad, buenos pilotos y equipos, que en la próxima fecha tienen una buena propuesta de carrera de pilotos invitados, donde se está formando una verdadera selección de pilotos de turismo de nuestro país. Para disfru-

tarlo y para que muchos pilotos se queden en la categoría.

SUPERESCARABAJOS. LUÍS DE LUCA Y LEONARDO ALONSO

En el Turismo Carretera no hay duda que ganar es difícil, en los Superescarabajos también, ya que un referente de nuestro automovilismo como Luís Alejandro De Luca demoró siete años en subir nuevamente a lo más alto del podio de la categoría. Tras una interesante carrera, que por momentos tenía hasta siete pilotos en una misma línea. Luego la carrera - por esas variables que tienen - se fue abriendo y esta vez Luís tuvo ese guarda espaldas de

ROTULAS AURORA MADE IN USA

SAE	ORIFICIO - ROSCA	
	3/8	— 3/8
	7/16	— 7/16
	1/2	— 1/2
	5/8	— 5/8
	3/4	— 3/4
	5/16	— 3/8
	3/8	— 7/16
	7/16	— 1/2
	1/2	— 5/8

RÓTULAS AURORA ESFÉRICAS	
ORIFICIO - CUERPO	
5/16	— 3/4
3/8	— 13/16
7/16	— 29/32
1/2	— 1"
5/8	— 13/16
3/4	— 17/16

TUERCAS IZQUIERDAS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MACHOS IZQUIERDOS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MILIMÉTRICAS	
5	— 5
6	— 6
8	— 8
10	— 10
12	— 12

FERNANDO POGGIO

093734874
feps@adinet.com.uy



lujo, su hijo Ignacio, que finalizó segundo y continúa siendo el cómodo líder del campeonato.

El tercer escalón del podio – los tres arribaron en menos de un segundo – en otra carrera como buen animador, fue Ignacio Vero.

Los diez primeros lo completaron Leonardo Alonso (cuarto) en esta

fecha con el equipo de Víctor Morales, Oscar Ghelfi, Santiago Clua previo toque con Stefano Poggio, Diego Howard, Santiago Quintana, dominador de la sub división de la categoría, Stefano Poggio y Belén Mariño, segunda en la sub división.

El domingo otra gran carrera de la categoría con triunfo muy festejando de Leonardo Alonso, que en la

línea de llegada definió con Ignacio Vero, ahora este nuevo segundo del certamen.

El podio lo completó Stefano Poggio con un conjunto muy competitivo, de buenas clasificaciones marcando la referencia en lo previo, pero teniendo que redondear mejor en carrera.

Juan Zucco revirtiendo un sábado complicado finalizó cuarto, por de-

lante de Santiago Clua, en este domingo sin tan rol protagonista como en otras oportunidades.

Los diez primeros los completaron Diego Howard, Sergio Picorel, Bruno Cincunegui, Nicolás Muraglia y Santiago Quintana, dominador de la sub división de la categoría.

Dos buenas carreras de la categoría, la vuelta al triunfo de un referente del automovilismo nacional como



LIDER EN ABERTURAS EN URUGUAY

CARPINTERÍA DE ABERTURAS EN ALUMINIO Y PVC A MEDIDA



2 209 96 20
artealuminio@artealuminio.com.uy
Ramón Márquez 3140



Arte Aluminio
arte_aluminio_
www.artealuminio.com.uy



Luís De Luca, otra vuelta a la victoria de un equipo referente de los Superescarabajos como el de Víctor Morales, con un nuevo ganador en la temporada como Leonardo Alonso. Sin duda buen balance. En cuanto al campeonato a pesar de que falta toda la segunda parte, Ignacio De Luca esta muy firme en el liderazgo y va a ser difícil bajarlo.

SUPERTURISMO: GASTÓN IRAZÚ Y FACUNDO FERRA LOS DEL TRIUNFO

Gastón Irazú, tras un muy buen sobrepaso en los primeros giros sobre su compañero de equipo y actual monarca de la categoría Fernando Etchegorry, logró su primer triunfo de la temporada en este 2025. Luego del sobrepaso lo de Gastón fue muy sólido para llegar sin apremios primero a la cuadrícula. Fernando Etchegorry finalizó segundo, cerrando un buen uno dos para el equipo. El tercer escalón del

podio fue para Juan Diego Mariño que realizó una muy buena tarea de contención sobre Nicolás Alfonso, con un auto de gran potencial en la segunda carrera luego del estreno y sobre Facundo Ferra. Bien lo de Juan Diego por el podio, la carrera y el trabajo de contención.

Sobre la línea Nicolás Alfonso (quinto) dejó pasar a Facundo Ferra (cuarto), ambos finalizaron cuarto y quinto respectivamente.

