



META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

251
SEPTIEMBRE
2025

WRC MUNDIAL LATINO

EL RALLY MUNDIAL EN SUS DOS FECHAS DE LATINOAMÉRICA, TUVO UNA SOLA DUPLA GANADORA, LA DE LOS FRANCESES SÉBASTIEN OGIER - VINCENT LANDAIS. POR SU PARTE URUGUAY ESTUVO PRESENTE EN CHILE CON MUY BUENA PARTICIPACIÓN DE IGNACIO GARDIOL - IGNACIO UEZ.



ISSN 1688-3357
9 771688 335005

CUR, RUVO, KARTING, NOTA ESPECIAL, CUAS, URU. EXTERIOR, INTERNACIONALES Y MÁS...

PRECIO
120
PESOS

SAMSUNG

Galaxy Watch8 | Watch8 Classic

Galaxy AI ✨



El Galaxy Watch más fino

Reinventado para ser más compacto que nunca, el Galaxy Watch8 es el Galaxy Watch más delgado hasta hoy. El perfil elegante del Galaxy Watch8 ofrece una sensación más fluida en tu muñeca, mejorando tanto el estilo como la capacidad de uso durante todo el día, durante tus entrenamientos e incluso mientras duermes.

NICA'TEL

Brand Store - Canelones 2001, Montevideo. **Nuevocentro** - Av. Luis Alberto de Herrera 3365, Local 251 Nivel 2.
Kiosk Tres Cruces - Gral Artigas 1825, Nivel 1. **Car One** - Cno de los Horneros 15800, Ciudad de la Costa.
Punta del Este - Pascual Gattas y San Francisco



CFMOTO U10 XL PRO / XL PRO HIGHLAND

Motor 998 cc tricilíndrico con 90 HP y tracción 4X4, 4X2, Bloqueo de diferencial. Capacidad de remolque de 1134 kg y carga de 453 kg. Dirección electrónica, malacate de 1200 kg, suspensión independiente y pantalla digital TFT Táctil. El modelo Highland suma cabina cerrada y confort premium. Fuerza de trabajo. Confort de primera. Tu aliado para conquistar cualquier terreno, sin renunciar a la tecnología ni a la comodidad.

**TE ASEGURAMOS QUE
TUS TRAVESÍAS,
SERÁN PARTE DE TUS
MEJORES RECUERDOS.**

CFMOTO 700MT

Motor bicilíndrico de 693 cc con 65 HP. Suspensión KYB de largo recorrido, llantas de rayos 19"/17" para uso mixto. Control de tracción y ABS desconectables. Embrague antirrebote, pantalla TFT, doble puerto USB. Ideal para viajar más allá del asfalto, con estilo y tecnología.



Ruta 101 y Calcagno - Barra de Carrasco/Canelones.
TELÉFONOS: 098379380/098379379/091092095.

Email: cfmotouruguay@gmail.com

WWW.CFMOTOURUGUAY.COM

Nuevo Chevrolet Spark EUV

EL SUV ELÉCTRICO QUE TE RECARGA.



*Financia



HSBC



META FIERRO LA REVISTA

TU LUGAR PARA VIVIR EL AUTOMOVILISMO

06 WRC
ESTUVIMOS EN CHILE JUNTO A GARDIOL

08 CLUB URUGUAYO DE RALLY
SENTIDO RALLY EN 33

14 FEDERACIÓN URUGUAYA DE KARTING
BAJO LLUVIA EN EL POLIDEPORTIVO

22 ASOCIACIÓN URUGUAYA DE VOLANTES
COMENZÓ LA SEGUNDA MITAD

30 CLUB URUGUAYO DE AUTOMÓVILES SPORT
PRE MIL MILLAS GP RENTALL

32 INTERNACIONALES
URU. EXTERIOR, F1 Y MOTOGP

METAFIERRO: AÑO 26, NÚMERO 251. Director: Patricio Fasano Ferrando. // **Colaboración Especial:** Andrea Díaz, Marcelo Della Torre // Flavio Bonavena // Danilo Espino. **Diseño y Edición gráfica:** Pablo Algaré // **Participación especial:** Jorge Alfaro, Marcel Correa // **Fotografía:** Luis Pereyro, AFP. Fotos de tapa: @jes.audiovisual. **Mail:** metafierro@gmail.com

PRECIO
120
PESOS

ESTUVIMOS EN CHILE

MUNDIAL LATINO



El periplo del WRC por América Latina, primero Paraguay y luego Chile, dejó un saldo ampliamente positivo. Las organizaciones de ambos países estuvieron a la altura de un campeonato mundial y el espectáculo fue de primer nivel.

Nosotros estuvimos presentes en Chile, viviendo desde adentro toda la movida mundialista junto al piloto uruguayo Ignacio Gardiol, quien compite con el argentino Ignacio Uez como navegante. Esta dupla participó tanto en la fecha del Campeonato Nacional de Chile, en el que están inscriptos habitualmente, como en la correspondiente al Mundial, donde sumaron su primera experiencia frente a las tripulaciones consagradas del WRC3 – Rally3.

Ignacio Gardiol debutó este año en la categoría Rally3 dentro del certamen chileno y se adaptó de inmediato al auto de tracción integral, preparado por la estructura técnica del equipo JADAF. Gracias a una serie de resultados sobresalientes,



tes, la dupla lidera el campeonato nacional y, con la victoria obtenida en esta fecha, podrían consagrarse campeones anticipadamente en la próxima etapa.

En lo que respecta a la competencia mundialista, el desempeño de Gardiol y Uez fue destacable. Enfrentándose a equipos que compiten toda la temporada del WRC3, algunos con varios años de experiencia en la categoría, lograron imponerse en un tramo del sábado y terminar otros en segunda posición. Todo indicaba que el podio era posible, hasta que una falla mecánica cambió el rumbo de la carrera.

Durante el segundo rulo del sábado, el auto comenzó a fallar al partir el tramo Pelún. Se había roto una bujía, lo que dejó el motor funcionando apenas en dos cilindros. Esa sección incluía tres tramos exigentes: Pelún, Lota y María Las Cruces, totalizando unos 70 kilómetros cronometrados sin asistencia mecánica intermedia. A pesar del problema, lograron conservar la cuarta posición general, quedando a tan solo



15 segundos del tercer lugar.

En el parque de asistencia se trazaron el objetivo de recuperar el podio durante las dos pasadas del domingo. El equipo resolvió el problema mecánico y el auto fue dejado a punto para encarar la etapa final. Sin embargo, un contratiempo previo a ingresar al parque cerrado les significó una penalización de 10 segundos. De este modo, largaron el último día con 25 segundos de desventaja, en una jornada que incluía dos tramos: Laraquete, de 18 km, y la Power Stage Bio Bío, un tramo más corto pero clave.

