

## MAIALARRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

249 JULIO 2025



URUGUAYOS EN EL EXTERIOR

## **GRAN NIVEL 2025**

BARBA, CACERES, CAFARO, CASTRO, ENSSLIN, GARDIOL, GERARDO, IRAZU, LAFUENTE, LANDA, LAMBIRIS, RUIZ, URRUTIA Y ZEBALLOS





RALLY DE MINAS, TCR MERCEDES, NOTA ESPECIAL, TEST SMART E INTERNACIONALES ...



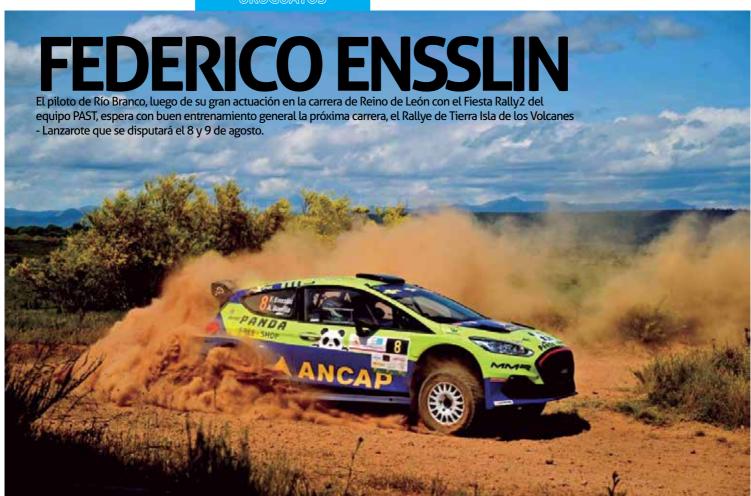




#### META FIERRO LA REVISTA TU LUGAR PARA VIVIR EL AUTOMOVILISMO

- 06 URUGUAYOS EN EL EXTERIOR MUCHOS Y BUENOS
- 12 CLUB URUGUAYO DE RALLY LA CUARTA EN MINAS
- **18** NOTA ESPECIAL GENERAL MOTORS URUGUAY
- **22** TCR SOUTH AMÉRICA EN EL POLIDEPORTIVO DE MERCEDES
- **26** TEST DRIVE SMART #1 BRABUS
- 30 INTERNACIONALES MOTO GP, WRC, F1







#### MAURICIO LAMBIRIS

Quien más se viene destacando en el Turismo Carretera es el del Ford naranja. En Posadas logró ubicarse en el top 10 finalizando noveno y en Concepción fue la primera vez en la temporada en donde clasificó mejor de la posición en la que finalizó. No obstante, en el campeonato se mantiene firme en la segunda posición, a apenas 2.5 puntos del líder Julián Santero, pero con la diferencia de ser el mejor ubicado de los que ya lograron una victoria.

#### MAXIMILIANO GERARDO

El motociclista, de gran temporada 2025, sigue cosechando excelentes actuaciones a nivel internacional. Luego de buscar esta participación, se sumó a la última fecha de MotoAmerica en la categoría Superbike, donde con muy poca adaptación a su nueva moto, se ubicó P5 y P6 en las dos carreras que disputó. Una semana después, retomó la actividad del PanAmerican Superbike y mantuvo la racha victoriosa: tres primeros lugares en las tres carreras que corrió.





#### SERGIO LAFUENTE

El "Osito" se mantiene compitiendo en las fechas del Mundial de Baja. En esta oportunidad fue acompañante de la italiana Rebecca Busi en el Baja Italia, donde luego de tener que recuperarse de varios problemas mecánicos que sufrió su SSV, finalizaron terceros en la competencia.



#### **FACUNDO LLAMBÍAS**

El sanducero que sigue sumando experiencia en el motociclismo europeo, disputó una nueva etapa del JuniorGP en Magny-Cours, en Francia. En el autódromo galo se alzó con lo que ha sido su mejor actuación en la categoría al momento, consiguiendo una segunda ubicación. Con este resultado, y sin haber disputado las primeras dos fechas, se coloca octavo en el campeonato.



#### **SANTIAGO URRUTIA**

Nueva etapa del TCR World Tour donde participa el oriundo de Colonia Miguelete en el equipo Cyan Racing Lynk & Co. En esta oportunidad visitó el exigente circuito urbano de Vila Real donde, luego de lograr una buena clasificación, cosechó un podio y se mantiene prendido a la lucha por el título en la tercera ubicación. Lidera Yann Ehrlacher, seguido por Esteban Guerrieri. Santi está a 35 puntos del francés.



#### **EDDY MIÓN**

El pandense, en su primera temporada en el TC Pista con su Camry, se mantiene trabajando con su sueño final de lograr la cantidad de carreras para formar parte, en el futuro no demasiado lejano, de la máxima categoría de la ACTC. En la última carrera de la categoría en Concepción venía progresando de buena manera pero una rotura de una biela lo dejó fuera de competencia.

