



META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

249
JULIO
2025

®



URUGUAYOS EN EL EXTERIOR

GRAN NIVEL 2025

**BARBA, CACERES, CAFARO, CASTRO,
ENSSLIN, GARDIOL, GERARDO,
IRAZU, LAFUENTE, LANDA, LAMBRIS,
RUIZ, URRUTIA Y ZEBALLOS**



ISSN 1688-3357
9 771688 335005

RALLY DE MINAS, TCR MERCEDES, NOTA ESPECIAL, TEST SMART E INTERNACIONALES ...

**PRECIO
120
PESOS**

Nuevo Chevrolet Spark EUV

EL SUV ELÉCTRICO QUE TE RECARGA.





Manejemos
Juntos™



CFMOTO U10 XL PRO / XL PRO HIGHLAND

Motor 998 cc tricilíndrico con 90 HP y tracción 4X4, 4X2, Bloqueo de diferencial. Capacidad de remolque de 1134 kg y carga de 453 kg. Dirección electrónica, malacate de 1200 kg, suspensión independiente y pantalla digital TFT Táctil. El modelo Highland suma cabina cerrada y confort premium. Fuerza de trabajo. Confort de primera. Tu aliado para conquistar cualquier terreno, sin renunciar a la tecnología ni a la comodidad.



**TE ASEGURAMOS QUE
TUS TRAVESÍAS,
SERÁN PARTE DE TUS
MEJORES RECUERDOS.**

CFMOTO 700MT

Motor bicilíndrico de 693 cc con 65 HP. Suspensión KYB de largo recorrido, llantas de rayos 19"/17" para uso mixto. Control de tracción y ABS desconectables. Embrague antirrebote, pantalla TFT, doble puerto USB. Ideal para viajar más allá del asfalto, con estilo y tecnología.



CFMOTO

35th
ANNIVERSARY

Ruta 101 y Calcagno - Barra de Carrasco/Canelones.
TELÉFONOS: 098379380/098379379/091092095.

Email: cfmotouruguay@gmail.com

WWW.CFMOTOURUGUAY.COM



META FIERRO LA REVISTA

TU LUGAR PARA VIVIR EL AUTOMOVILISMO

06 URUGUAYOS EN EL EXTERIOR
MUCHOS Y BUENOS

12 CLUB URUGUAYO DE RALLY
LA CUARTA EN MINAS

18 NOTA ESPECIAL
GENERAL MOTORS URUGUAY

22 TCR SOUTH AMÉRICA
EN EL POLIDEPORTIVO DE MERCEDES

26 TEST DRIVE
SMART #1 BRABUS

30 INTERNACIONALES
MOTO GP, WRC, F1

METAFIERRO: AÑO 26, NÚMERO 249. Director: Patricio Fasano Ferrando. // **Colaboración Especial:** Andrea Díaz, Marcelo Della Torre // Flavio Bonavena // Danilo Espino. **Diseño y Edición gráfica:** Pablo Algaré // **Participación especial:** Jorge Alfaro, Marcel Correa // **Fotografía:** Luis Pereyro, AFP. Fotos de tapa: @jes.audiovisual. **Mail:** metafierro@gmail.com

PRECIO
120
PESOS

FEDERICO ENSSLIN

El piloto de Río Branco, luego de su gran actuación en la carrera de Reino de León con el Fiesta Rally2 del equipo PAST, espera con buen entrenamiento general la próxima carrera, el Rallye de Tierra Isla de los Volcanes - Lanzarote que se disputará el 8 y 9 de agosto.



MAXIMILIANO GERARDO

El motociclista, de gran temporada 2025, sigue cosechando excelentes actuaciones a nivel internacional. Luego de buscar esta participación, se sumó a la última fecha de MotoAmerica en la categoría Superbike, donde con muy poca adaptación a su nueva moto, se ubicó P5 y P6 en las dos carreras que disputó. Una semana después, retomó la actividad del PanAmerican Superbike y mantuvo la racha victoriosa: tres primeros lugares en las tres carreras que corrió.



MAURICIO LAMBIRIS

Quien más se viene destacando en el Turismo Carretera es el del Ford naranja. En Posadas logró ubicarse en el top 10 finalizando noveno y en Concepción fue la primera vez en la temporada en donde clasificó mejor de la posición en la que finalizó. No obstante, en el campeonato se mantiene firme en la segunda posición, a apenas 2.5 puntos del líder Julián Santero, pero con la diferencia de ser el mejor ubicado de los que ya lograron una victoria.



SERGIO LAFUENTE

El "Osito" se mantiene compitiendo en las fechas del Mundial de Baja. En esta oportunidad fue acompañante de la italiana Rebecca Busi en el Baja Italia, donde luego de tener que recuperarse de varios problemas mecánicos que sufrió su SSV, finalizaron terceros en la competencia.



EDDY MIÓN

El pandense, en su primera temporada en el TC Pista con su Camry, se mantiene trabajando con su sueño final de lograr la cantidad de carreras para formar parte, en el futuro no demasiado lejano, de la máxima categoría de la ACTC. En la última carrera de la categoría en Concepción venía progresando de buena manera pero una rotura de una biela lo dejó fuera de competencia.