Los diez primeros lo cerraron, Juan Manuel Casella, Rodrigo Aramendia, Alfredo Noceti, Jorge Pontet y Bruno Rodríguez en su retorno al Superturismo.

El domingo ganó Facundo Ferra, en un fin de semana que fue muy complicado para él y el equipo Cooper Racing. El viernes se conoció el informe del análisis de aceite de la carrera de mercedes, y mostró que el mismo estaba adulterado, por tal motivo fue descalificado de

la carrera del domingo. Ese tema, las idas y vueltas, los comentarios, sin duda sacó a Facundo del sábado. El domingo lo pudo revertir, obteniendo fiel a su estilo 2025, una categórica victoria.

Dos campeones de la categoría, luego del retraso y posterior abandono de Nicolás Alfonso que el domingo mostró un auto potencialmente ganador, acompañaron a Facundo en el podio, Rodrigo Aramendia que tras una muy buena largada avanzó un par de lugares para salir a tender un domingo con rol protagónico, al final segundo y Fernando Etchegorry que fue bien contenido por Rodrigo, no pudiendo el actual monarca de la categoría encontrar ese lugar limpio y claro para el sobrepaso. Ese lugar que se podía complicar con la presencia de Juan Diego Mariño, que estuvo a gran ritmo de carrera, en algunas vueltas en tiempos similares a los

de Facundo Ferra, para finalizar Juan Diego en el cuarto lugar, cerrando un buen fin de semana para él y su equipo.

Detrás de ellos pero lejos Ezequiel Roig, completando los cinco primeros.

Los diez primeros lo cerraron, Gastón Irazú sin el nivel del sábado quizás los kilos de más fue el motivo, Bruno Rodríguez, Enrique Maglione de buen domingo, Cyro Fontes, lejos del rol protagónico y Juan Manuel Casella.

En un fin de semana muy agitado por el tema técnico, bueno lo del Superturismo en cuanto a carreras. Con respecto al torneo, liderado tras un extraordinario inicio por Facundo Ferra. Todavía queda la segunda mitad, que a pesar del favoritismo de Facundo Ferra va a seguir acaparando la atención.

Hasta el inicio de la segunda mitad.

BANCO DE PRUEBA 4X4



REPRESENTANTE OFICIAL



Yaguaron 1974

Tels.: 2929 2427 / 099 408 278

www.044performance.com

Facebook: 044 High Performance

✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".

✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.

✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.



SILDAN
— SEGURIDAD —

Dale seguridad a tu hogar con Sildan

Seguridad física, seguridad electrónica, hogares, edificios y barrios residenciales, empresas, seguridad en obras, custodia personal

La seguridad a la velocidad que mereces

www.sildan.com.uy Tel.: 2707 0512 |  095 125 125    @SildanSeguridad

TCR SOUTH AMERICA EN EL PINAR

Buen pasaje por Uruguay

Temperatura gélida y dos carreras para el TCR que elevaron la temperatura del frío domingo en El Pinar. En la primera triunfo de Leonel Pernía, que al igual que en Mercedes sentenció el triunfo en la largada, logrando en ese momento la maniobra de sobrepaso sobre Nelson Piquet (jr). Mientras que en la segunda, con el sistema de grilla invertida en los diez primeros lugares, el buen piloto brasileño Raphael Reis obtuvo una cómoda victoria.

Dos carreras entretenidas, creo de lo mejor que generó la categoría en cuanto a espectáculo a lo largo de la temporada. En la primera Leo Pernía, que domina el torneo con comodidad lo sentenció y luego lo contuvo muy bien a Nelson Pique (jr) el "poleman" de las últimas carreras.

Detrás de ellos el actual monarca de la categoría Pedro Cardoso finalizó en el último escalón del podio. Cuarto en gran trabajo y por momentos con buen rol protagónico, volviendo por esta a la categoría, Juan Manuel Casella por delante de Fabián Yannantuoni.

Joaquín Cafaro largó once, por un error de la dirección de la prueba en clasificación cuando lo liberó a la salida de boxes, provocando un importante roce que salió barato en lo físico con el chileno Benjamin Hites, lo sentenció y mal en esa jornada clasificatoria finalizó siete, mostrando una buena adaptación al TCR. Mientras que Carlos Silva se ubicó



segundo en la división Trophy de la categoría.

En la segunda carrera el experimentado piloto brasileño Raphael Reis se impuso con comodidad con respecto a Juan Angel Rosso y el chileno Benjamin Hites, generando

esta carrera un podio de tres pilotos de diferentes nacionalidades en los tres primeros lugares. Brasil, Argentina y Chile, sin duda muy bueno para la categoría.

Joaquín Cafaro y Juan Manuel Casella quedaron fuera de la segun-

da carrera, cuando desde el inicio habían mostrado parciales muy buenos, mientras que Carlos Silva hizo otro podio (tercero) en la división Trophy.