#### **MARCOS LANDA**

El piloto del Chevrolet Camaro del equipo Pradecon tuvo dos participaciones en el Turismo Carretera en los circuitos de Posadas y Concepción del Uruguay. En los mismos tuvo actuaciones que le permiten seguir sumando kilómetros en este nuevo vehículo para la temporada 2025. Sufrió un vuelco en los entrenamientos en Posadas que le condicionó el fin de semana y recuperó sus buenas actuaciones con un P12 en Concepción. De esta forma todavía no se encuentra en posiciones de entrar a los playoffs de la Copa de Oro pero está a apenas 6.5 puntos de esas posiciones.





n las exigentes rutas del Rally Atacama-Copiapó, Ignacio Gardiol, al volante de un Ford Fiesta Rally3 del equipo Jadaf Competición, se consolidó como líder indiscutido de la categoría RC3, llevándose la victoria.

A lo largo de la etapa inaugural, Gardiol fue el más veloz, imponiéndose en la general con un tiempo de 54:13.3, aventajando por más de 13 segundos al chileno Felipe Padilla. En una

jornada que marcó un hito por ser la primera vez que el RallyMobil se adentró en una mina en funcionamiento —la Mina Lundin Candelaria—, Gardiol mantuvo una mente fría y manejo preciso bajo presión. Ciudad pequeña, gran desafío: las rutas de Copiapó y Tierra Amarilla exigieron una conducción conservadora pero efectiva debido a la agresividad de la superficie y los rápidos cambios de ritmo. Los pinchazos fueron un golpe, pero no doblegaron su estrategia: optó por una fórmula inteligente, combinar ritmo sostenido con gestión de neumáticos, lo que le valió no solo la victoria del día sino también ampliar su ventaja en la general de RC3. El Rally Atacama-Copiapó representa su tercera victoria de temporada en Rally3, confirmando dominio y consistencia. Quedan pendientes etapas clave, entre ellas la fecha mundialista en Bío-Bío, que decidirán el título.

#### **BANCO DE PRUEBA 4X4**













Yaguaron 1974 Tels.: 2929 2427 / 099 408 278 www.044performance.com

Facebook: 044 High Performance











- ✓ Con amplia travectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".
- ✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.
- ✔ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica





# JOAQUÍN CAFARO

Joaquín Cafaro completó una vorágine de actividad deportiva que pocas veces se ve en el automovilismo sudamericano: cinco fines de semana consecutivos compitiendo entre Argentina y Uruguay. Se dividió en tres frentes distintos: TN Clase 2 en Termas de Río Hondo, su debut en TCR South America (Mercedes) y la "Carrera de los 300 Pilotos" del Turismo Pista en Buenos Aires. Esta racha la finalizará con su participación en la fecha de El Pinar del TCR South America y la próxima fecha del TN Clase 2 en Oberá. En Termas, luego de haber logrado ganar su serie y largar tercero la final, un pinchazo lo hizo abandonar, afectando gravemente su aspiración al título, dejándolo aún a 57 puntos del líder. Tras el golpe en Argentina, el 2 de julio se confirmó su incorporación a PMO Racing para su primer contacto con TCR South America al volante de un Peugeot 308 GTI. Si bien no lideró en clasificación, mostró crecimiento: pudo meterse en la tanda final clasificatoria y avanzó dos posiciones en la carrera 1 y cuatro en la carrera 2. La Carrera de los 300 Pilotos, sexta cita de Turismo Pista 2025, se disputó en el circuito N°12 del Gálvez porteño entre el viernes 18 y domingo 20. Cafaro fue confirmado como invitado de Martín Leston en Clase 3, corriendo un Renault Clio. La jornada del domingo ofreció uno de los finales más apretados de la historia de Turismo Pista: cuatro autos cruzaron la meta en prácticamente la misma línea. Puntualmente, fue tercero, detrás de Canapino y Todino.





Meta Fierro se imprime en

# prontográfica

Cerro Largo 850 - Tel.: 2902 3172 - Montevideo, Uruguay - pgrafica@adinet.com.uy - www.prontografica.com.uy



#### **GASTÓN IRAZÚ**

El joven piloto que sigue haciéndose un lugar en el automovilismo estadounidense participó en una nueva fecha de la Ligier JFC. Allí logró una victoria y dos undécimas posiciones que lo mantienen como líder del campeonato con 17 puntos de ventaja respecto a su inmediato perseguidor cuando comienza la segunda mitad del mismo.

#### **MÁXIMO CASTRO**

El consagrado kartista comenzando su actividad internacional en la República Argentina sigue sumando kilómetros a bordo de un F4 de aquél país. En las dos fechas que disputó en el último tiempo en Posadas y Concepción, sigue progresando a pasos agigantados. En la última fecha sumó su primera pole position y podios en las carreras clasificatoria y final, donde terminó segundo y tercero respectivamente.