FACUNDO LLAMBÍAS

El sanducero que sigue sumando experiencia en el motociclismo europeo, disputó una nueva etapa del JuniorGP en Magny-Cours, en Francia. En el autódromo galo se alzó con lo que ha sido su mejor actuación en la categoría al momento, consiguiendo una segunda ubicación. Con este resultado, y sin haber disputado las primeras dos fechas, se coloca octavo en el campeonato.



SANTIAGO URRUTIA

Nueva etapa del TCR World Tour donde participa el oriundo de Colonia Miguelete en el equipo Cyan Racing Lynk & Co. En esta oportunidad visitó el exigente circuito urbano de Vila Real donde, luego de lograr una buena clasificación, cosechó un podio y se mantiene prendido a la lucha por el título en la tercera ubicación. Lidera Yann Ehrlicher, seguido por Esteban Guerrieri. Santi está a 35 puntos del francés.

MARCOS LANDA

El piloto del Chevrolet Camaro del equipo Pradecon tuvo dos participaciones en el Turismo Carretera en los circuitos de Posadas y Concepción del Uruguay. En los mismos tuvo actuaciones que le permiten seguir sumando kilómetros en este nuevo vehículo para la temporada 2025. Sufrió un vuelco en los entrenamientos en Posadas que le condicionó el fin de semana y recuperó sus buenas actuaciones con un P12 en Concepción. De esta forma todavía no se encuentra en posiciones de entrar a los playoffs de la Copa de Oro pero está a apenas 6.5 puntos de esas posiciones.



IGNACIO GARDIOL



En las exigentes rutas del Rally Atacama-Copiapó, Ignacio Gardiol, al volante de un Ford Fiesta Rally3 del equipo Jadaf Competición, se consolidó como líder indiscutido de la categoría RC3, llevándose la victoria.

A lo largo de la etapa inaugural, Gardiol fue el más veloz, imponiéndose en la general con un tiempo de 54:13.3, aventajando por más de 13 segundos al chileno Felipe Padilla. En una

jornada que marcó un hito por ser la primera vez que el RallyMobil se adentró en una mina en funcionamiento —la Mina Lundin Candelaria—, Gardiol mantuvo una mente fría y manejo preciso bajo presión. Ciudad pequeña, gran desafío: las rutas de Copiapó y Tierra Amarilla exigieron una conducción conservadora pero efectiva debido a la agresividad de la superficie y los rápidos cambios de ritmo. Los pinchazos fueron un golpe, pero no doblegaron

su estrategia: optó por una fórmula inteligente, combinar ritmo sostenido con gestión de neumáticos, lo que le valió no solo la victoria del día sino también ampliar su ventaja en la general de RC3. El Rally Atacama-Copiapó representa su tercera victoria de temporada en Rally3, confirmando dominio y consistencia. Quedan pendientes etapas clave, entre ellas la fecha mundialista en Bío-Bío, que decidirán el título.

BANCO DE PRUEBA 4X4



REPRESENTANTE OFICIAL



Yaguaron 1974

Tels.: 2929 2427 / 099 408 278

www.044performance.com

Facebook: 044 High Performance

✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".

✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.

✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.



Uno de los uruguayos que se destacó en estas últimas semanas fue el popular "Coco" que sigue sumando participaciones internacionales para adaptarse a su flamante Citroen C3 Rally 2 y preparar lo que será el Rally del Atlántico sobre finales de año. Para ello formó parte de la última fecha del Rally Argentino disputado en Misiones, esta vez copilotado por Leonardo Suaya. Junto a él se subieron al tercer escalón del podio, siendo su mejor participación en la vecina orilla.



RODRIGO ZEBALLOS

SUV equipada full

Techo panorámico - Tapizados en cuero - 4 Aribags - Motorización 1.5 Turbo - Transmisión automática - Android Auto y Apple CarPlay - Y mucho más.

PRECIO
USD **26.900** IVA INC.

Contacto



Ficha técnica



KAITAZOFF MOTORS
MANEJAMOS CONFIANZA
Y toda su red de concesionarios

JOAQUÍN CAFARO

Joaquín Cafaro completó una vorágine de actividad deportiva que pocas veces se ve en el automovilismo sudamericano: cinco fines de semana consecutivos compitiendo entre Argentina y Uruguay. Se dividió en tres frentes distintos: TN Clase 2 en Termas de Río Hondo, su debut en TCR South America (Mercedes) y la "Carrera de los 300 Pilotos" del Turismo Pista en Buenos Aires. Esta racha la finalizará con su participación en la fecha de El Pinar del TCR South America y la próxima fecha del TN Clase 2 en Oberá. En Termas, luego de haber logrado ganar su serie y largar tercero la final, un pinchazo lo hizo abandonar, afectando gravemente su aspiración al título, dejándolo aún a 57 puntos del líder. Tras el golpe en Argentina, el 2 de julio se confirmó su incorporación a PMO Racing para su primer contacto con TCR South America al volante de un Peugeot 308 GTI. Si bien no lideró en clasificación, mostró crecimiento: pudo meterse en la tanda final clasificatoria y avanzó dos posiciones en la carrera 1 y cuatro en la carrera 2. La Carrera de los 300 Pilotos, sexta cita de Turismo Pista 2025, se disputó en el circuito N°12 del Gálvez porteño entre el viernes 18 y domingo 20. Cafaro fue confirmado como invitado de Martín Leston en Clase 3, corriendo un Renault Clio. La jornada del domingo ofreció uno de los finales más apretados de la historia de Turismo Pista: cuatro autos cruzaron la meta en prácticamente la misma línea. Puntualmente, fue tercero, detrás de Canapino y Todino.