Buenas carreras en El Pinar para el TCR y buen pasaje de la categoría por nuestro país, Mercedes y El Pinar. En un TCR que busca aumentar su parque, no es novedad, y la presencia a lo largo de la temporada - como desde su inicio - con pilotos uruguayos, como así también pensar para la próxima temporada un cambio en la fecha, para que el clima sea más benevolente que en la visita habitual de la categoría en el mes de agosto.

Ahora Brasil junto al Stock Car, el TCR cierra su último capítulo con cuatro carreras esta temporada 2025.



ALTOS DEL ARAPEY - SALTO

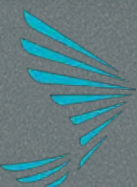
RESERVA TU LUGAR AL 098 819 476



10000 MILLAS



GRAN PREMIO:

sura 

COPA:

 **ANCAP**

TEMPORADA 2025

8ª, 9ª, 10ª y 11ª FECHA

22 AL 25 DE OCTUBRE

DOS CARRERAS EN UNA



GP: LUCHO Y ARRAU

El Club Uruguayo de Automóviles Sport está muy dinámico y eso nos llevó a tener la actividad de dos fechas en una publicación. El GP Lucho Repuestos y el GP ARRAU (Asociación de Repuestos Automotores del Uruguay).

En ambos eventos y como es de costumbre, más allá de la competencia en sí, que hasta excusa puede ser; el punto alto es la camaradería y la solidaridad. El disfrutar entre amigos de grandes momentos y de la pasión por los fierros, el disfrutar de entregar alimentos y elementos varios a personas que lo necesitan para el día a día.

Tramos en diferentes rutas que aportan al conocimiento de rincones interesantes de nuestro interior

LUCHO VELOCIMETRO

Fortunatto Federico/Fortunatto Nicolas
Aguilar Oscar/Rodriguez Martin
Fernandez Edison/Urrutia Andres
Eduardo

ODOMETRO

Más Laura/Lopez Alvaro
Montemuiño Mario/Zechi Bruno
Burgueño Felipe/Gimenez Lilian

VELOCIMETRO ESTANDAR

Branda Cecilia/Aguilar Sol
Cabrera Fernando/Walser Myrian
Gopar Walter/Ingold Ethel

del país; siempre en modo de regularidad, especialidad que muestra el temple de los competidores a la

ARRAU ODOMETRO

Burgueño Felipe/Gimenez Lilian
Rodriguez Ernesto/Denis Carmelo

VELOCIMETRO

Fortunatto Federico/Fortunatto Romina
Doce German/Doce Gonzalo
Abal Hebert/Abal Fernando

VELOCIMETRO ESTANDAR

Branda Cecilia/Aguilar Sol
Lavorerio Carlos Antonio/Lavorerio Rodrigo
Cabrera Fernando/Walser Myrian

hora de deber mantener la concentración y así penalizar lo menos posible. En el caso del GP Lucho Repuestos se transitó hacia el este,

circulando por la ruta 8 hasta la 13 para ingresar a Aiguá, para desde allí comenzar el regreso por ruta 39, San Carlos recalando en SOHO Punta del Este.

Mientras que el GP ARRAU, tomo rumbo ruta 7 hasta Fray Marcos desde donde comienza la etapa de "regreso" en variedad de rutas como la 94, 6, 33, 107 para culminar en El Rancho de Canelones.

Los finales de carrera, son siempre en lugares donde se almuerza y se aprovecha a conversar un poco más y contemplar la entrega de premios para quienes se destacaron ese día. No cabe duda que en las charlas está muy presente lo que se viene en octubre y si es octubre, para el CUAS se habla de las inigualables mil millas.







CUARTA A FONDO DE LA FUK

NO TRADICIONAL

En el Kartódromo de San José, Luis P. Serra se llevó a cabo la cuarta fecha del Campeonato Nacional de Karting con 153 pilotos inscriptos.

En esta oportunidad, los 1020 metros de trazado fueron recorridos en sentido horario, lo que nos lleva

a decir que fue en forma no tradicional.

El circuito maragato se vistió de fiesta y las jornadas se desarrollaron a plena normalidad y como vienen siendo costumbre, desenlaces abiertos e inciertos hasta último momento gracias a la gran paridad

reflejada en cada carrera y claro está en los Campeonatos que están a esta mitad de temporada totalmente abiertos sin poder proyectar o conjeturar el resultado final del año. Cada punto cuenta por lo cual una maniobra al límite como las que se ven puede ser beneficiosa o perju-

dicial ya que ningún competidor deja pasar una, no regala nada de nada; cada carrera es sumamente importante a un todo o nada.

Sin duda que esta igualdad de rendimiento en la punta de cada categoría, genera un espectáculo que deleita aun más a los presentes.