#### **NAHUEL BARBA**

El piloto que disputa la temporada del Supercampeonato de España de Rallies completó una nueva etapa del mismo, esta vez en Rías Baixas, Galicia. Luego de tener unos buenos primeros rulos, llegando a ubicarse en P7, algunos errores y problemas en su Peugeot lo relegaron a la P12.











l rally desembarcó para la cuarta fecha de la temporada 2025 en Lavalleja y así realizar el gran rally de Minas, destino natural. Esta instancia fue especial; especial por que cerró la primera rueda del Campeonato y su puntaje valía uno y medio. De esta forma el desafío para los competidores era mayor y sobre todo para quienes estaban con chance de ganar esta primera rueda ya que esta puntuación, influye en ma-

yor medida tanto a favor como en contra frente al rival. Fue así que se noto claramente en cada pasaje y en los cronómetros, transfiriéndose en una muy linda competencia en un a todo o nada para lograr el mejor resultado posible.

Todas las categorías se pusieron picantes, con cambio de tripulación en el liderazgo de varias pasadas y dejando abierto hasta el propio domingo el resultado final. Abandonos y pinchazos fueron innumerables a lo largo de las 10 pruebas especiales como así algún que otro golpe. Como siempre decimos, estos caminos son muy técnicos, con partes muy rápidas con cantidad de piedras y "escapes" que poco perdonan el error como para continuar sin inconveniente alguno.

El clima acompaño y la gente por demás, fue imponente la cantidad desde la largada protocolar del viernes en la noche en Plaza Libertad a los diferentes tramos, demostrando una vez más lo fierrera que es la comunidad de la zona como así lo atrayente que es para el fanático el acercarse a disfrutar de dichos caminos y paisajes encumbrados

Todas las tripulaciones (40 inscriptas) son parte de este espectáculo, más allá del resultado y nos es imposible nombrarlos a todos, pero si, destacar su participación en cada fecha.













- ALINEACIÓN
- BALANCEO
- NEUMÁTICOS
- SUSPENSIÓN
- FRENOS

## **Elia** Group

- Servicio integral multimarca
- Mecánica general
- Chapa
- Pintura
- Trabajamos para todas las aseguradoras

**CUAREIM 2030 - TEL 29248988 - CEL 094 418658** eliaalineaciones@hotmail.com



#### **GANADORES DEL DÍA UNO**

**Absoluto y RC4N Light** Rodrigo Fialho Rodrigo Arbiza

#### RALLY 4

J. Manuel Casella J. Manuel Villalba

#### RC5N

Ricardo Silva Horacio Errazquin

#### RC1600

Guillermo Rodríguez Germán Fernández

Juan De La Fuente Alejandro De La Fuente





**MINAS** 

#### **GANADORES ABSOLUTO**

Rodrigo Fialho - Rodrigo Arbiza

#### RALLY 4

J. Manuel Casella - J. Manuel Villalba

#### RC4N LIGHT

Rodrigo Fialho - Rodrigo Arbiza Alfonso López – Martin Villete Gabriel Beltran – Andrés Fripp

#### RC5N

Ricardo Silva - Horacio Errazquin Pablo Rezk Jr. – Enzo Abanoni Alfonso Bonet – Gaston Fontao

#### RC1600

Pablo Magliano - Guillermo Sánchez Diego Larrosa – Juan Rivero Diego Falco – Martín Piquinela

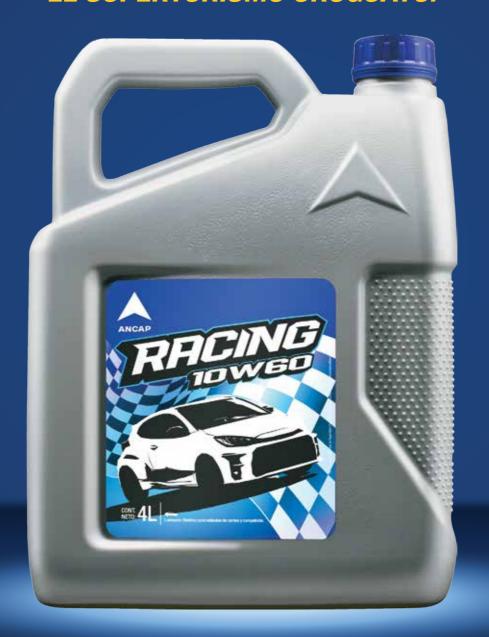
#### RRSS

Juan De La Fuente - A. De La Fuente. Duaner Martínez – Mary Avila



# RACING 10 WED

EL LUBRICANTE UTILIZADO POR LA CATEGORÍA DE AUTOMOVILISMO MÁS EXIGENTE DEL URUGUAY, EL SUPERTURISMO URUGUAYO.