A pesar del esfuerzo y de una buena gestión en ambos tramos, el rendimiento de los amortiguadores del lado izquierdo comenzó a decaer, lo que les impidió arriesgar en curvas a la derecha. Finalmente, no lograron recuperar el podio, pero se llevaron una experiencia inolvidable, valiosos puntos en el certamen chileno y un cuarto puesto mundialista que no hace más que ratificar su nivel competitivo.

Por otro lado, es muy probable que dicha dupla, esté presente con el Fiesta WRC3, en el Rally del Atlántico 2025 a realizarse del 20 al

23 de noviembre con epicentro Punta del Este.

En la categoría mayor del WRC, el Rally de Chile tuvo un desenlace vibrante. La punta cambió de manos varias veces hasta que, a mitad del sábado, la dupla francesa compuesta por Sébastien Ogier y Vincent Landais logró consolidar el liderato y no lo soltó más. Ogier por su parte, con esta participación obtuvo sus 200 competencias.

Ogier, quien venía de ganar en Paraguay, repitió victoria en Chile y se llevó además el Power Stage, sumando el puntaje perfecto en esta gira latinoamericana. Con esto, pasó al frente del campeonato, superando por apenas dos puntos a Elfyn Evans y Scott Martin, quienes culmi-

naron segundos tanto en la general como en el tramo final. Esta fue la primera vez en el año que la dupla británica pierde el liderazgo del certamen.

La lucha entre Ogier, que busca su noveno título y Evans se perfila como imponente, de alquilar balcones con apenas tres fechas por disputarse. El campeonato está al rojo vivo.

En la categoría WRC2, el joven Oliver Solberg, navegado por Elliott Edmondson, dominó de punta a punta y se consagró campeón anticipado gracias a su victoria en Chile. Solberg mostró una solvencia notable durante todo el rally y su rendimiento genera expectativas sobre un posible ascenso al WRC en 2026.



¿Se viene una nueva generación de campeones?

El Rally de Chile 2025, fue oficialmente la cuarta edición del Rally Chile en la región Bio Bío y se disputó del 11 al 14 de setiembre como la undécima fecha del Campeonato Mundial de Rally FIA. El epicentro fue la provincia de Concepción, el centro del país a unos 500 kilómetros al sur de Santiago; la competencia incluyó 16 tramos cronometrados, totalizando aproximadamente 307 kilómetros de carrera.

Los caminos chilenos, con sus características técnicas y superficies como clima cambiantes, pusieron por demás a prueba a los pilotos, fierros y equipos. La organización, una vez más, fue elogiada por equipos y espectadores, consolidando a Chile como una de las sedes imprescindibles del WRC.

Queremos cerrar agradeciendo especialmente a Ignacio Gardiol, quien nos permitió la posibilidad de acompañarlo en esta experiencia mundialista desde adentro. Compartiendo cada tramo, cada asistencia, cada momento de tensión y alegría, lo cual fue un privilegio.

SIERRAS DEL YERBAL

SENTIDO RALLY







El Club Uruguayo de Rally junto al 33 Rally Team sacaron adelante la sexta fecha del Campeonato Nacional de Rally con sede en Treinta y Tres. Un departamento que demostró más que nunca la pasión por la especialidad; será quizás "contagioso" de parte de tantas tripulaciones oriundas de allí, porque fue destacable la gran cantidad de público que acompañó en todo momento.

Un rally sentido dada la pérdida física de Luis "canario" Almeida que tanto trabajó para el Club Uruguayo de Rally y en especial para esta fecha en sus pagos. Vaya el saludo y reconocimiento a su familia y el homenaje fue esta gran fecha.

El clima parecía que complicaría y



mucho el cronograma de la actividad y en cierta forma signo lo que sería la largada simbólica del viernes que se suspendió, pero tanto sábado como domingo se mantuvo bastante alejado a los pronósticos; fue sí, la niebla la protagonista al inicio de la actividad que generó el paso del primer prime, -donde está el famoso embarcadero que vuelan la mayoría de los autos-, en modo de enlace ya que la visibilidad era prácticamente nula. A pesar de ello todo se llevó adelante sin inconvenientes y de buena forma en dicha jornada y mejor aún el domingo con algo de sol.

ACU ELÉCTRICO

El futuro se mueve y nosotros contigo

NUEVA MEMBRESÍA

POR SOLO \$299 POR MES

⚡ Cobertura en todo el país.

⚡ Servicio de traslado 24/7.

⚡ Precio preferencial en cargadores de base ACU.

⚡ Traslados al cargador más cercano.

ACU Seguro llegás más lejos

Llamá al **1707** int. 2
y adquirí tu membresía



Largaron 38 tripulaciones estos 139, 20 kilómetros de competencia divididos en 4 tramos cronometrados, donde los 2 del sábado realizan 3 pasadas y los dos del domingo 2, para así dar tiempo a la entrega de premios que, en esta oportunidad se realizó en la plaza principal con la rampa donde fueron subiendo con sus autos los 3 primeros (podios) de cada categoría. Los caminos son técnicos y con variantes complejas, sobre todo los del día uno; eso se vio reflejado en los abandonos con un total de 17; a la meta llegaron 21 duplas. Algunos por fuera de ruta y otros por roturas mecánicas.

La categoría mayor está muy com-



petitiva, donde tres o cuatro tripulaciones están peleando cada tramo para intercambiar la punta con muy poca diferencia; esa competitividad sin duda se ve reflejada en cada pasada, ya que nadie quiere ni puede regalar nada.

Quizás hoy por hoy la que bajó un poco es la RC5N, pero seguramente vuelva a tener mayor participación, ya que si mantiene el buen desempeño de sus suplas.

La RC1600 se mantiene a pleno con cantidad de tripulaciones aunque 33 dejó afuera un sin números de ellos.

Ahora ya todos los equipos y tripulaciones están pensando en Mariscal que será del 17 al 19 de octubre.

Elia
A LINEACIONES

- ALINEACIÓN
- BALANCEO
- NEUMÁTICOS
- SUSPENSIÓN
- FRENOS

Elia Group

- Servicio integral multimarca
- Mecánica general
- Chapa
- Pintura
- Trabajamos para todas las aseguradoras

CUAREIM 2030 - TEL 29248988 - CEL 094 418658
eliaalineaciones@hotmail.com

PODIOS

RALLY 4

J. Manuel Casella/J. Manuel Villalba

ABSOLUTO Y RC4NL

Federico Quintela/Joaquín Varela

Alfonso López/Martín Villete

Pablo Cuadrado/Mauricio Altez

RC5N

Ricardo Silva/Horacio Errazquin

J. Pablo Soto/Renato Figueroa

J. Luis Arbelo/Tomas Parks

RC1600

Pablo Magliano/Guillermo Sánchez

Miguel Domínguez/Pablo Villar

Ricardo Cestino/Ricardo Duhart

UTV

Nadia Lafuente/Sergio Lafuente



ARNALDO C.
CASTRO S.A.