PODIOS

CADETES

Benjamín SOSA
Máximo SODANO
Silvio ELIA
Renzo RITZEL
Luca SILVA
Matías PEIREN

F4 JUNIOR

Fausto TRESSO
Benjamín CHIRIBAO
Gonzalo IRIGOYEN

F4 MASTER

Facundo CRUZ
Fabián AYALA
Álvaro HALLER

ROTAX DD2

Joaquín VITA
José PASSADORE
Andrés DE ARAUJO

F4 SENIOR

Fernando CAMACHO
Lucas SCAPINO
Iván HENRIKSEN

F5

Facundo MONTALDO
Nicolás CAMARGO
Mauricio SOSA

F5 PRO

Vicente SALVAGNO
Gonzalo FERRARI
Juan M LEMOS

JUNIOR MAX

Feliciano BRUSCHI
Bautista TRESSO
Antonio CLARO

MASTER MAX

Juan SUAREZ
Nicolás COLLAZO
Miguel WHOLER

MINI MAX

Máximo SODANO
Benjamín GERMANO
Gonzalo CALLEJAS

SENIOR MAX

Máximo CASTRO
Guillermo PEREZ
Joaquín FARIAS

SHIFTER 200

Federico BARRETO
Nicolás DAMONTE
Diego FERREIRA

SHIFTER LIGHT

Nicolás GARCIA
Richard MOLLO
Gonzalo OTEGUI



RALLY DE INVIERNO XIV

DOS TARDES GÉLIDAS



El Montevideo Classic Car Club (MCCC), como es tradicional, en estas fechas, lleva adelante el Rally de Invierno que, en esta oportunidad fue su edición XIV.

La misma constó de dos etapas.

Por su parte el clima hizo honor a su nombre con mañanas y tardes gélidas.

La concurrencia fue numerosa, con casi 50 participantes de las más variadas marcas, modelos y años, respetando la restricción FIVA de 30 años de antigüedad; con algunos

participantes de la República Argentina. La 1ª Etapa fue diseñada con pruebas de regularidad en Ruta 1 hasta la la neutralización en Colonia Valdense, para luego recalar en el Hotel Nirvana a un almuerzo típico.

Desde allí, comenzó la segunda parte de las pruebas de regularidad en Ruta, tomando la Picada Benítez hacia Ruta 2, empalme con Ruta 1 para tomar luego la Ruta 22 hacia Tarariras, bajando nuevamente a Ruta 1 por la ruta 50.

La noche fue en el Hotel Casa del

Sol, donde fueron entregados algunos premios y reconocimientos donde, entre otros, se destacaba el Insigneo People's Choice, vehículos votados por los propios participantes.

La etapa 2, largó desde la Plaza de Toros Real de San Carlos - Colonia hacia la Ruta 21 con una neutralización en el Museo Cars. La parte deportiva se desarrolló en Tarariras con pruebas especiales de aproximación con tiempos impuestos.

En la Bodega Los Pinos fue el almuerzo con entrega de premios.

INSIGNEO PEOPLE'S CHOICE

1° Julio Carbajales/María Inés Pianalto.

Chevrolet Corvette C1, 1960

2° Guillermo Torrendell.

Jaguar E-type, 1969

3° Eduardo Romero Oneto/Helena Baumgart.

Ferrari 250 GTE, 1961

REGULARIDAD EN RUTA

1° Andrés Buela/Clementina Buela

Mercedes Benz 280 SLC 1979 URU

00:00:00,68 seg.

2° Carlos Dalmas/Susana Díaz

Alfa Romeo Spider 1968 Duetto

00:00:00,75 seg.

3° Gustavo Chiarle/Carina Rama

BMW 2002 1970

00:00:00,79 seg.

TIEMPOS IMPUESTOS

1° Federico Pigni

Chevrolet Corvette, 1985

0,74 seg.

2° Mercedes Benz 280 SLC, 1979

1,03 seg.

3° Augusto Basigaluz

Saab 96 Monte Carlo V4, 1967

1,15 seg.





 **Servicial.**
Tarariras

4574 4075 - 091 002 498

Av. Kennedy y Los Sauces
TARARIRAS - COLONIA


PERLA DEL PLATA
HOTEL

Tel.: 4524 1018 Cel.: 098 304 804

Mail: perlaplata.colonia@gmail.com

Washington Barbot 121-Colonia del Sacramento



IGNACIO GARDIOL

Sigue la carrera de Gardiol en el Rally Mobil en Chile. En esta fecha, que disputara en Curicó, nuestro compatriota tuvo problemas el sábado, pero logró llegar a la asistencia y reenganchó el domingo. Allí, remontó la diferencia, ganó el Power Stage de ese día y le permitió terminar segundo en la general. Este resultado le permite seguir puntero en la categoría RC3. Respecto a su futuro, una gran noticia que logramos confirmar es que nuestro compatriota, además de estar participando por el campeonato chileno, en la próxima fecha también puntuará por el Campeonato WRC en la fecha mundialista que se disputará en Biobío. Según confirmara nuestro compatriota en sus redes sociales, participará de esta fecha con el número 47.