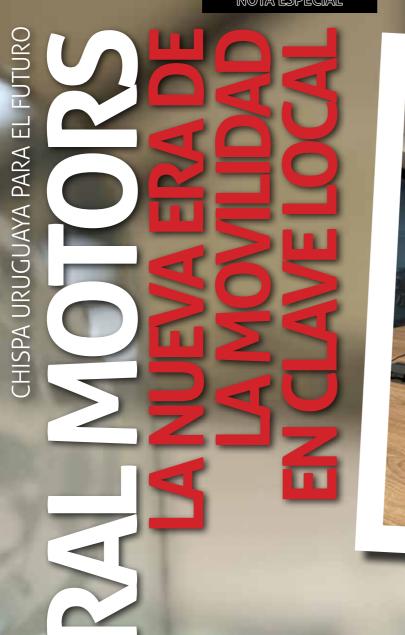
**LUBRICANTES** 



LUBRICANTE OFICIAL



NOTA ESPECIAL







ruguay no figura entre los mercados más grandes de América Latina. Sin embargo, en lo que refiere a innovación, estabilidad política y adopción tecnológica, se ha convertido en una especie de faro regional. Así lo entienden Claudio D'Agostini, gerente general de General Motors Uruguay, y Felipe Klimas, su responsable de marketing, quienes conversaron con este medio sobre el presente y el futuro de la marca Chevrolet en el país, en una entrevista que osciló entre el entusiasmo y la visión estratégica.

La excusa del encuentro fue el inminente lanzamiento Chevrolet Spark EUV, el primer modelo 100% eléctrico de la marca en el país con aspiraciones de volumen. El entusiasmo de ambos ejecutivos es palpable: "Lanzamos oficialmente el 24 de julio, y para mediados de agosto ya esperamos tener los Spark en todos los puntos de venta para test drive", explicó Klimas. "La preventa ya supera las 200 unidades. Es un número altísimo para un auto que todavía no está en las calles".

Este dato, que podría parecer anecdótico, revela un fenómeno más profundo: el prestigio de la marca Chevrolet y su consolidación histórica en Uruguay. "Ese mismo auto lo lanza otra marca sin historia en el país, y no vende ni uno", apuntó D'Agostini. "Hay un capital simbólico de confianza que no se improvisa. Es el resultado de años de presencia, de una red sólida de concesionarios y de una posventa robusta".

#### EL MERCADO URUGUAYO Y LA TRANSICIÓN ELÉCTRICA

Uruguay alcanzó en 2024 el máximo histórico de ventas de autos, con un crecimiento que, según D'Agostini, podría incluso superarse en 2025 si se mantiene la tendencia del primer semestre. La razón principal: la irrupción de los vehículos eléctricos, favorecida por un conjunto de factores locales singulares. "Uruguay tiene la nafta más cara de Sudamérica y, a su vez, ofrece excelentes beneficios fiscales para quienes optan por autos eléctricos. Además, produce más energía eléctrica de la que consume, y esa ener-

gía es en gran parte renovable", explica.

Hoy, el 25% del parque vehicular de nuevos empadronamientos se compone de autos eléctricos e híbridos (18% y 7% respectivamente). Aunque estas cifras podrían sugerir una inminente transición total, D'Agostini advierte: "Seguramente veamos un pico, y luego una estabilización. La migración no es infinita. Pero sí creemos que los autos de combustión y los eléctricos convivirán durante un buen tiempo".

La propuesta de GM en ese escenario se adapta a cada perfil de usuario. Para quienes buscan eficiencia urbana y conciencia ambiental, el Spark EUV representa una opción robusta, accesible y respaldada. Para quienes valoran la autonomía en trayectos largos, GM estudia la introducción de modelos híbridos. Y para quienes buscan SUV familiares con capacidad eléctrica, la Captiva 100% eléctrica será una de las novedades del segundo semestre.

#### LA MARCA, EL RESPALDO Y EL ECOSISTEMA

Uno de los principales argumentos de la marca para destacarse en el incipiente mercado de autos eléctricos no es el producto en sí, sino el ecosistema en el que se apoya. "No vendés un auto en una verdulería", dispara Klimas con ironía. "Nuestros modelos se ofrecen con todo el respaldo de la red oficial Chevrolet, con cobertura en todo el país, infraestructura de posventa, disponibilidad de repuestos y capacitación técnica. Eso marca una diferencia enorme".

Chevrolet es, según sus directivos, la primera marca tradicional en ofrecer un auto eléctrico de volumen accesible en Uruguay. "Eso abre una segunda capa de usuarios. Hay gente que no se sentía cómoda comprando autos de marcas chinas sin historial ni garantía de reventa. Hoy, con Chevrolet, sienten confianza y se animan a dar el salto", dice D'Agostini.