Tu socio
tecnológico de
CONFIANZA

www.arnaldocastro.com.uy | 2902 7000 | info@arnaldocastro.com.uy





SILDAN
— SEGURIDAD —

Dale seguridad a tu hogar con Sildan

Seguridad física, seguridad electrónica, hogares, edificios y barrios residenciales, empresas, seguridad en obras, custodia personal

La seguridad a la velocidad que mereces

www.sildan.com.uy Tel.: 2707 0512 |  095 125 125    @SildanSeguridad

EN EL POLIDEPORTIVO DE MERCEDES

QUINTA A FONDO



La quinta fecha del Campeonato Nacional de Karting (FUK) fue en el Polideportivo de Mercedes con un día a pleno sol y otro con mucha lluvia, a lo cual, "a mal tiempo buena cara" y fue así que todo salió mejor que bien.

Esta fecha fue muy especial ya que se realizó en homenaje a la piloto Matilde Itzcovich.

A partir de esta fecha, la FUK, co-

menzó a transitar la segunda mitad de la temporada que viene siendo realmente muy competitiva.

Ya se sabía del pronóstico adverso, por lo cual la FUK diseñó un cronograma alternativo, que se utilizó y permitió sacar adelante todas las competencias. En el contexto de climas bien diferentes, los pilotos y equipos se debieron adaptar para poner a punto los karts y pilotear dichos cambios para mantener el

nivel de competitividad reinante.

Por otra parte y con el consentimiento y apoyo de la familia Itzcovich, la FUK en su totalidad rindió un sentido homenaje a Matilde Itzcovich. Toda la FUK se concentró en la línea de meta de la recta principal y allí esperó y aplaudió largamente la última vuelta en una pista del kart #19 de Matilde conducido por Agustina Sánchez quien además lo hizo portando el casco de la jo-

vencita.

Cabe destacar también, la primera victoria de Matías Peirén (hijo del reconocido piloto José Luis Peirén) en Cadetes, la de los hermanos Camilo y Facundo Fraczek en F4 Junior y F4 Senior y el regreso victorioso de Agustín Caisutti para imponerse en la Shifter.

El último fin de semana de Setiembre, se viene el GP de Punta del Este.





PODIOS

CADETES

Matías Peiren
Benjamin Sosa
Felipe Quiroga
Silvio Elia
Máximo Sodano
Renzo Ritzel

MINIMAX

Máximo Sodano
Benjamin Germano
Matías Peiren

ROTAX DD2

Joaquín Vita
Manuel Reyes
José Passadore

F4 JUNIOR

Camilo Fraczek
Benjamin Oliver
Fausto Tresso

SENIOR MAX

Máximo Castro
Joaquín Vita
Federico Sellanes

F4 MASTER

Hugo Hernández
Facundo Cruz
Rodolfo Camacho

SHIFTER

Agustín Caissutti
Diego Ferreira
Christian Rovegno

F4 SENIOR

Facundo Fraczek
Fernando Camacho
Lucas Scapino

SHIFTER LIGHT

Richard Mollo
Mauro Rodríguez
Joaquín García

F5

Nicolás Camargo
Facundo Montaldo
Maximiliano Piñeyro

F5 PRO

Juan M. Lemos
Vicente Salvagno
Gonzalo Ferrari

JUNIOR MAX

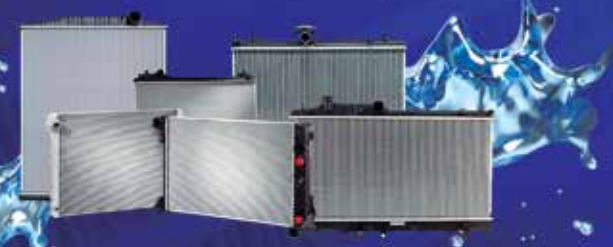
Santiago Nuñez
Feliciano Bruschi
Valentino Adamoli

MASTER MAX

Juan Suárez
Mario Pucciarelli
Mateo Fontes





4 SUCURSALES

CASA CENTRAL Gral. Flores 4270 esq. Londres ☎ 2216 5577 📞 097 349 637 / 097 349 638	CENTRO Galicia 1286 esq. Yaguarón ☎ 2900 4114 📞 097 389 245 / 097 390 560
CENTRO Ejido 1648 esq. Galicia ☎ 2908 8647 📞 097 494 311	LAGOMAR Av. Giannattasio Km 21.400 ☎ 2683 1378 📞 097 808 609

¡Sigán al Líder!

📷 @leoradiadores.uy
🎵 leoradiadores
📘 Leo Radiadores Uruguay

ALTOS DEL ARAPEY - SALTO

RESERVA TU LUGAR AL 098 819 476



10000 MILLAS



GRAN PREMIO:



COPA:



TEMPORADA 2025

8^a, 9^a, 10^a y 11^a FECHA

22 AL 25 DE OCTUBRE

LA GALA

POR SIEMPRE



Este 11 de setiembre se celebró la segunda edición de los Premios GONCHI Rodríguez que organiza la Fundación Gonzalo Rodríguez en colaboración con la Secretaría Nacional del Deporte en el Museo Gonchi Rodríguez. El propósito es reconocer las mejores actitudes que hacen grande al automovilismo como el respeto, el esfuerzo, la perseverancia y el trabajo en equipo, como así también el desempeño de las figuras dentro del deporte motor uruguayo.

La gala contó con la presencia del Presidente de la República, Prof. Yamandú Orsi, junto a autoridades

LOS 14 DESTACADOS

- Premio a la Mejor Piloto Femenina del Año: Matilde Itzcovich (FUK) – recibió, el hermano Manuel Itzcovich
- Premio a la Revelación de la Temporada: Diego Larrosa / Alejandro Pereira (CUR)
- Premio al Piloto Destacado en el Exterior: Joaquín Cafaro (Turismo Nacional Argentina Clase 2)
- Premio al Trabajo en Equipo: Gianni Motorsport (CUR)
- Premio a la Perseverancia: Luis De Luca (Superescarabajos)
- Premio al Espíritu Deportivo: Jorge Pontet (Superturismo)
- Premio a la Innovación y Seguridad: Federación Uruguaya de Karting (FUK)
- Premio a la Mejor Identidad de Equipo: Laprokart (FUK)
- Premio a la Mejor Disposición con la Prensa: Rodrigo Zeballos (CUR)
- Premio a la Personalidad del Año: Fernando Reyes (FUK)
- Premio a la Proyección Deportiva: Máximo Castro (FUK)
- Premio al Compromiso Solidario: Club Uruguayo de Automóviles Sport (CUAS)
- Premio a la Maniobra del Año: Ignacio De Luca (Superescarabajos)
- Premio a la Marca del Año: ANCAP

nacionales, dirigentes deportivos, pilotos, equipos y periodistas especializados.

La presidente de la Fundación, Nani Rodríguez, destacó: "Gonchi nos enseñó que los sueños no tienen fronteras y que con esfuerzo, humildad y pasión se puede llegar a lo más alto. Hoy celebramos a una nueva generación que, como él, lleva con orgullo la bandera de Uruguay en las pistas del mundo".