MÁXIMO CASTRO

El consagrado kartista comenzando su actividad internacional en la República Argentina sigue sumando kilómetros a bordo de un F4 de aquel país. En las dos fechas que disputó en el último tiempo en Posadas y Concepción, sigue progresando a pasos agigantados. En la última fecha sumó su primera pole position y podios en las carreras clasificatoria y final, donde terminó segundo y tercero respectivamente.



NAHUEL BARBA

El piloto que disputa la temporada del Supercampeonato de España de Rallies completó una nueva etapa del mismo, esta vez en Rías Baixas, Galicia. Luego de tener unos buenos primeros rulos, llegando a ubicarse en P7, algunos errores y problemas en su Peugeot lo relegaron a la P12.

GASTÓN IRAZÚ

El joven piloto que sigue haciéndose un lugar en el automovilismo estadounidense participó en una nueva fecha de la Ligier JFC. Allí logró una victoria y dos undécimas posiciones que lo mantienen como líder del campeonato con 17 puntos de ventaja respecto a su inmediato perseguidor cuando comienza la segunda mitad del mismo.

Se parte del futuro

Único en su segmento con doble airbag



xiaoma 100% eléctrico

PRECIO USD **12.490** IVA INC.

KAITAZOFF MOTORS
MANEJAMOS CONFIANZA
Y toda su red de concesionarios
Kaitazoff Motors
www.bestune.uy

CUR

CUARTA FECHA. RALLY DE MINAS

DESTINO NATURA



AL





El rally desembarcó para la cuarta fecha de la temporada 2025 en Lavalleja y así realizar el gran rally de Minas, destino natural. Esta instancia fue especial; especial por que cerró la primera rueda del Campeonato y su puntaje valía uno y medio. De esta forma el desafío para los competidores era mayor y sobre todo para quienes estaban con chance de ganar esta primera rueda ya que esta puntuación, influye en ma-

yor medida tanto a favor como en contra frente al rival. Fue así que se notó claramente en cada pasaje y en los cronómetros, transfiriéndose en una muy linda competencia en un a todo o nada para lograr el mejor resultado posible.

Todas las categorías se pusieron picantes, con cambio de tripulación en el liderazgo de varias pasadas y dejando abierto hasta el propio domingo el resultado final.

Abandonos y pinchazos fueron innumerables a lo largo de las 10 pruebas especiales como así algún que otro golpe. Como siempre decimos, estos caminos son muy técnicos, con partes muy rápidas con cantidad de piedras y "escapes" que poco perdonan el error como para continuar sin inconveniente alguno.

El clima acompañó y la gente por demás, fue imponente la cantidad desde la largada protocolar del viernes en la noche en

Plaza Libertad a los diferentes tramos, demostrando una vez más lo fierrera que es la comunidad de la zona como así lo atrayente que es para el fanático el acercarse a disfrutar de dichos caminos y paisajes encumbrados.

Todas las tripulaciones (40 inscriptas) son parte de este espectáculo, más allá del resultado y nos es imposible nombrarlos a todos, pero sí, destacar su participación en cada fecha.



El futuro se mueve y nosotros contigo

NUEVA MEMBRESÍA
 POR SOLO **\$299** POR MES



⚡ Cobertura en todo el país.

⚡ Servicio de traslado 24/7.

⚡ Precio preferencial en cargadores de base ACU.

⚡ Traslados al cargador más cercano.



Seguro llegás más lejos

Llamá al **1707** int. 2
y adquirí tu membresía



Elia
ALINEACIONES

- ALINEACIÓN
- BALANCEO
- NEUMÁTICOS
- SUSPENSIÓN
- FRENOS

Elia Group

- Servicio integral multimarca
- Mecánica general
- Chapa
- Pintura
- Trabajamos para todas las aseguradoras

CUAREIM 2030 - TEL 29248988 - CEL 094 418658
eliaalineaciones@hotmail.com



PODIOS MINAS

GANADORES ABSOLUTO

Rodrigo Fialho - Rodrigo Arbiza

RALLY 4

J. Manuel Casella - J. Manuel Villalba

RC4N LIGHT

Rodrigo Fialho - Rodrigo Arbiza
Alfonso López - Martín Villete
Gabriel Beltran - Andrés Fripp

RC5N

Ricardo Silva - Horacio Errazquin
Pablo Rezk Jr. - Enzo Abanoni
Alfonso Bonet - Gaston Fontao

RC1600

Pablo Magtiano - Guillermo Sánchez
Diego Larrosa - Juan Rivero
Diego Falco - Martín Piquinela

RRSS

Juan De La Fuente - A. De La Fuente.
Duaner Martínez - Mary Avila

GANADORES DEL DÍA UNO

Absoluto y RC4N Light

Rodrigo Fialho
Rodrigo Arbiza

RALLY 4

J. Manuel Casella
J. Manuel Villalba

RC5N

Ricardo Silva
Horacio Errazquin

RC1600

Guillermo Rodríguez
Germán Fernández

RR.SS

Juan De La Fuente
Alejandro De La Fuente



ARNALDO C.
CASTRO S.A.