#### URUGUAY COMO LABORATORIO

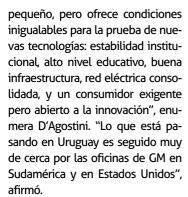
Una de las ideas más sugestivas de la conversación es la de Uruguay como "laboratorio" de GM a nivel regional e incluso global. "Estamos analizando muy de cerca el comportamiento del mercado uruguayo. Es

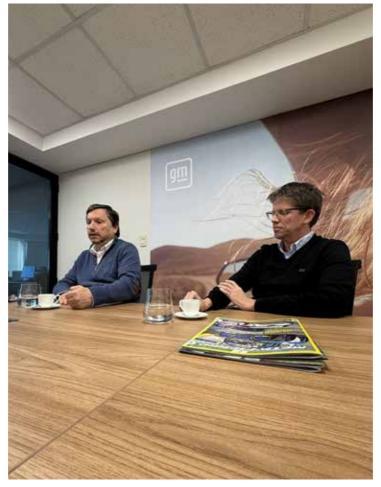












Esa condición de laboratorio también abre la puerta a desarrollos más ambiciosos, como vehículos autónomos o soluciones de micromovilidad que podrían ser testeadas en el país. Aunque los directivos no confirmaron fechas ni productos específicos, sí dejaron claro que Uruguay está en el radar para ser sede de futuras pruebas piloto.

Un cierre abierto: futuro en marcha

La nota concluye, pero la historia está lejos de terminar. General Motors no solo se reafirma como líder de mercado en Uruguay, sino como protagonista del cambio hacia una movilidad más limpia, conectada y eficiente. Lo hace con una estrategia basada en la confianza, la red de respaldo, el conocimiento profundo del mercado local y una visión de futuro que ubica a Uruguay como algo más que un punto en el





mapa.

"Uruguay es chico, pero es un caso de estudio. Para GM, es mucho más que un mercado: es una oportunidad de aprender, innovar y crecer en conjunto con la sociedad que nos ha acompañado durante más de un siglo", concluyó D'Agostini.

Y si los planes se concretan, quizá el próximo gran salto no sea solo eléctrico, sino también autónomo. Con chispa uruguaya, claro está.



## **BRIDGESTONE** TURANZA 6

CON TECNOLOGÍA ENLITEN

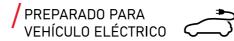


EL MEJOR RENDIMIENTO EN MOJADO DE SU CATEGORÍA



MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y DE COMBUSTIBLE









l TCR South América volvió a Uruguay para presentar dos fechas dentro de su Campeonato, la quinta y la sexta con participación del urugua-yo Joaquín Cafaro.

En el Polideportivo de Mercedes se llevó a cabo días pasados la primer instancia en nuestro territorio para así completar este viaje a Uruguay con la sexta fecha en el Autódromo Víctor Borrat Fabini de El Pinar junto a todas las categorías de AUVO, el último fin de semana de iulio.

Para la clasifica, Piquet Jr., se quedaba con la pole, segundo Leo Pernía, quién ya desde la largada de la carrera 1, se posicionaba en la punta para no soltarla y así llegar a la bandera a cuadros victorioso; de esta forma logra su sexto triunfo en la categoría. El podio lo completó Piquet Jr. y Pezzini. Mientras que en la división Trophy, el podio fue para Gianfratti, Chiriano y Nienkotter.

La carrera 2 con inversión de gri-

lla, el colo Rosso gana y también logra su sexto triunfo, Reis segundo que no gana desde un año atrás y cierra el podio Pezzini. El podio de la división Trophy fue de dos Nienkotter y Chiriano.

Por su parte Joaquín Cafaro, piloto uruguayo que compite en el Turismo Nacional clase 2 en









LIDER EN ABERTURAS EN **URUGUAY** 

CARPINTERÍA DE ABERTURAS **EN ALUMINIO Y PVC A MEDIDA** 

- 2 209 96 20 %
- artealuminio@artealuminio.com.uy 🚇
  - Ramón Márquez 3140 💿
    - Arte Aluminio 🙃
    - arte\_aluminio\_ @
  - www.artealuminio.com.uy #





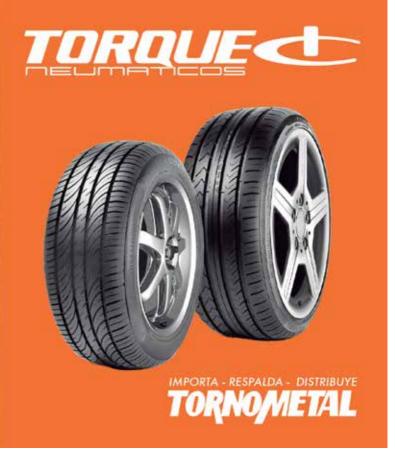
Argentina, tuvo la oportunidad de competir dentro de la categoría más moderna de turismo regional como lo es el TCR

South América con un 308 del equipo PMO. Cafaro se subió por

primera vez al auto, en la exhibición que se realizó en a rambla de Mercedes para promocionar la carrera y recién el sábado comenzó a trabajar en los ensayos y puesta a punto del Peugeot. Un sábado que venía para más, pero que una pequeña falla lo relega a clasificar P11. En carrera hace lo que tiene que hacer, largar bien, mantenerse al margen de los golpes y logra llegar P9. Esta posición le impide avanzar

en la grilla de la carrera dos, al ser invertidas y vuelve a largar en P11; hace muy buena carrera y culmina en la séptima posición y una experiencia interesante de cara a las carreras que se vienen en El Pinar.