Los Premios GONCHI Rodríguez se enmarcan en el Día Nacional del Automovilismo Deportivo, instaurado por la Ley N.º 20.178 en homenaje a Gonzalo "Gonchi" Rodríguez,







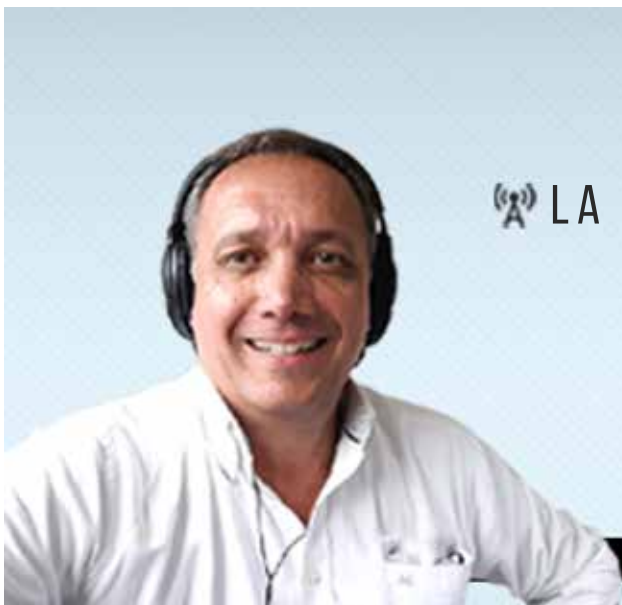
consolidándose como un espacio de reconocimiento, excelencia y compromiso con el automovilismo uruguayo.

El Gran Premio GONCHI Rodríguez, máxima distinción de la noche, fue entregado por el Presidente Orsi y Nani Rodríguez, al piloto Joaquín Cafaro, a quién también se le destacó desde el jurado (del cual Meta Fierro es parte) como

un joven piloto uruguayo que brilla en el exterior con victorias, poles y liderazgo de campeonato, además de colaborar con otros pilotos nacionales para impulsar su desarrollo.

Por su parte también, la Fundación Gonzalo Rodríguez agradeció especialmente a ANCAP por su participación como sponsor del evento, el apoyo del Banco de Seguros del Estado y del Ministerio de Turismo.





MOTORES AL LÍMITE

LUNES 22 H / VTV

LA HORA CLÁSICA DEL AUTOMOVILISMO

LUN. A VIE. 20 H / 1010 AM Y 12 H / YOUTUBE

PROGRAMACIÓN DE RADIO CERO

COLUMNISTA - RADIO CERO






FLAVIOBONAVENA.COM.UY








Auto Juntas

EMBRAGUES - FRENOS
SUSPENSION - CARROCERIA

GARZÓN 137 BIS ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291 PEGADITO A AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59



25

ANIVERSARIO

SEGUNDA ETAPA DIO COMIENZO

MEJORES SEGUN

Flavio Bonavena
 SUPERKAR@ADINET.COM.UY

Las Categorías de las Asociación Uruguay de Volantes iniciaron en el Autódromo de El Pinar, el segundo semestre de este 2025.

Carrera de invitados para el Turismo AUVO, que alineó una verdadera selección de pilotos de autos de Turismo, un fin de semana extraordinario en lo climático, buenas

carreras – me quedo con la del domingo de los Superescarabajos – pilotos y conjuntos que revirtieron un sábado muy complicado a un domingo de triunfo. El público que fundamentalmente el domingo aceptó el inicio de la segunda parte de esta temporada, fue parte de lo que dejó el fin de semana.

Facundo Ferra, en un momento extraordinario, otra vez dos poles en el fin de semana ganó el sábado, mien-



DAS PARTES





tras que el domingo Ezequiel Roig, tras su abandono y golpe del sábado, ganó y muy bien el domingo.

En los Superescarabajos dos muy buenas carreras, Ignacio Vero ganó el sábado y Santiago Clua el domingo, luego de haber abandonado a falta de un giro cuando lideraba el sábado. Darío Silva y Diego Miqueiro ganaron el sábado en el Turismo AUVO y Richard Barbachan – Diego Noceti, tras ser descalificados el sábado, ganaron el domingo.

En los monopostos Stefano Poggio y Martín Verdecchia fueron los del triunfo.

Lindo fin de semana de automovilismo que abrió el intenso segundo semestre de esta temporada, que va a tener como escenarios Rivera en octubre y Mercedes en noviembre junto al TC 2000. Carrera que fue presentada el domingo con

la presencia de los hermanos Levy, Alejandro y Diego quienes dirigen los destinos de la categoría. Como verán el fin de semana tuvo de todo y en su mayoría bueno, que en las siguientes líneas intentaremos resumir.

TURISMO AUVO. SILVA/MIQUEIRO Y BARBACHAN/NOCETI

Para el Turismo AUVO fue la carrera del año, 42 autos, 84 pilotos, de

los mejores pilotos de autos de Turismo de nuestro país que aceptaron la propuesta eso es muy bueno y el cierre del domingo con pilotos invitados, que intercaló de los más consagrados de nuestro país, Diego Noceti, Fernando Etchegorry, Facundo Ferra, Joaquín Cafaro con desconocidos y sin experiencia que funcionaron muy bien, como el caso de Ignacio Alonso, que con pocas carreras en el Turismo Pista SAC y el

karting largó en posición de privilegio, para finalizar segundo en ese cierre de invitados del día domingo detrás de Diego Noceti. A mi entender uno de los buenos saldos que dejó esta gran fiesta para la categoría.

El sábado triunfo de Darío Silva y Diego Miqueiro, con un conjunto que funcionó muy bien, seguido de Gastón Pessina – Fernando Etchegorry y Luís Laureiro – Leandro Sarlinga, este buen piloto y técnico que le dejó a Luís Laureiro el auto para largar en posición de privilegio luego de su triunfo en la carrera de invitados, fueron los del podio. Los diez primeros lo cerraron Nicolás Gerpe – Fernando Vaz, Gabriel Oliva, Juan Diego Mariño, Santiago Aguilar – Joaquín Cafaro, Diego Amaya – Facundo Ferra, Pedro Neyeloff – Ignacio De Luca, Alonso – Bermúdez,



ROTULAS AURORA MADE IN USA

SAE	ORIFICIO - ROSCA	
	3/8	— 3/8
	7/16	— 7/16
	1/2	— 1/2
	5/8	— 5/8
	3/4	— 3/4
	5/16	— 3/8
	3/8	— 7/16
	7/16	— 1/2
	1/2	— 5/8

RÓTULAS AURORA ESFÉRICAS	
ORIFICIO - CUERPO	
5/16	— 3/4
3/8	— 13/16
7/16	— 29/32
1/2	— 1"
5/8	— 13/16
3/4	— 17/16

TUERCAS IZQUIERDAS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MACHOS IZQUIERDOS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MILIMÉTRICAS	
5	— 5
6	— 6
8	— 8
10	— 10
12	— 12

FERNANDO POGGIO

093734874
feps@adinet.com.uy



Labandeira – Víctor Morales.