NAHUEL BARBA

La dupla Barba/Cabrera tuvo una nueva fecha de la Ibérica Cup al mando de su Peugeot 208 de Rally 4. Esta vez la fecha se disputó en Madeira, Portugal. Comenzaron teniendo un pinchazo que les relegó al comienzo del fin de semana. Luego debieron remontar y finalizaron en posición 11.



MARCOS LANDA

El otro uruguayo que forma parte del TC también estuvo presente en el Desafío de las Estrellas con su Camaro. El sorteo le determinó que largaría en la posición 40. Ya en carrera logró remontar muchísimas posiciones ubicándose noveno, pero a poco del final tuvo un problema mecánico que le hizo abandonar.



SEBASTIÁN GONZÁLEZ

El copiloto uruguayo que participa del campeonato paraguayo de rally junto con el local Fabrizio Galanti en un Toyota Etios, participaron del Rally Caaguazú. Lamentablemente debieron hacer abandono luego de la rotura de la cremallera de su vehículo.



MAURICIO LAMBÍRIS

El capitalino tuvo doble actividad por las categorías de la ACTC, ya que disputó dos carreras por el TC y una por el TC Pick Up. En las camionetas estuvo en La Plata (terminó octavo en la final) y en San Nicolás (largó en posición 11 y debió abandonar por problemas en su motor).

En la máxima categoría, se disputó el Desafío de las Estrellas en el Villicum. En el sorteo le tocó la posición 47 de largada y en la carrera su motor falló y debió abandonar a poco de comenzar. A pesar de ello, se mantiene tercero en el campeonato pero siendo el mejor ubicado de los que logró una victoria esta temporada. Además, ya se aseguró su lugar para disputar la Copa de Oro.

FACUNDO LLAMBÍAS

El oriundo de Paysandú continúa su participación en el Junior Moto2 en Europa junto al equipo Monlau. En esta oportunidad estuvo en Aragón donde disputó dos carreras: en la primera terminó en posición 19 y en la segunda debió abandonar.



CARLOS SILVA

El experimentado kartista y que también ya supo correr en anteriores oportunidades en el TCR South América, también fue parte de la fecha de El Pinar. A bordo nuevamente de un Toyota Corolla del Paladini Racing, consiguió clasificar a la tanda final de 12 para ordenar la grilla de partida y se ubicó décimo. Esto le permitió largar la carrera 2 desde la pole. Ya en carrera, logró dos podios en la Copa Trophy.

JUAN MANUEL CASELLA

Otro que tuvo participación en la visita del TCR South América a nuestro país, en este caso con más experiencia en la categoría, fue Juanma Casella que se subió a un Cupra en El Pinar. Ya habiendo estado en la definición en la temporada pasada, pudo ubicarse cuarto en la carrera 1. Lamentablemente, su Cupra falló en la carrera 2 y debió abandonar. Siete días después formó parte del TC2000. La nueva generación de esta categoría, con los SUV, lo tuvo participando en la sexta fecha a bordo de un Honda del equipo oficial. En General Roca terminó octavo con buenas sensaciones con el auto.



GASTÓN IRAZÚ

Este fin de semana, en New Jersey, Gastón volvió a ratificar que es una de las mayores promesas del deporte motor celeste. Compitiendo en la Ligier Junior Formula Championship (JFC) de Estados Unidos, Irazú ganó las dos carreras disputadas y se consolidó como líder del campeonato, cuando restan dos fechas y cuatro competencias para el final de la temporada. No se trata de un hecho aislado, sino del capítulo más reciente de una historia que empezó a escribirse hace algunos años y que hoy parece encaminada hacia horizontes mayores.

Como muchos pilotos de élite, Gastón Irazú encontró en el karting su primera escuela. Allí, entre motores pequeños pero carreras intensas, empezó a forjar su carácter competitivo y a mostrar su habilidad natural al volante. En 2022, todavía en edad de formación, alcanzó un hito histórico al clasificarse para las Grand Finals de Rotax en la categoría Junior Max, lo que le permitió medirse con rivales de todo el mundo.

Ese episodio marcó el comienzo de un camino internacional. El karting le dio no solo la técnica básica y el entendimiento de la dinámica de carrera, sino también la confianza necesaria para aspirar a objetivos más grandes. Uruguay veía así cómo un nuevo nombre surgía en el horizonte del automovilismo juvenil.

El año 2023 fue clave en la carrera de Irazú. Fue el año en que pasó de ser una joven promesa en el karting a probar suerte en categorías de autos fórmula y turismos.