Tecnología con visión



Contamos con una amplia red de distribuidores y ejecutivos de venta en todo el pais



TEST DRIVE

SMART #1

# BRABUS



a icónica marca SMART llegó a Uruguay de la mano de Autolider, representante de Mercedes-Benz en nuestro mercado. Algunos podrían preguntarse por qué, y la respuesta es sencilla: SMART nació como una alianza estratégica entre la suiza Swatch, reconocida por sus relojes, y la alemana Mercedes-Benz. De esta conjunción surgió un nuevo concepto de movilidad urbana.

Desde sus inicios, estos vehículos fueron inteligentes, versátiles e inconfundibles en estilo. Sin embargo, el nombre SMART también encierra un juego de palabras: S por Swatch, M por Mercedes-Benz y ART por arte.

SMART fue una marca visionaria y revolucionaria ya en 1994, cuando presentó el proyecto del primer city car: el "Coupé". Se trataba de un vehículo ultracompacto, diseñado para el entorno urbano, personalizable y con la capacidad de estacionarse casi en cualquier rincón. La idea original fue de Swatch, que propuso el "Swatchmobile" a Daimler-Benz para materializarla. En 1998, la asociación se formalizó y, en octubre de ese año, se lanzó al mercado el primer modelo: el Fortwo. Fiel al espíritu innovador de la marca, combinaba calidad, funciones inteligentes y un diseño contemporáneo, adaptado a una vida urbana dinámica.

En 2008, SMART dio un giro hacia el futuro con sus primeros prototipos eléctricos. Para 2019, adoptó 
completamente la propulsión eléctrica, abriendo un nuevo capítulo. 
Equipamiento de seguridad, confort 
y tecnología llevaron a la marca a 
posicionarse en la gama premium, 
con productos tan inteligentes 
como refinados.

Con su nueva generación —#1, #3 y #5— la marca se propone reescribir su historia en la movilidad urbana. Ahora incursiona en el competitivo segmento de los crossovers y SUVs compactos, ofreciendo vehículos con excelencia presente y una visión sustentable de futuro.

SMART siempre estuvo un paso adelante, gracias a la visión futurista de quienes lideraron el proyecto.

Resulta particularmente interesante la incursión de BRABUS en













esta nueva era eléctrica. BRABUS es una empresa alemana fundada en 1977 por Brackmann y Buschmann, dedicada a potenciar el rendimiento y personalizar estéticamente los vehículos. Se convirtió en la preparadora más emblemática asociada a Mercedes-Benz, permitiendo a los clientes encargar sus vehículos con modificaciones o adquirirlos directamente a través de BRABUS, en una gestión paralela y sin relación con AMG.

En Uruguay se comercializan tres versiones de cada modelo. El SMART #1 se ofrece en variantes Pure, Pro+ y Brabus; el #3 en Pro, Pro+ y Brabus. La diferencia principal entre ellas radica en la batería, que otorga mayor o menor autonomía, mientras que el equipamiento es prácticamente estándar en todas.

El diseño se distingue claramente, alejándose de las líneas genéri-

cas que abundan en el mercado. Conserva un estilo propio, con una imagen voluptuosa y detalles sumamente atractivos. El #1 que probamos parece más compacto de lo que realmente es y su imagen nos gustó más que el del #3, especialmente en esta versión BRABUS con pintura gris mate y techo rojo intenso. Las llantas de 19", el faldón delantero, el alerón trasero y las entradas de aire reales realzan la estética

general, logrando un balance entre deportividad y elegancia que refleja a la perfección el "arte" que la marca busca transmitir. Este concepto se extiende al interior: deportivo, pero con una sobriedad elegante. Con terminaciones excelentes y materiales nobles como cuero y alcántara, junto a detalles únicos, crean un ambiente refinado.

La ergonomía es excelente, con mayor sensación de espacio de la





esperada. La posición de manejo es excelente, y merece aplausos el equilibrio entre tecnología de última generación —con pantalla central— y comandos físicos touch y tradicionales para luces y limpiaparabrisas. Cuatro adultos viajarán confortablemente, y un quinto también puede sumarse sin mayores inconvenientes.

La conectividad está a la altura de cualquier vehículo premium, y la seguridad también: siete airbags, anclajes ISOFIX, cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP y más de 15 asistentes de conducción (ADAS).