En la Clase 1 Balarini – Benedikt, Rodríguez – Gonzalez y Fleitas – Clua, fueron los del podio.

El domingo los que cerraban y definían la carrera eran los invitados y eso sin duda generaba una enorme expectativa. En la primera parte de ese domingo ganaba Facundo Díaz, ganador de esta temporada, seguido de Richard Barbachan y Martín Yañez de buen domingo. Con este resultado se venían los invita-

dos para cerrar y en posición de privilegio largaba un desconocido Ignacio Alonso, seguido de Diego Noceti.

Ignacio Alonso movió muy bien, pero Diego en la curva uno lo sentenció, no descubrimos nada de uno de los mejores pilotos autos de Turismo de nuestro país. Desde la tercera fila, séptimo lugar, se venía Fernando Etchegorry que superó autos hasta doblar a Ignacio Alonso. Luego en la técnica tras fina-

lizar segundos Gastón Pessina y Fernando Etchegorry fueron descalificados por temas técnicos.

Diego Noceti finalizó sin apremios para concretar el triunfo junto a Richard Barbachan y revertir un sábado de descalificación para ellos, seguido de Ignacio Alonso grata revelación del fin de semana, mientras que el podio luego de la técnica lo completó Matías Saporiti – Fernando Dacal.

Los nueve que cerraron los 20 gi-

ros fueron, Martín Yañez – Juan Ignacio Teske, Santiago Aguilar – Joaquín Cafaro, Miguel San Germán – Ezequiel Roig, Labandeira – Víctor Morales, Pedro Neyeloff – Ignacio De Luca, Patpatian – Markarian.

Buen saldo por todo lo que comentamos de la carrera de invitados del Turismo AUVO, que pese a la cantidad y al entrevero de pilotos de mucha y sin experiencia salió bien. Con diferentes incidentes que no salieron más, de lo que se puede dar



**LIDER EN ABERTURAS EN
URUGUAY**

**CARPINTERÍA DE ABERTURAS
EN ALUMINIO Y PVC A MEDIDA**



2 209 96 20
artealuminio@artealuminio.com.uy

Ramón Márquez 3140

Arte Aluminio

arte_aluminio_

www.artealuminio.com.uy





en una carrera normal y con un tema que la categoría sin duda va a trabajar, que es en la confiabilidad de los autos, que, en tanta cantidad, casi pasa desapercibida.

SUPERESCARABAJOS. IGNACIO VERO Y SANTIAGO CLUA LOS DEL TRIUNFO

Ignacio Vero el sábado y Santiago Clua el domingo, fueron los del triunfo en los Superescarabajos. Ganadores diferentes en dos muy buenas carreras de la categoría, en donde Santiago Clua revierte un sábado de abandono que lideró hasta casi la cuadrícula con triunfo el domingo.

Ignacio Vero pudo concretar el sábado el ansiado triunfo, por el triunfo en sí y por permitirle sellar el pase para poder pelear por el título. Para colmo en ese "operativo" descuento que necesita Vero, Bruno Cincunegui en un muy buen sábado finaliza en segunda posición, mientras que el último escalón del podio, luego de unos roces con Diego Howard, fue para el firme y sólido líder del Campeonato Ignacio De Luca. Los diez primeros lo cerraron, Luís De Luca, Stefano Poggio, Fabián Messano, Sergio Picorel, Santiago Quintana ganando la sub división de la categoría, Diego Howard tras el recargo de 20 segundos por dejar

sin pista a Ignacio De Luca y Matías Núñez.

El domingo gran carrera de la categoría e inobjetable triunfo de Santiago Clua, que llega a liderar en gran maniobra en la última vuelta.

Todo parecía para Stefano Poggio, pero Clua e Ignacio De Luca que como que tiran juntos y no se molestan, hace que Clua en magnífica maniobra llegue por segunda vez en el año primero a la cuadrícula. Clua ganó, seguido de Ignacio De Luca y Stefano Poggio, estos los del podio, cuarto Bruno Cincunegui, los cuatro encerrados en 8 décimas, todo dicho. Quinto Juan Zucco, que en la mañana había sido el más veloz. Los diez primeros lo cerraron, Luís De Luca, Santiago Quintana ganando la sub división de la categoría, Sergio Picorel, Ignacio Vero, que no le salió nada el domingo y Leonardo Alonso, que por diferentes motivos no tuvo el mejor fin de semana.

Dos muy buenas carreras de los Superescarabajos, me quedo con la del domingo y un líder del campeonato Ignacio De Luca firme y sólido, escenario difícil el descuento para sus rivales.

SUPERTURISMO. FACUNDO FERRA Y EZEQUIEL ROIG

Facundo Ferra ganó el sábado y

tanto sábado como domingo se quedó con el uno a la hora de hacer la vuelta rápida.

El domingo Ezequiel Roig tras un sábado de abandono, se quedó sin frenos en el final de la recta principal, ganó. Clasificó tercero supero a Fernando Etchegorry luego a Facundo Ferra y fue camino a su segundo éxito de esta temporada.

Lo de Facundo Ferra en esta temporada es de un altísimo nivel, con el auto más pesado hizo 9 poles en 10 carreras y obtuvo su quinto triunfo en 10 carreras, los resultados hablan por sí solos, ni que hablar su triunfo y actuación en Buenos Aires junto a Joaquín Cafaro.

Detrás de Facundo, Juan Manuel Casella, largó cuarto arribó segundo dando sin duda un pequeño salto en calidad. El podio lo completó Gastón Irazú.

Rodrigo Aramendia, Alfredo Noceti con auto nuevo, fue bueno lo de él, Nicolás Alfonzo, Fernando Etchegorry, lejos del protagonismo, Gonzalo Reilly, Juan Ignacio Teske, por esta carrera en el lugar de Cyro Fontes y Daniel Ferra completaron los diez primeros.

El domingo otra vez Facundo en la pole. Facundo movió bien, Ezequiel Roig superó a Fernando Etchegorry y ya mostró sus intensiones y rendimiento para iniciar el intento defini-

tivo de sobrepaso sobre Facundo, que en un momento se paso en una curva y ahí aprovechó Roig para concretar el sobrepaso y de ahí en más ir camino al triunfo.

Facundo Ferra finalizó segundo afianzándose en el liderazgo del certamen, a lo que le tenemos que sumar la poca cosecha del fin de semana del actual monarca Fernando Etchegorry, séptimo el sábado y abandono el domingo, era peligroso manejar el auto por eso abandoné, así lo expresó el piloto de Toyota.