Tu socio
tecnológico de
CONFIANZA

www.arnaldocastro.com.uy | 2902 7000 | info@arnaldocastro.com.uy



RACING 10W60

**EL LUBRICANTE UTILIZADO POR LA CATEGORÍA
DE AUTOMOVILISMO MÁS EXIGENTE DEL URUGUAY,
EL SUPERTURISMO URUGUAYO.**



LUBRICANTES



**LUBRICANTE
OFICIAL**



NOTA ESPECIAL

CHISPA URUGUAYA PARA EL FUTURO

GENERAL MOTORS

LA NUEVA ERA DE LA MOVILIDAD EN CLAVE LOCAL



Uruguay no figura entre los mercados más grandes de América Latina. Sin embargo, en lo que refiere a innovación, estabilidad política y adopción tecnológica, se ha convertido en una especie de faro regional. Así lo entienden Claudio D'Agostini, gerente general de General Motors Uruguay, y Felipe Klimas, su responsable de marketing, quienes conversaron con este medio sobre el presente y el futuro de la marca Chevrolet en el país, en una entrevista que osciló entre el entusiasmo y la visión estratégica.

La excusa del encuentro fue el inminente lanzamiento del Chevrolet Spark EUV, el primer modelo 100% eléctrico de la marca en el país con aspiraciones de volumen. El entusiasmo de ambos ejecutivos es palpable: "Lanzamos oficialmente el 24 de julio, y para mediados de agosto ya esperamos tener los Spark en todos los puntos de venta para test drive", explicó Klimas. "La preventa ya supera las 200 unidades. Es un número altísimo para un auto que todavía no está en las calles".

Este dato, que podría parecer anecdótico, revela un fenómeno más profundo: el prestigio de la marca Chevrolet y su consolidación histórica en Uruguay. "Ese mismo auto lo lanza otra marca sin historia en el país, y no vende ni uno", apuntó D'Agostini. "Hay un capital simbólico de confianza que no se improvisa. Es el resultado de años de presencia, de una red sólida de concesionarios y de una posventa robusta".

EL MERCADO URUGUAYO Y LA TRANSICIÓN ELÉCTRICA

Uruguay alcanzó en 2024 el máximo histórico de ventas de autos, con un crecimiento que, según D'Agostini, podría incluso superarse en 2025 si se mantiene la tendencia del primer semestre. La razón principal: la irrupción de los vehículos eléctricos, favorecida por un conjunto de factores locales singulares. "Uruguay tiene la nafta más cara de Sudamérica y, a su vez, ofrece excelentes beneficios fiscales para quienes optan por autos eléctricos. Además, produce más energía eléctrica de la que consume, y esa ener-

gía es en gran parte renovable", explica.

Hoy, el 25% del parque vehicular de nuevos empadronamientos se compone de autos eléctricos e híbridos (18% y 7% respectivamente). Aunque estas cifras podrían sugerir una inminente transición total, D'Agostini advierte: "Seguramente veamos un pico, y luego una estabilización. La migración no es infinita. Pero sí creemos que los autos de combustión y los eléctricos convivirán durante un buen tiempo".

La propuesta de GM en ese escenario se adapta a cada perfil de usuario. Para quienes buscan eficiencia urbana y conciencia ambiental, el Spark EUV representa una opción robusta, accesible y respaldada. Para quienes valoran la autonomía en trayectos largos, GM estudia la introducción de modelos híbridos. Y para quienes buscan SUV familiares con capacidad eléctrica, la Captiva 100% eléctrica será una de las novedades del segundo semestre.

LA MARCA, EL RESPALDO Y EL ECOSISTEMA

Uno de los principales argumentos de la marca para destacarse en el incipiente mercado de autos eléctricos no es el producto en sí, sino el ecosistema en el que se apoya. "No vendés un auto en una verdulería", dispara Klimas con ironía. "Nuestros modelos se ofrecen con todo el respaldo de la red oficial Chevrolet, con cobertura en todo el país, infraestructura de posventa, disponibilidad de repuestos y capacitación técnica. Eso marca una diferencia enorme".

Chevrolet es, según sus directivos, la primera marca tradicional en ofrecer un auto eléctrico de volumen accesible en Uruguay. "Eso abre una segunda capa de usuarios. Hay gente que no se sentía cómoda comprando autos de marcas chinas sin historial ni garantía de reventa. Hoy, con Chevrolet, sienten confianza y se animan a dar el salto", dice D'Agostini.

URUGUAY COMO LABORATORIO

Una de las ideas más sugestivas de la conversación es la de Uruguay como "laboratorio" de GM a nivel regional e incluso global. "Estamos analizando muy de cerca el comportamiento del mercado uruguayo. Es





pequeño, pero ofrece condiciones inigualables para la prueba de nuevas tecnologías: estabilidad institucional, alto nivel educativo, buena infraestructura, red eléctrica consolidada, y un consumidor exigente pero abierto a la innovación", enumera D'Agostini. "Lo que está pasando en Uruguay es seguido muy de cerca por las oficinas de GM en Sudamérica y en Estados Unidos", afirmó.

Esa condición de laboratorio también abre la puerta a desarrollos más ambiciosos, como vehículos autónomos o soluciones de micromovilidad que podrían ser testeadas en el país. Aunque los directivos no confirmaron fechas ni productos específicos, sí dejaron claro que Uruguay está en el radar para ser sede de futuras pruebas piloto.