En cuanto a su desempeño dinámico, como se dice en términos fierreros, "hace todo bien": acelera, frena y dobla, todo efectivizado con soltura. Las prestaciones de esta versión BRABUS son sobresalientes. Aunque en la conducción diaria uno no explote su máximo potencial, saber que cuenta con un "Rocket Launch", sistema que permite alcanzar los 100 km/h en apenas 3,9 segundos es un diferencial impresionante y lo posiciona como un verdadero deportivo. Más allá de eso, su andar cotidiano es suave y con excelente respuesta en cualquiera de los cuatro modos de conducción. Esta configuración es algo más rígida que las versiones convencionales, y ese ADN deportivo se hace sentir y disfrutar por demás.

La tracción integral contribuye al aplomo del vehículo, especialmente cuando se lo exige. Pero atención: no es un vehículo para cualquiera. Sus 428 caballos de fuerza y 543 Nm de torque requieren respeto. No hay lugar para la improvisación.

En resumen, el SMART #1 BRABUS no solo confirma que la deportividad y la electromovilidad pueden convivir armónicamente, sino que también demuestra que el diseño, la tecnología y la eficiencia pueden hablar el mismo idioma. Es una propuesta desafiante, audaz, y con carácter, que no busca pasar desapercibida.

Para quienes deseen explorar en detalle sus especificaciones técnicas, autonomía, y equipamiento completo, la ficha técnica está disponible en www.metafierro.com.uy.

Para realizar TEST DRIVE, te puedes comunicar con Autolider al 2209.4444 o por IG: smart.uruguay









#### JORGE MARTÍN VS MARC MÁRQUEZ

# Volvé que te esperamos

Danilo Espino
DANILOESPINO@GMAIL.COM

arc Márquez intratable hacia el título pero la vuelta de Jorge Martín se lleva varios flashes

Marc Márquez está desplegando una temporada de ensueño en 2025: las victorias consecutivas en Brno y Sachsenring, sumadas a su impresionante racha en la mitad del campeonato, perfilan un camino prácticamente sin obstáculos hacia un nuevo título. En una carrera caótica pero contundente, Márquez logró su novena victoria en Sachsenring (décima si se incluyen anteriores con Honda) con un triunfo desde el primer al último giro. Solo 10 de los 18 participantes cruzaron la meta, demostrando la dureza del trazado y las condiciones que provocaron múltiples caídas en la curva 1 del circuito germano. Fue su 69º triunfo en MotoGP y la carrera número 200 en la categoría reina. El sábado, Márquez también se impuso en la carrera sprint bajo una intensa lluvia en Sachsenring, mostrando su habilidad para pilotar en condiciones extremas.

En República Checa, Márquez controló la situación con maestría. Logró una nueva victoria en carrera, anticipada por su triunfo en el sprint del sábado. El margen fue de +1.753 s sobre Marco Bezzecchi y +3.366 s sobre Pedro Acosta. Fue su quinto triunfo consecutivo contando solo grandes premios en pista (sin sumar sprints). Sin embargo, muchas miradas estaban puestas en otra moto: la número 1 de Jorge Martín. Tras casi 100 días fuera —por neumotórax y once fracturas costales en Qatar-, el vigente campeón regresó en Brno y firmó un prometedor quinto lugar en entrenamientos, ingresando directo al Q2. En carrera, finalizó séptimo en Sprint y séptimo en la carrera principal. Su recuperación refleja tanto fortaleza física como mental,



dejando claro que su velocidad está intacta. La supremacía de Marc es absoluta, con siete grandes premios ganados y una dominación que recuerda a temporadas pasadas. La racha con dobletes (Sprint + GP)

suma ya cuatro fines de semana seguidos. Con el ruido mediático en torno al dominio rojinegro y la consolidación de Marc con Ducati —ya denominado "el Rey" en Sachsenring—, el panorama se abre a dos realidades: una, la confirmación de un nuevo título para el #93; y dos, la necesidad de una revolución táctica para equipos como Yamaha, KTM o Aprilia si buscan romper esta hegemonía.



## SAMSUNG

### **NICATEL**

## Galaxy Z Fold7 | Z Flip7

Galaxy Al 👯





asó el Rally de estonia, comienzo de la segunda mitad de temporada y allí cambió la historia; si cambio la historia en muchos sentidos pero en especial al ser la fecha del Campeonato Mundial de Rally donde un debutante en la máxima categoría gana. Hablamos de nada más ni nada menos que Oliver Solberg, hijo del galardonado Petter Solberg dentro de la especialidad.

Oliver fue convocado por el Gazzo Racing para que piloteara el Yaris GR Rally1 en Estonia dentro del programa de desarrollo de nuevos talentos dentro del equipo, teniendo en cuenta su desempeño en



Rally2, liderando la categoría. Es así que logro un fin de semana soñado ya que desde los comienzos de la

actividad Solberg se posicionaba en la vanguardia.

Con este resultado el equipo logra su victoria número 100 y queda primero en el Campeonato de Constructores con 399 puntos, mientras que Hyundai le sigue con 347 puntos; lejos M-Sport con 111.