Nicolás Alfonzo en gran tarea completó el podio. Los diez primeros lo cerraron, Gastón Irazú, Juan Manuel Casella, mejor el sábado, Gonzalo Reilly en buena tarea, Daniel Ferra, un toque que salió muy barato, se cerró Daniel y estaba Etchegorry, lo retrasó y luego avanzó para finalizar séptimo. Luego Rodrigo Aramendia, Alfredo Noceti, mejor el sábado, y Jorge Pontet en un fin de semana lejos del rol protagónico. Dos ganadores diferentes, un abonado a la pole – Facundo Ferra - carreras bastante lineales y liderazgo muy sólido en el torneo – Facundo Ferra – resume el inicio del segundo semestre para el Superturismo, que continua en Rivera.

Hasta la próxima.





RENATO CONTI

AUTOMOVILES

#LAMARCADETUAUTO
#USADOSAPROBADOS

COIMBRA 5855 ESQ GRAL PAZ
TEL: 26038200 - CEL: 095017143



CONCESIONARIO

BYD

Jeep

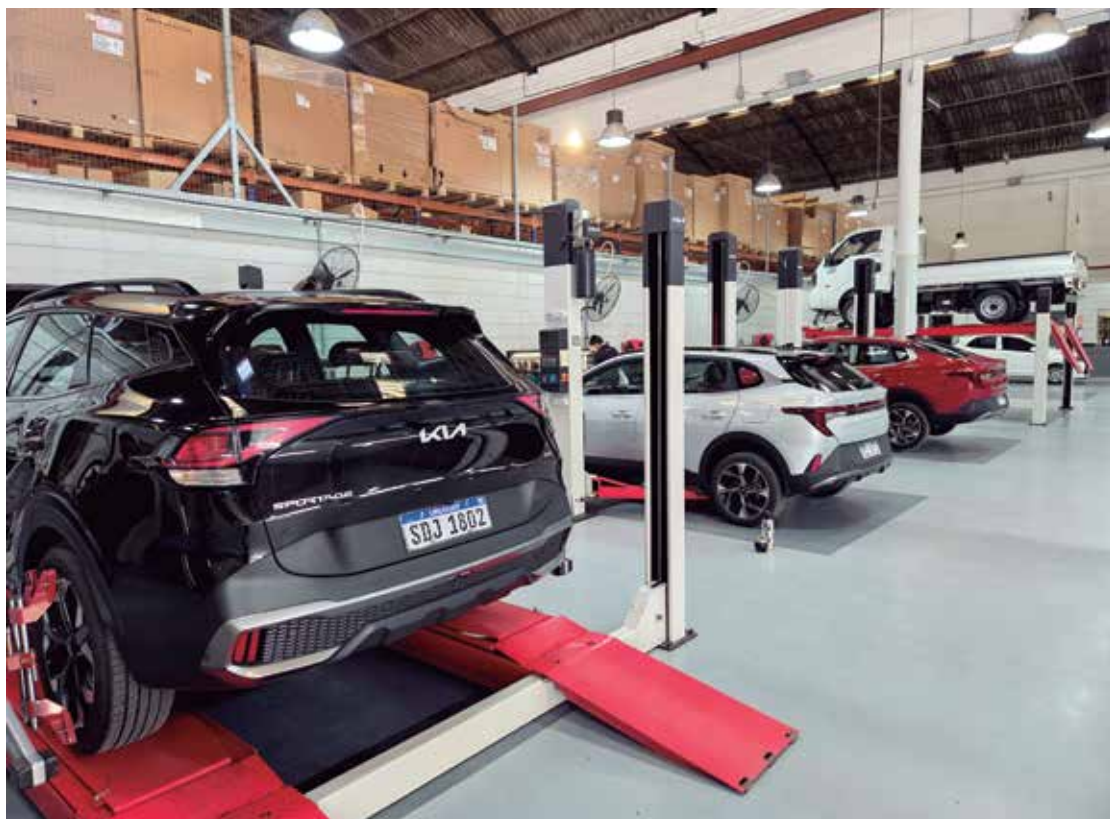
EL FIERRO

AUTOMOVILES

SARANDÍ 994
RIVERA/URUGUAY
095017141 - 095 048 017
elfierroautomoviles@hotmail.com



MOTORES, REPUESTOS Y COMPROMISO REAL



Danilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

En el paisaje automotor uruguayo, pocas marcas combinan importación, producción local y servicio posventa con la intensidad que lo hace Kia Uruguay, bajo la gestión del Grupo Gandini, junto con la planta de montaje de Nordex. La apuesta no es sólo traer modelos desde el extranjero, sino construir capacidades: de ensamblaje, de respaldo técnico, de abastecimiento de piezas, de servicio al cliente. Exploraremos cómo funciona ese engranaje, y por qué para propietarios y usuarios de Kia, y especialmente del Kia Bongo, esto implica ventajas concretas.

El Grupo Gandini, responsable de la importación y distribución de vehículos Kia en Uruguay, ha logrado consolidar una presencia destacada en el mercado desde hace años. Su visión estratégica no se limitó a traer vehículos de Corea del Sur,



sino que desde 2010 sumó la producción local del utilitario ligero Kia Bongo K2500 en la planta Nordex, con destino prioritario al Mercosur y, en particular, al mercado brasileño. Esta apuesta convirtió al grupo en uno de los principales exportadores de vehículos del país, un logro poco frecuente en el contexto de la industria automotriz uruguaya.

La planta de Nordex, en donde se ensambla el Kia Bongo, representa un punto neurálgico dentro de este esquema. La línea de producción, inaugurada en 2010, tiene capacidad para fabricar unas 12.000 unidades al año en un turno de trabajo, lo que equivale a unas 440 unidades mensuales. Para mantener este ritmo constante, la planta cuenta con 12 estaciones de trabajo, inclu-



yendo cabina de pintura, línea de soldadura de cabina y procesos de calidad y logística que garantizan estándares internacionales. Cerca de 200 empleados forman parte del engranaje humano que permite sostener la producción, desde operarios en la línea hasta equipos especializados en logística y control de calidad.

Sin embargo, más allá de la producción, la clave del éxito de Kia en Uruguay está en el soporte postventa. La marca ha desarrollado una infraestructura que asegura a sus clientes una experiencia completa y confiable. El corazón de este sistema se encuentra en un local de 7.200 metros cuadrados ubicado en Montevideo, de los cuales más de 3.000 están dedicados exclusivamente a repuestos. La ubicación estratégica en la rambla portuaria, cercana a las principales vías de acceso a la capital, convierte a este centro en un nodo de distribución fundamental, no solo para clientes particulares sino también para concesionarios y talleres autorizados en todo el país.

El stock disponible abarca desde piezas de alta rotación, como filtros,

frenos y luces, hasta aquellas de baja rotación, menos demandadas pero esenciales cuando un cliente las requiera. Esta amplitud de inventario es uno de los diferenciales más importantes de KMU, ya que reduce drásticamente los tiempos de espera y evita que los usuarios deban recurrir a alternativas de dudosa procedencia.