Un cierre abierto: futuro en marcha

La nota concluye, pero la historia está lejos de terminar. General Motors no solo se reafirma como líder de mercado en Uruguay, sino como protagonista del cambio hacia una movilidad más limpia, conectada y eficiente. Lo hace con una estrategia basada en la confianza, la red de respaldo, el conocimiento profundo del mercado local y una visión de futuro que ubica a Uruguay como algo más que un punto en el

mapa.

"Uruguay es chico, pero es un caso de estudio. Para GM, es mucho más que un mercado: es una oportunidad de aprender, innovar y crecer en conjunto con la sociedad que nos ha acompañado durante más de un siglo", concluyó D'Agostini.

Y si los planes se concretan, quizá el próximo gran salto no sea solo eléctrico, sino también autónomo. Con chispa uruguaya, claro está.




4 SUCURSALES

CASA CENTRAL
Gral. Flores 4270 esq. Londres
☎ 2216 5577
📞 097 349 637 / 097 349 638

CENTRO
Galicia 1286 esq. Yaguarón
☎ 2900 4114
📞 097 389 245 / 097 390 560

CENTRO
Ejido 1648 esq. Galicia
☎ 2908 8647
📞 097 494 311

LAGOMAR
Av. Giannattasio Km 21.400
☎ 2683 1378
📞 097 808 609

¡Sigán al Líder!

 @leoradiadores.uy
  leoradiadores
  Leo Radiadores Uruguay

BRIDGESTONE

TURANZA 6

CON TECNOLOGÍA ENLITEN



**/ PREPARADO PARA RENDIR AL MÁXIMO,
INCLUSO EN DÍAS LLUVIOSOS**

**/ EL MEJOR RENDIMIENTO EN MOJADO
DE SU CATEGORÍA**



/ KILOMETRAJE SUPERIOR



**/ MEJORA DE LA EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y DE COMBUSTIBLE**



**/ PREPARADO PARA
VEHÍCULO ELÉCTRICO**



TCR SOUTH AMÉRICA EN MERCEDES

Caffaro en lo más alto de turismo regional



El TCR South América volvió a Uruguay para presentar dos fechas dentro de su Campeonato, la quinta y la sexta con participación del uruguayo Joaquín Cafaro.

En el Polideportivo de Mercedes se llevó a cabo días pasados la primera instancia en nuestro territorio

para así completar este viaje a Uruguay con la sexta fecha en el Autódromo Víctor Borrat Fabini de El Pinar junto a todas las categorías de AUVO, el último fin de semana de julio.

Para la clasificatoria, Piquet Jr., se quedaba con la pole, segundo Leo Pernía, quién ya desde la largada de

la carrera 1, se posicionaba en la punta para no soltarla y así llegar a la bandera a cuadros victorioso; de esta forma logra su sexto triunfo en la categoría. El podio lo completó Piquet Jr. y Pezzini. Mientras que en la división Trophy, el podio fue para Gianfratti, Chiriano y Nienkotter.

La carrera 2 con inversión de gri-

lla, el colo Rosso gana y también logra su sexto triunfo, Reis segundo que no gana desde un año atrás y cierra el podio Pezzini. El podio de la división Trophy fue de dos Nienkotter y Chiriano.

Por su parte Joaquín Cafaro, piloto uruguayo que compete en el Turismo Nacional clase 2 en

ROTULAS AURORA MADE IN USA

SAE	ORIFICIO - ROSCA	
	3/8	— 3/8
	7/16	— 7/16
	1/2	— 1/2
	5/8	— 5/8
	3/4	— 3/4
	5/16	— 3/8
	3/8	— 7/16
	7/16	— 1/2
	1/2	— 5/8

RÓTULAS AURORA ESFÉRICAS	
ORIFICIO - CUERPO	
5/16	— 3/4
3/8	— 13/16
7/16	— 29/32
1/2	— 1"
5/8	— 13/16
3/4	— 17/16

TUERCAS IZQUIERDAS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MACHOS IZQUIERDOS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MILIMÉTRICAS	
5	— 5
6	— 6
8	— 8
10	— 10
12	— 12

FERNANDO POGGIO

093734874
feps@adinet.com.uy



**LIDER EN ABERTURAS EN
URUGUAY**

**CARPINTERÍA DE ABERTURAS
EN ALUMINIO Y PVC A MEDIDA**



2 209 96 20
artealuminio@artealuminio.com.uy
Ramón Márquez 3140



Arte Aluminio
arte_aluminio_
www.artecaluminio.com.uy



Argentina, tuvo la oportunidad de competir dentro de la categoría más moderna de turismo regional como lo es el TCR

South América con un 308 del equipo PMO. Cafaro se subió por

primera vez al auto, en la exhibición que se realizó en a rambla de Mercedes para promocionar la carrera y recién el sábado comenzó a trabajar en los ensayos y puesta a punto del Peugeot. Un sábado que

venía para más, pero que una pequeña falla lo relega a clasificar P11. En carrera hace lo que tiene que hacer, largar bien, mantenerse al margen de los golpes y logra llegar P9. Esta posición le impide avanzar

en la grilla de la carrera dos, al ser invertidas y vuelve a largar en P11; hace muy buena carrera y culmina en la séptima posición y una experiencia interesante de cara a las carreras que se vienen en El Pinar.