En Argentina, se incorporó al campeonato de Fórmula Nacional con el equipo Etchamendi Sport. Allí vivió momentos intensos: un debut accidentado en Buenos Aires que puso a prueba su temple, la rápida recuperación para estar presente en la fecha de Rafaela, y finalmente el cierre de la temporada en Córdoba, donde sumó experiencia valiosa. En paralelo, en Uruguay incursionó en el Superturismo con el equipo Toyota Gazoo Racing Uruguay. Fue allí donde dejó una huella histórica: con apenas 16 años, se convirtió en el piloto más joven en ganar una final de la categoría. Ese triunfo no solo le dio visibilidad, sino que también confirmó

que su talento era capaz de adaptarse a diferentes tipos de autos y escenarios. El 2023, con sus desafíos y logros, fue un punto de inflexión. Dejó en claro que Irazú estaba listo para dar el salto hacia escenarios de mayor exigencia.

El año siguiente fue el de la confirmación internacional. Gastón Irazú desembarcó en Estados Unidos para competir en la Fórmula FARA, un campeonato de monoplazas que ha servido como plataforma para muchos talentos emergentes.

Su debut fue impactante: pole position, victoria en la primera carrera y un triunfo épico bajo la lluvia en la segunda, remontando desde el fondo. Con apenas una fecha en su haber, ya lideraba el campeonato. Posteriormente sumó más victorias y regularidad, hasta consagrarse campeón de la Fórmula FARA 2024 en su primera temporada completa.

El presente año lo encuentra compitiendo en la Ligier Junior Formula Championship, nuevamente en suelo estadounidense, esta vez con el equipo Champagne Racing. Se trata de un campeonato exigente, con jóvenes talentos de todo el mundo buscando destacarse en el competitivo ecosistema del automovilismo norteamericano.

Las victorias le permiten mantener una cómoda ventaja en el campeonato, con 42 puntos sobre su perseguidor más cercano, cuando restan dos fechas y cuatro carreras por disputarse. La regularidad, la velocidad y la madurez mostrada en pista ratifican que no se trata solo de un buen momento, sino de un proceso de crecimiento sostenido.

A sus 17 años, con un título internacional en el bolsillo y liderando otro campeonato en Estados Unidos, Irazú ya se ha convertido en uno de los principales embajadores del automovilismo uruguayo.

La temporada aún no terminó, y seguramente habrá nuevas páginas para escribir en este 2025. Pero pase lo que pase en lo que resta del año, la historia de Gastón Irazú ya está dejando una marca profunda: la de un piloto que, con humildad y talento, está llevando la bandera uruguaya cada vez más alto.

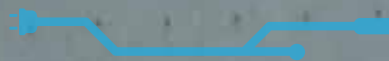




ESTUNE



SUBITE A LA MOVILIDAD ELÉCTRICA



NAT 100% Eléctrica

PRECIO
USD **24.990**

IVA INC.

   Kaitazoff Motors

Y toda su red de concesionarios

JOAQUÍN CAFAÑO

El joven piloto coloniense sigue destacando con buenos desempeños a nivel internacional. Como mencionamos en la edición anterior, completó un raid de cinco fines de semana consecutivos con actividad en tres categorías distintas. El cierre del mismo se dio primero con su segunda participación en esta temporada en el TCR South America formando parte del PMO Racing a bordo de un Peugeot 208. Nuevamente volvió a mostrar buenas cosas pero la mala suerte lo acompañó a lo largo del fin de semana. En clasificación, en la tanda de los 12 mejores a la que había logrado entrar, luego de salir de la zona de boxes, tuvo una colisión con el chileno Benjamín Hites que lo comprometió de cara a las dos carreras a disputarse el día siguiente. En la carrera 1 logró finalizar en séptima ubicación. En la carrera 2, cuando había logrado remontar varias posiciones y ubicarse cuarto, un problema en su vehículo lo hizo abandonar. Luego de estas dos participaciones en este campeonato regional, se abrieron varias conversaciones para que nuestro compatriota se sume a la grilla a tiempo completo para el año 2026.

Siete días después retomaba la actividad de su objetivo más importante en 2025: el Turismo Nacional Clase 2. Oberá recibía a esta categoría y Joaco debía sumar a lo grande para poder seguir enganchado a los mejores y, por qué no, definir hacia fin de año el título. El sábado logró conseguir la pole general y ganar su serie, que además fue la más rápida, por lo que largaba en pole también la final. En carrera, el clima fue gran protagonista ya que se definió entre los que habían decidido correr con gomas de lluvia y los que eligieron slicks. El campeón del Superturismo en 2023 había elegido las gomas de lluvia, que con un piso que se secó y volvió a mojarse sobre el final, no pudo sostener la punta. Finalmente logró un quinto lugar que no deja de ser bueno y lo ponen sexto en el campeonato a 36 puntos del líder faltando 4 fechas. La próxima actividad del coloniense será la Carrera de los 200 Pilotos, con invitados, en el Autódromo de Buenos Aires. Su dupla en esa oportunidad será el actual líder del Superturismo: Facundo Ferra.