Complementando esta oferta, la marca mantiene una red de talleres especializados distribuidos en todo el país, que incluyen desde servicios básicos de mantenimiento hasta diagnósticos computarizados y reparaciones complejas en sistemas de transmisión, suspensión o motorización.

El Kia Bongo merece una mención especial dentro de este esquema. Por tratarse de un modelo ensamblado localmente, los repuestos tienen una disponibilidad reforzada. Esta fuente de provisión se completa con importaciones regulares desde Corea del Sur y Brasil, lo que asegura un flujo constante de repuestos originales que llegan a cubrir cualquier necesidad del mercado. Para los usuarios, este sistema integrado se traduce en ventajas muy concretas. La reposición de piezas se vuelve más ágil gracias a la existencia de un centro logístico robusto y a la provisión regional desde Brasil. Los repuestos originales garantizan compatibilidad y durabilidad, preservando tanto la seguridad como la garantía de los vehículos. Además, la cobertura nacional a través de talleres autorizados ofrece un respaldo efectivo a los clientes en el interior del país, evitando que todo dependa de Montevideo. En el caso particular del Bongo, la familiaridad técnica que han desarrollado los mecánicos locales gracias al ensamblaje en Nordex constituye un valor agregado que mejora la calidad del servicio. En definitiva, KMU ha logrado trascender el papel de mero importador para convertirse en un actor industrial y de servicio integral. Gracias al Grupo Gandini y a la colaboración con Nordex, la marca no solo vende autos, sino que garantiza un respaldo postventa sólido, disponibilidad de repuestos originales y un servicio técnico que responde a los estándares más exigentes.

Para los clientes, esto significa confianza, rapidez y la certeza de contar con un soporte real en todo momento. Y para la industria automotriz uruguaya, representa un ejemplo de cómo una estrategia bien articulada puede generar valor más allá de la simple comercialización.



LAS PRE MIL MILLAS

GP RENTALL

El Club Uruguayo de Automóviles Sport realizó la séptima fecha del Campeonato Nacional de regularidad. En esta ocasión, Las Pre Mil Millas fueron el GP RENTALL.

Un evento que consto de algo más de 30 tripulaciones con un

día muy lindo que disfrutaron desde la largada en la estación ANCAP de ruta 102 y Pedro de Mendoza y a lo largo de un recorrido que derivó a ruta 5, la 48 – Colorado-, ruta 36 por Cerrillos, la 46 hasta Santa Lucía para tomar la Ruta 11 hasta San José. De allí a Ecilda Paullier, Nueva Helvecia

para por ruta 61 retomar la ruta 1 a Colonia Valdense y almorzar mientras se entregan los premios en el Club Esparta.

Como siempre destacamos, no solo es pasión por los fierros y la posibilidad de compartir buenos momentos y competir, claro está; es también el eje de ser solidarios

con la entrega de alimentos y elementos a instituciones que contienen a personas que tienen otras necesidades.

Tan es así, que el CUAS, acaba de ser galardonado con el premio al compromiso solidario, en la Gala GONCHI, en el día Nacional del Automovilismo Deportivo.



La Calabria
by: morano

La Calabria Restaurante
Av. Sarandí 692
096 411 965
<https://www.instagram.com/lacalabriarivera/reels/>

RIVERA



RENTALL VELOCÍMETRO ESTÁNDAR

Jean Pierre Dalmas - Elena Cicchetti
Cecilia Branda - Macarena Barbero
Martín Llorente - Javier Borgno

VELOCÍMETRO

Germán Doce - Gonzalo Doce
Hebert Abal - Fernando Abal
Leonardo Brando - Gastón Volonterio

ODÓMETRO

Antonio Romano - Nicolás Scheck
Felipe Burgueño - Lilian Giménez
Oscar Camacho - Julio Micak



OPEL MOKKA ELÉCTRICO

LA ENERGÍA QUE MERECE

340 KM DE AUTONOMÍA
TAPIZADO ALCÁNTARA
FULL ADAS
ANDROID AUTO Y CAR PLAY INALÁMBRICO

USD 31.990



SANTIAGO URRUTIA

Luego de dos meses de descanso, el TCR World Tour volvió a disputar una nueva fecha, esta vez en Australia, en Taillem Bend, iniciando la etapa asiática de la categoría. Por motivos logísticos, la fecha se redujo en una carrera y debió afrontar desafíos para el armado de los vehículos. Esto le jugó en contra a nuestro compatriota que no logró encontrar ritmo en su auto, no logrando avanzar más de la undécima posición. Con esto, quedó relegado en el campeonato bajando a la cuarta ubicación.

MAURICIO LAMBÍRIS

Comenzaron las finales del Turismo Carretera, donde Mauricio Lambiris ya se encuentra clasificado. En San Luis, clasificó a su Mustang en la posición 11 pero en la final, luego de una gran remontada, finalizó cuarto. La victoria se la llevó Agustín Canapino, que acumuló la tercera de la temporada y es el más firme candidato para llevarse la Copa.



GASTÓN IRAZÚ

Nuestro compatriota voló hacia tierras americanas para una nueva fecha de la Ligier Junior Formula. En la oportunidad llegaba a Virginia donde tenía la intención de abrochar el título de la categoría. Lamentablemente, a pesar de haber estado como siempre en la discusión, un toque en la primera carrera y un abandono en la segunda no le permitieron hacerlo. No obstante, gracias a la amplia ventaja que llevaba previo a este fin de semana, sigue liderando el campeonato.



MÁXIMO CASTRO

Disputó una nueva fecha de la Fórmula 4 Argentina como parte de la fecha del Turismo Carretera. Allí, a pesar de haber clasificado octavo, logró remontar y quedarse a un paso del podio finalizando cuarto.

FEDERICO ENSSLIN

El piloto arachán retornó a la competencia del Campeonato Español de Rally Tierra (CERT) disputando la fecha del Rally Tierra de Galicia. Para esta ocasión cambió de copiloto y lo acompañó Martín Villete, haciendo una dupla 100% charrúa. Desafortunadamente no pudieron culminar la competencia y abandonaron.



RODRIGO ZEBALLOS

La dupla Zeballos/González volvió a la actividad en el campeonato argentino de rally disputando la fecha de San Luis, séptima fecha del mismo. Con ello cortaron dos meses sin subirse a su Citroën C3. Luego de luchar con la falta de grip, pero con un desempeño que fue de menos a más, culminaron en cuarto lugar en la general.



SANTIAGO RUIZ

El piloto compatriota, copilotado por su hermano Matías Ruiz, también tuvieron actividad mundialista en rally. Formaron parte del Rally de Paraguay donde con su Peugeot 208 Rally 4 lograron la victoria en su categoría.



MARCOS LANDA

El fernandino llega a este tramo final intentando ubicarse entre los tres clasificados de último minuto para la Copa de Oro. Clasificó su Camaro en la posición 23 y remontó como ya nos tiene acostumbrados y terminó la final en novena ubicación. Con ello se ubica segundo entre los que pueden clasificar con la "wild card".