TORQUE 
NEUMATICOS



IMPORTA - RESPALDA - DISTRIBUYE
TORNOMETAL



Tecnología con visión



Contamos con una amplia red de distribuidores
y ejecutivos de venta en todo el país



✉ naidichimportaciones@gmail.com

📷 [an_importaciones](https://www.instagram.com/an_importaciones)

NUEVA DIRECCIÓN: GALICIA 1221 - TELEFONO: 092600077

TEST DRIVE

SMART #1

BRABUS



La icónica marca SMART llegó a Uruguay de la mano de Autolider, representante de Mercedes-Benz en nuestro mercado. Algunos podrían preguntarse por qué, y la respuesta es sencilla: SMART nació como una alianza estratégica entre la suiza Swatch, reconocida por sus relojes, y la alemana Mercedes-Benz. De esta conjunción surgió un nuevo concepto de movilidad urbana.

Desde sus inicios, estos vehículos fueron inteligentes, versátiles e inconfundibles en estilo. Sin embargo, el nombre SMART también encierra un juego de palabras: S por Swatch, M por Mercedes-Benz y ART por arte.

SMART fue una marca visionaria y revolucionaria ya en 1994, cuando presentó el proyecto del primer city car: el "Coupé". Se trataba de un vehículo ultracompacto, diseñado para el entorno urbano, personalizable y con la capacidad de estacionarse casi en cualquier rincón. La idea original fue de Swatch, que propuso el "Swatchmobile" a Daimler-Benz para materializarla. En 1998, la asociación se formalizó y, en octubre de ese año, se lanzó al mercado el primer modelo: el Fortwo. Fiel al espíritu innovador de la marca, combinaba calidad, funciones inteligentes y un diseño contemporáneo, adaptado a una vida urbana dinámica.

En 2008, SMART dio un giro hacia el futuro con sus primeros prototipos eléctricos. Para 2019, adoptó completamente la propulsión eléctrica, abriendo un nuevo capítulo. Equipamiento de seguridad, confort y tecnología llevaron a la marca a posicionarse en la gama premium, con productos tan inteligentes como refinados.

Con su nueva generación —#1, #3 y #5— la marca se propone reescribir su historia en la movilidad urbana. Ahora incursiona en el competitivo segmento de los crossovers y SUVs compactos, ofreciendo vehículos con excelencia presente y una visión sustentable de futuro.

SMART siempre estuvo un paso adelante, gracias a la visión futurista de quienes lideraron el proyecto.

Resulta particularmente interesante la incursión de BRABUS en





esta nueva era eléctrica. BRABUS es una empresa alemana fundada en 1977 por Brackmann y Buschmann, dedicada a potenciar el rendimiento y personalizar estéticamente los vehículos. Se convirtió en la preparadora más emblemática asociada a Mercedes-Benz, permitiendo a los clientes encargar sus vehículos con modificaciones o adquirirlos directamente a través de BRABUS, en una gestión paralela y sin relación con

AMG.

En Uruguay se comercializan tres versiones de cada modelo. El SMART #1 se ofrece en variantes Pure, Pro+ y Brabus; el #3 en Pro, Pro+ y Brabus. La diferencia principal entre ellas radica en la batería, que otorga mayor o menor autonomía, mientras que el equipamiento es prácticamente estándar en todas.

El diseño se distingue claramente, alejándose de las líneas gené-

cas que abundan en el mercado. Conserva un estilo propio, con una imagen voluptuosa y detalles sumamente atractivos. El #1 que probamos parece más compacto de lo que realmente es y su imagen nos gustó más que el del #3, especialmente en esta versión BRABUS con pintura gris mate y techo rojo intenso. Las llantas de 19", el faldón delantero, el alerón trasero y las entradas de aire reales realzan la estética

general, logrando un balance entre deportividad y elegancia que refleja a la perfección el "arte" que la marca busca transmitir. Este concepto se extiende al interior: deportivo, pero con una sobriedad elegante. Con terminaciones excelentes y materiales nobles como cuero y alcántara, junto a detalles únicos, crean un ambiente refinado.

La ergonomía es excelente, con mayor sensación de espacio de la



esperada. La posición de manejo es excelente, y merece aplausos el equilibrio entre tecnología de última generación —con pantalla central— y comandos físicos touch y tradicionales para luces y limpiaparabrisas. Cuatro adultos viajarán confortablemente, y un quinto también puede sumarse sin mayores inconvenientes.

La conectividad está a la altura de cualquier vehículo premium, y la seguridad también: siete airbags, anclajes ISOFIX, cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP y más de 15 asistentes de conducción (ADAS).

En cuanto a su desempeño dinámico, como se dice en términos fierros, "hace todo bien": acelera, frena y dobla, todo efectivizado con soltura. Las prestaciones de esta versión BRABUS son sobresalientes. Aunque en la conducción diaria uno no explote su máximo potencial, saber que cuenta con un "Rocket Launch", sistema que permite alcanzar los 100 km/h en apenas 3,9 segundos es un diferencial impresionante y lo posiciona como un verdadero deportivo. Más allá de eso, su andar cotidiano es suave y con excelente respuesta en cualquiera de los cuatro modos de conducción. Esta configuración es algo más rígida que las versiones convencionales, y ese ADN deportivo se hace sentir y disfrutar por demás.