Respecto al campeonato de pilotos, cambia el liderazgo a manos de Ott Tänak (Hyundai) con 162 puntos, seguido de Elfyn Evans (Yaris GR) con 161, tercero Sébastien Ogier (Yaris GR) con 141 puntos, Kalle Rovanperä (Yaris GR) y sus 138 puntos.

La próxima fecha es Finlandia a partir del 31 de julio.

#### **PODIOS**

#### **WRC**

Solberg/Edmondson Tänak/Järveoja

Neuville/Wydaeghe

#### WRC2

**Robert Virves** 

Georg Linnamäe

Roope Korhonen

#### WRC3

Takumi Matsushita

Grzegorz Bonder

André Martinez





NUEVO NISSAN MAGNITE

# ATRACCIÔN IRRESISTIBLE









PRECIO LANZAMIENTO DESDE 25.990

ESTO ES NISSAN



(f) (a) ⊗ (c) (d) Nissan Uruguay nissan.com.uy



Danilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

ed Bull tomó una decisión dramática: desvincular a Christian Horner tras dos décadas. Mientras Europa disfruta del merecido descanso veraniego, en la Fórmula 1 la "silly season" hierve a fuego lento: Christian Horner finalmente ha abandonado Red Bull en un sorprendente golpe de mando, y los rumores sobre su futuro generan nuevas expectativas en Maranello. Pero no termina ahí: el movimiento de Max Verstappen, inesperados chispazos desde Mercedes y estrategias urgentes en Red Bull hacen que este parón sea uno de los más agitados en años.

El 9 de julio, Red Bull anunció el despido, con efecto inmediato, de Christian Horner, quien había ejercido como máximo responsable desde 2005. Bajo su liderazgo, el equipo consiguió 6 títulos de Constructores y 8 de Pilotos, además de 124 victorias, la segunda cifra histórica solo superada por Ron Dennis. Este adiós se produce en medio de una temporada de claros-

curos: un inicio por debajo de lo esperado y tensiones internas, según la prensa. Internamente, se menciona que hay conflictos con Max Verstappen, incluyendo presiones del propio piloto y su entorno mediante su padre, Jos. Las fuentes apuntan a que Horner ya no contaba con la misma influencia ante la posibilidad —cada vez más real— de que Verstappen activara una cláusula que le permitiera cambiar de equipo si Red Bull no cumplía con sus expectativas.

Laurent Mekies, ex responsable de la estructura junior Racing Bulls, asumió de inmediato como nuevo jefe del equipo. La noticia detonó una cascada de rumores: el principal apunta a Ferrari como destino más probable. Según fuentes británicas, Horner habría firmado un contrato

#### NÚMEROS

HORNER 2005-2025
405 carreras
287 pódios
107 poles
124 victorias
8 títulos de pilotos
6 títulos de construtores

de 15 millones de dólares anuales y ya estaría con licencia legal o "gardening leave" hasta fin de 2025.

Aunque no está confirmado, el impulso —o presión— para que Ferrari lo quiera al frente cobra fuerza. Varias fuentes, incluyendo Bild y Sportface, aseguran que Ferrari ya contactó a Horner el pasado mayo, aunque todas las partes lo niegan públicamente. Inclusive el Dr.

Helmut Marko, cerebro técnico y mentor de Red Bull, reconoció que Ferrari ya lo intentó fichar alguna vez, y Horner acabó decidiendo quedarse. Ahora, con su salida oficial ya consumada, se abre una ventana para negociar.

El movimiento más explosivo junto al bombazo Horner es el rumor de Max Verstappen rumbo a Mercedes en 2026. Si Verstappen activa la cláusula de rescisión, Mercedes podría conformar un super equipo con él y George Russell o incluso con la promesa Kimi Antonelli. Este rumor se ha reforzado luego de declaraciones de Toto Wolff, quien ha reconocido contactos con el neerlandés. Todos estos movimientos mayores también se combinan con otros de menor importancia, como ser la inestabilidad de la segunda butaca en Alpine, donde el argentino Franco Colapinto no logra consolidar una buena actuación en la escuadra gala. Además todavía no se termina de confirmar la alineación del equipo número 11 de la grilla para la próxima temporada: Cadillac. Las novedades y falsos rumores parece no tendrán fin por unas cuantas semanas.





# Auto Juntas

CARZÓN 187 BIS ESQUINA SANTA LUCIA TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291 PEGADITO A AUTOJUNTAS CENTRAL TIELS: 29092456 / 57 / 53 / 59





#### **4 RAZONES PARA ELEGIRNOS**



La última tecnología en monitoreo de alarma con respuesta



Videovigilancia y videoverificación



**Nuestro** propio centro de monitoreo



Flota de autos eléctricos: respuesta rápida y amigable con el medioambiente

Simón Bolívar 1329, Montevideo

🛅 🧿 🕜 @SildanSeguridad

Tel.: 2707 0512 S 095 125 125 comercial@sildan.com.uy

Central de Respuesta 24 hs: 0800 8055

www.sildan.com.uy