BRIDGESTONE

TURANZA 6

CON TECNOLOGÍA ENLITEN



**/ PREPARADO PARA RENDIR AL MÁXIMO,
INCLUSO EN DÍAS LLUVIOSOS**

**/ EL MEJOR RENDIMIENTO EN MOJADO
DE SU CATEGORÍA**



/ KILOMETRAJE SUPERIOR



**/ MEJORA DE LA EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y DE COMBUSTIBLE**



**/ PREPARADO PARA
VEHÍCULO ELÉCTRICO**



Se terminaron las vacaciones

Márquez ganó otra vez

Luego del parate veraniego, el MotoGP fue el primero en retomar la actividad y la victoria fue nuevamente para Marc Márquez.

El regreso de la actividad de MotoGP en Austria tuvo un capítulo memorable, con Marc Márquez no solo rompiendo su propia reputación de invicto en Spielberg sino también firmando un gesto contundente de resurgir.

En la carrera sprint de sábado, desde la cuarta fila, Márquez llevó a cabo una remontada espectacular para superar a su hermano Álex y sumar su duodécima victoria en 13 sprint del año, extendiendo su dominio en la modalidad corta.

El domingo, en la carrera principal, Márquez volvió a brillar: logró finalmente su primer triunfo en el Red Bull Ring en la carrera larga, convirtiendo el Gran Premio de Austria número 1.000 de la máxima categoría en un hito triunfal.

El joven Fermín Aldegúer sorprendió llevándose el segundo lugar tras una remontada notable, mientras que Marco Bezzecchi completó el podio en tercera posición.

La victoria no solo es simbólica —primera en Spielberg—, sino que afianza aún más el dominio del



campeón. Márquez acumula seis triunfos consecutivos entre sprint y GP, estirando su ventaja en el campeonato a 142 puntos sobre Álex, con nueve carreras por delante que parecen tender hacia un nuevo título número siete.

Hasta ahora, la temporada 2025 ha estado marcada por la hegemonía de Márquez sobre Ducati, consolidando su resurrección luego de años de lesión y redefiniendo su fi-

gura en la élite del motociclismo.

El italiano Francesco Bagnaia, uno de sus principales rivales, sufrió problemas técnicos durante el fin de semana y quedó relegado. Su hermano Álex, como subcampeón y siendo prácticamente el único que le ha hecho frente, sigue sumando puntos con astucia pese a una penalización previa que complicó su domingo.

Mientras la temporada entra en

su fase decisiva, la pregunta es si alguien podrá frenar el ritmo arrollador de Márquez.

La consistencia mostrada —y esa capacidad de adaptación en circuitos donde antes sufría— lo colocan como claro favorito.

Por detrás, Aldegúer se perfila como una revelación y amenaza latente, y la lucha por el podio y el subcampeonato promete mantenerse intensa.

LED RADIADORES
IMPORTADORES - DISTRIBUIDORES - VENTAS - SERVICE

4 SUCURSALES

CASA CENTRAL Gral. Flores 4270 esq. Londres ☎ 2216 5577 📞 097 349 637 / 097 349 638	CENTRO Galicia 1286 esq. Yaguarón ☎ 2900 4114 📞 097 389 245 / 097 390 560
CENTRO Ejido 1648 esq. Galicia ☎ 2908 8647 📞 097 494 311	LAGOMAR Av. Giannattasio Km 21.400 ☎ 2683 1378 📞 097 808 609

¡Sigán al Líder!

@leoradiadores.uy
 leoradiadores
 Leo Radiadores Uruguay



Auto Juntas

EMBRAGUES - FRENOS
SUSPENSION - CARROCERIA

GARZÓN 137 BIS ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291 PEGADITO A AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59



25

ANIVERSARIO

CERCA DEL FINAL

VOLVIÓ LO BUENO



Culminó el inigualable Rally de Finlandia, fue la novena fecha de 14 pactadas para esta temporada; el podio se vistió completamente por el equipo GR.

Los resultados de este rally mueven la tabla anual, posicionando nuevamente a Evans-Martín como líder

res aunque la ventaja es pequeña; son tan solo 3 puntos los que les separan ahora de Rovanperä-Halttunen.

El tercero en la general anual es Ogier junto a Landais, con 10 puntos menos que el segundo (13 de la punta).

Esto demuestra la paridad de esta

PODIO

Kalle Rovanperä - Jonne Halttunen
Takamoto Katsuta - Aaron Johnston.
Sébastien Ogier - Vincent Landais.

temporada y ni que hablar que todo puede suceder de aquí al resultado final, hay posibilidades de ser cam-

peón para varias tripulaciones y eso le da un picor interesante al certamen.