La tracción integral contribuye al aplomo del vehículo, especialmente cuando se lo exige. Pero atención: no es un vehículo para cualquiera. Sus 428 caballos de fuerza y 543 Nm de torque requieren respeto. No hay lugar para la improvisación.

En resumen, el SMART #1 BRABUS no solo confirma que la deportividad y la electromovilidad pueden convivir armónicamente, sino que también demuestra que el diseño, la tecnología y la eficiencia pueden hablar el mismo idioma. Es una propuesta desafiante, audaz, y con carácter, que no busca pasar desapercibida.

Para quienes deseen explorar en detalle sus especificaciones técnicas, autonomía, y equipamiento completo, la ficha técnica está disponible en www.metafierro.com.uy.

Para realizar TEST DRIVE, te puedes comunicar con Autolider al 2209.4444 o por IG: [smart.uruguay](https://www.instagram.com/smart.uruguay)



JORGE MARTÍN VS MARC MÁRQUEZ

Volvé que te esperamos

Danilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

Marc Márquez intratable hacia el título pero la vuelta de Jorge Martín se lleva varios flashes

Marc Márquez está desplegando una temporada de ensueño en 2025: las victorias consecutivas en Brno y Sachsenring, sumadas a su impresionante racha en la mitad del campeonato, perfilan un camino prácticamente sin obstáculos hacia un nuevo título. En una carrera caótica pero contundente, Márquez logró su novena victoria en Sachsenring (décima si se incluyen anteriores con Honda) con un triunfo desde el primer al último giro. Solo 10 de los 18 participantes cruzaron la meta, demostrando la dureza del trazado y las condiciones que provocaron múltiples caídas en la curva 1 del circuito germano. Fue su 69° triunfo en MotoGP y la carrera número 200 en la categoría reina. El sábado, Márquez también se impulsó en la carrera sprint bajo una intensa lluvia en Sachsenring, mostrando su habilidad para pilotar en condiciones extremas.

En República Checa, Márquez controló la situación con maestría. Logró una nueva victoria en carrera, anticipada por su triunfo en el sprint del sábado. El margen fue de +1.753 s sobre Marco Bezzecchi y +3.366 s sobre Pedro Acosta. Fue su quinto triunfo consecutivo contando solo grandes premios en pista (sin sumar sprints). Sin embargo, muchas miradas estaban puestas en otra moto: la número 1 de Jorge Martín. Tras casi 100 días fuera —por neumotórax y once fracturas costales en Qatar—, el vigente campeón regresó en Brno y firmó un prometedor quinto lugar en entrenamientos, ingresando directo al Q2. En carrera, finalizó séptimo en Sprint y séptimo en la carrera principal. Su recuperación refleja tanto fortaleza física como mental,



dejando claro que su velocidad está intacta. La supremacía de Marc es absoluta, con siete grandes premios ganados y una dominación que recuerda a temporadas pasadas. La racha con dobles (Sprint + GP)

suma ya cuatro fines de semana seguidos. Con el ruido mediático en torno al dominio rojinegro y la consolidación de Marc con Ducati —ya denominado “el Rey” en Sachsenring—, el panorama se abre

a dos realidades: una, la confirmación de un nuevo título para el #93; y dos, la necesidad de una revolución táctica para equipos como Yamaha, KTM o Aprilia si buscan romper esta hegemonía.



SAMSUNG

NICA'TEL

Galaxy Z Fold7 | Z Flip7

Galaxy AI ✨



Imagen referencial. Es posible que sea necesario iniciar sesión en la cuenta Samsung para determinadas funciones de IA.

RALLY DE ESTONIA

GRAN DEBUT



Pasó el Rally de Estonia, comienzo de la segunda mitad de temporada y allí cambió la historia; si cambio la historia en muchos sentidos pero en especial al ser la fecha del Campeonato Mundial de Rally donde un debutante en la máxima categoría gana. Hablamos de nada más ni nada menos que Oliver Solberg, hijo del galardonado Petter Solberg dentro de la especialidad.

Oliver fue convocado por el Gazzo Racing para que piloteara el Yaris GR Rally1 en Estonia dentro del programa de desarrollo de nuevos talentos dentro del equipo, teniendo en cuenta su desempeño en



Rally2, liderando la categoría. Es así que logra un fin de semana soñado ya que desde los comienzos de la

actividad Solberg se posicionaba en la vanguardia.

Con este resultado el equipo logra su victoria número 100 y queda primero en el Campeonato de Constructores con 399 puntos, mientras que Hyundai le sigue con 347 puntos; lejos M-Sport con 111.

Respecto al campeonato de pilotos, cambia el liderazgo a manos de Ott Tänak (Hyundai) con 162 puntos, seguido de Elfyn Evans (Yaris GR) con 161, tercero Sébastien Ogier (Yaris GR) con 141 puntos, Kalle Rovanperä (Yaris GR) y sus 138 puntos.

La próxima fecha es Finlandia a partir del 31 de julio.

PODIOS

WRC

Solberg/Edmondson

Tänak/Järveoja

Neuville/Wydaeghe

WRC2

Robert Virves

Georg Linnamäe

Roope Korhonen

WRC3

Takumi Matsushita

Grzegorz Bonder

André Martinez

MOTORES AL LÍMITE

LUNES 22 H / VTV

LA HORA CLÁSICA DEL AUTOMOVILISMO

LUN. A VIE. 20 H / 1010 AM Y 12 H / YOUTUBE

PROGRAMACIÓN DE RADIO CERO

COLUMNISTA - RADIO CERO



FLAVIOBONAVENA.COM.UY





NUEVO NISSAN MAGNITE

ATRACCIÓN IRRESISTIBLE



Motor 1.0 Turbo
Hasta 20 km/L



Multimedia con
conectividad inalámbrica



Seguridad
y tecnología

PRECIO LANZAMIENTO
DESDE
USD 25.990



ESTO ES NISSAN



Nissan Uruguay
nissan.com.uy

Las imágenes e ilustraciones que surgen de esta publicación son meramente ilustrativas e intentan dar una muestra aproximada de la versión del modelo reflejado. El cliente debe cotejar las prestaciones y accesorios de cada modelo según la versión, debiendo éste constatar, previamente, las prestaciones de la versión o modelo respecto del precio ofrecido. No podrá responsabilizar al importador por las diferencias existentes entre la versión publicitada y el modelo o versión elegida. La disponibilidad de colores y modelos de cada versión se encuentran sujetas al Stock existente. La promoción está sujeta a modificación. Los precios reflejados se encuentran en dólares estadounidenses e incluyen IVA.

RED BULL DESVINCULÓ A CHRISTIAN HORNER

Que 20 años no son nada

Danilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

Red Bull tomó una decisión dramática: desvincular a Christian Horner tras dos décadas. Mientras Europa disfruta del merecido descanso veraniego, en la Fórmula 1 la "silly season" hierve a fuego lento: Christian Horner finalmente ha abandonado Red Bull en un sorprendente golpe de mando, y los rumores sobre su futuro generan nuevas expectativas en Maranello. Pero no termina ahí: el movimiento de Max Verstappen, inesperados chispazos desde Mercedes y estrategias urgentes en Red Bull hacen que este parón sea uno de los más agitados en años.

El 9 de julio, Red Bull anunció el despido, con efecto inmediato, de Christian Horner, quien había ejercido como máximo responsable desde 2005. Bajo su liderazgo, el equipo consiguió 6 títulos de Constructores y 8 de Pilotos, además de 124 victorias, la segunda cifra histórica solo superada por Ron Dennis. Este adiós se produce en medio de una temporada de claros-

curos: un inicio por debajo de lo esperado y tensiones internas, según la prensa. Internamente, se menciona que hay conflictos con Max Verstappen, incluyendo presiones del propio piloto y su entorno mediante su padre, Jos. Las fuentes apuntan a que Horner ya no contaba con la misma influencia ante la posibilidad —cada vez más real— de que Verstappen activara una cláusula que le permitiera cambiar de equipo si Red Bull no cumplía con sus expectativas.

Laurent Mekies, ex responsable de la estructura junior Racing Bulls, asumió de inmediato como nuevo jefe del equipo. La noticia detonó una cascada de rumores: el principal apunta a Ferrari como destino más probable. Según fuentes británicas, Horner habría firmado un contrato

NÚMEROS

HORNER 2005-2025

405 carreras
287 pódios
107 poles
124 victorias
8 títulos de pilotos
6 títulos de constructores

de 15 millones de dólares anuales y ya estaría con licencia legal o "gardening leave" hasta fin de 2025.

Aunque no está confirmado, el impulso —o presión— para que Ferrari lo quiera al frente cobra fuerza. Varias fuentes, incluyendo Bild y Sportface, aseguran que Ferrari ya contactó a Horner el pasado mayo, aunque todas las partes lo niegan públicamente. Inclusive el Dr.

Helmut Marko, cerebro técnico y mentor de Red Bull, reconoció que Ferrari ya lo intentó fichar alguna vez, y Horner acabó decidiendo quedarse. Ahora, con su salida oficial ya consumada, se abre una ventana para negociar.

El movimiento más explosivo junto al bombazo Horner es el rumor de Max Verstappen rumbo a Mercedes en 2026. Si Verstappen activa la cláusula de rescisión, Mercedes podría conformar un super equipo con él y George Russell o incluso con la promesa Kimi Antonelli. Este rumor se ha reforzado luego de declaraciones de Toto Wolff, quien ha reconocido contactos con el neerlandés. Todos estos movimientos mayores también se combinan con otros de menor importancia, como ser la inestabilidad de la segunda butaca en Alpine, donde el argentino Franco Colapinto no logra consolidar una buena actuación en la escuadra gala. Además todavía no se termina de confirmar la alineación del equipo número 11 de la grilla para la próxima temporada: Cadillac. Las novedades y falsos rumores parece no tendrán fin por unas cuantas semanas.





Auto Juntas

EMBRAGUES - FRENOS
SUSPENSION - CARROCERIA

GARZÓN 137 BIS ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291 PEGADITO A AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59



25

ANIVERSARIO



SILDAN

ALARMAS



4 RAZONES PARA ELEGIRNOS



La última tecnología
en monitoreo de
alarma con respuesta



Nuestro propio
centro de monitoreo



Videovigilancia y
videoverificación



Flota de autos eléctricos:
respuesta rápida y amigable
con el medioambiente

Simón Bolívar 1329, Montevideo |    @SildanSeguridad

Tel.: 2707 0512 |  095 125 125 | comercial@sildan.com.uy

Central de Respuesta 24 hs: 0800 8055 | www.sildan.com.uy

EXPERIENCIA
+35
años
EXPERIENCIA