El WRC, viaja para América incurriendo una fecha en Paraguay a fines de agosto para luego en el segundo fin de semana de setiembre presenciar el ya conocido rally de Chile en la región del Bio Bio.

MOTORES AL LÍMITE

LUNES 22 H / VTV

LA HORA CLÁSICA DEL AUTOMOVILISMO

LUN. A VIE. 20 H / 1010 AM Y 12 H / YOUTUBE

PROGRAMACIÓN DE RADIO CERO

COLUMNISTA - RADIO CERO



FLAVIOBONAVENA.COM.UY



SAMSUNG

NICATEL

Galaxy Z Fold7 | Z Flip7

Galaxy AI ✨



Imagen referencial. Es posible que sea necesario activar sesión en la tienda Samsung para determinadas funciones de IA.

DOMINIO DE MCLAREN

EL CORTE INGLÉS



El primer semestre fue de dominio de McLaren y la escudería inglesa se preparaba para levantar el título de pilotos y equipos, cosa que no consigue desde 1998.

Desde las primeras curvas de la temporada 2025, McLaren ha impuesto un ritmo dominante en la Fórmula 1. Sus dos pilotos, Oscar Piastri y Lando Norris, han sido protagonistas absolutos, ocupando el 1.º y 2.º lugar del campeonato, con 284 y 275 puntos respectivamente. El margen entre ellos — apenas 9 puntos — refleja no solo la competitividad interna, sino también la fortaleza compartida del equipo.

Constructores, McLaren ha fijado una ventaja estratosférica: 559 puntos, superando a Ferrari por 299 puntos. Esta supremacía en ambos frentes —pilotos y equipo— marca el primer semestre de 2025 como un verdadero hito en la historia reciente de la escuadra de Woking.

McLaren acumula 11 victorias de 14 Grandes Premios disputados,

con un impresionante repertorio de 24 podios. Entre esas victorias, destacan triunfos emblemáticos como el de Lando Norris en Mónaco —la primera victoria de McLaren allí desde 2008 y el de Oscar Piastri en Baréin.

Indudablemente este predominio de los pilotos angloparlantes se ha dado por tener en sus manos el mejor monoplaza de la grilla: el McLaren MCL39. Este coche, sucesor del ganador MCL38, ha sido el resultado de un diseño agresivo y eficiente, liderado por Rob Marshall y respaldado por un sistema aerodinámico refinado que mantiene el rendimiento sin sacrificar velocidad.

Algunos expertos incluso han especulado sobre una ventaja potencial derivada del uso de materiales de cambio de fase (PCMs) en los frenos, lo que permitiría mantener los neumáticos a una temperatura ideal por más tiempo; una hipótesis audaz sobre la que hubo una investigación de la FIA debido a sospechas observadas en Miami, aunque el equipo resultó exonerado.

La batalla entre Norris y Piastri, si bien intensa en la pista, se ha gestionado con equilibrio por parte de McLaren. Oscar Piastri ha afirmado que el título es una “carrera entre dos caballos” y que el equipo evita imponer órdenes estrictas, aunque

sí ha enfatizado la necesidad de evitar colisiones internas, como la que ocurrió en Montreal que significó el único abandono de Norris.

Tras el GP de Hungría, donde Norris se impuso en una lucha cerrada —por apenas 0,7 segundos— con Piastri, el equipo celebró su victoria número 200 en F1 e implementó acciones de soporte emocional para asistir a ambos pilotos en el tramo decisivo del campeonato.

Respecto a los rivales del equipo papaya, Ferrari, con sus problemas estratégicos y Mercedes, con cierta irregularidad en su rendimiento, se disputan esa segunda plaza.

Red Bull se encuentra en una situación complicada. Max Verstappen parece ser el único piloto de su equipo ya que el 96,4% de los puntos de la escuadra han sido aportados por el neerlandés.

El final del campeonato parece no deparar mayores sorpresas, pero el tiempo solo dirá si este parate del verano europeo nos traerá novedades o simplemente confirmaciones.



BYD



380 KM
AUTONOMÍA
(NEDC)

VTOL
FUNCIÓN DE
DESCARGA

ADAS
(VERSIÓN X)

**TECHO
PANORÁMICO**
(VERSIÓN X)

YUAN PRO, TE MUEVE.

SUV #1

LA MÁS VENDIDA DEL 2025.

Escaneá por más
información



byd.com.uy

BUILD YOUR DREAMS

75
SADAR
DESDE 1950



LUBRICANTES PREMIUM



*Hay equipos que trabajan
a la perfección*

*FELIZ DÍA
DEL TALLERISTA
MECÁNICO*