NAHUEL BARBA

La dupla Barba/Cabrera siguió el calendario de la Iberica Cup en su Peugeot 208 en la categoría Rally 4. Esta vez, en el Rally Princesa de Asturias, se mostraban con un gran ritmo luego del primer día, finalizando segundos. El domingo debieron abandonar por un problema de presión de aceite en su motor y, a partir de los resultados anteriores, decidieron cerrar su temporada 2025 y enfocarse en la planificación de la 2026.



FACUNDO LLAMBÍAS

El joven sanducero que compite en el Campeonato Europeo de Moto2 disputó una nueva fecha en Emilia Romagna. Clasificó noveno en esta ocasión, logró remontar y finalmente culminó en sexta ubicación. Un buen resultado para una temporada 2025 que sigue marcando su ascenso en las categorías más importantes del motociclismo.

BANCO DE PRUEBA 4X4



REPRESENTANTE OFICIAL



Yaguaron 1974
Tels.: 2929 2427 / 099 408 278
www.044performance.com
Facebook: 044 High Performance

✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".

✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.

✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.

JOAQUÍN CAFARO



Bajo un sol cambiante y ante una multitud encendida en el autódromo de Buenos Aires, Joaquín Cafaro y Facundo Ferra firmaron una de las actuaciones más memorables de la temporada del Turismo Nacional Clase 2. En el marco de la tradicional Carrera de los 200 Pilotos, la dupla uruguaya no solo representó con altura a nuestro país, sino que también subió a lo más alto del rendimiento competitivo. La jornada comenzó con Ferra al volante en la final reservada para invitados. El actual líder del Superturismo Uruguayo, sorprendió a propios y ajenos con una performance impecable: firme en largada, preciso en ritmo y quirúrgico en los sobrepasos. Cuando el semáforo se apagó, el uruguayo se mantuvo en el pelotón de punta y, vuelta a vuelta, fue construyendo una victoria sin fisuras. Ganó con autoridad, luego de un polémico toque adelante, pero que supo aprovechar de manera brillante y que encendió la expectativa para lo que podía hacer Cafaro en la segunda parte del evento. Y no decepcionó. En la carrera de titulares, Joaquín largó desde la posición de privilegio, pero sin la presión de tener que demostrar nada más allá de lo que ya había construido junto a su compañero. El ritmo del Etios respondió como se esperaba y Cafaro, que ya había ganado en esta temporada y sabía cómo manejar situaciones tensas, supo sostenerse ante los ataques de rivales directos. En las últimas vueltas, se estabilizó en el segundo lugar, cuidó la posición y cruzó la meta detrás del vencedor, firmando así un doblete histórico para la dupla charrúa: victoria en la de invitados con Ferra, podio en la de titulares con Cafaro. Con ello logró irse del Autódromo de Buenos Aires con una buena cosecha de puntos que lo colocan cuarto en el campeonato, a apenas 9 puntos del líder y con 9 kilos menos de lastre que él. Condiciones ideales para competir la próxima fecha en Rosario. El hito deportivo tuvo su eco en los días posteriores, cuando Cafaro fue distinguido con el Premio Gonzalo Rodríguez 2025. La ceremonia, organizada por la Fundación que lleva el nombre del inolvidable Gonchi, reconoció no solo su temporada destacada, sino su actitud dentro y fuera de la pista. La estatua fue entregada por el presidente de la República, Yamandú Orsi, junto a Nani Rodríguez. La semana de Cafaro fue, entonces, una síntesis perfecta de lo que significa crecer como piloto en esta parte del mundo. Competir lejos de casa, adaptarse a reglamentos y estilos diferentes, ganarse el respeto en un ambiente altamente competitivo, sin dejar de ser embajador de su país.



TORQUE 
NEUMATICOS



IMPORTA - RESPALDA - DISTRIBUYE
TORNOMETAL

BRIDGESTONE

TURANZA 6

CON TECNOLOGÍA ENLITEN



**/ PREPARADO PARA RENDIR AL MÁXIMO,
INCLUSO EN DÍAS LLUVIOSOS**

**/ EL MEJOR RENDIMIENTO EN MOJADO
DE SU CATEGORÍA**



/ KILOMETRAJE SUPERIOR



**/ MEJORA DE LA EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y DE COMBUSTIBLE**



**/ PREPARADO PARA
VEHÍCULO ELÉCTRICO**



NO DEN MUERTO A QUIEN NO LUCHA

VERSTAPPEN LLEGARÁ

Danilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

Antes de llegar a la recta final de la temporada 2025, todo parecía encaminado a una consagración de McLaren. Oscar Piastri, el joven australiano convertido en referente del equipo de Woking, había sumado una racha impresionante de puntos, liderando con solvencia el campeonato de pilotos. Lando Norris, su compañero, también estaba en plena forma. Con ambos autos regularmente en el podio, el título de constructores lucía casi asegurado. Ferrari y Mercedes tenían sus destellos, pero el dominio era papaya y naranja. Red Bull, mientras tanto, parecía haber perdido el rumbo. Hasta que llegaron tres fechas bisagra: Países Bajos, Italia y Azerbaiyán.

Zandvoort recibió a la F1 con un Oscar Piastri implacable: pole, gran ritmo y victoria. Pero lo que podría haber sido un 1-2 perfecto terminó con una alarma encendida: Lando Norris, tras una gran carrera, debió abandonar por un problema mecánico a pocas vueltas del final. El humo que salía del MCL38 era más simbólico que literal: algo en la fiabilidad comenzaba a quebrarse.

No fue el único punto bajo del fin de semana. McLaren protagonizó una doble parada durante el safety car que dejó a Norris esperando unos segundos de más detrás de Piastri. Detalles, podría decirse. Pero en la F1 de 2025, los detalles separan campeones de aspirantes y esa balanza parecía empezar a inclinarse hacia el más novato de los papayas.

Monza fue el renacer de Red Bull. Max Verstappen, en casa de Ferrari, logró una victoria contundente. El neerlandés, que había pasado semanas fuera del radar mediático, aprovechó errores ajenos y una estrategia perfecta para llevarse todo. Norris clasificó segundo y Piastri tercero, pero el orden se vería alte-



rado por una parada lenta de Lando en la vuelta 47. El británico perdió la posición con su compañero y McLaren tuvo que recurrir a team orders para devolverle el lugar.

La decisión no pasó desapercibida. Piastri acató, pero lanzó una pregunta pública por radio: "¿Por qué debería hacerlo?". El ruido interno comenzaba a sentirse.

Bakú fue la carrera que cambió el tono del campeonato. Piastri, líder absoluto, cometió su primer gran error del año: jump start, luego un toque con el muro en la curva 5 tras perder el control en aire sucio. Fuera en la primera vuelta.

Fin de su racha de 34 Grandes Premios puntuando.

Norris tenía la mesa servida para

descontar. Pero una clasificación irregular lo dejó séptimo. En carrera, no pudo romper el tren de DRS y una parada lenta lo dejó atrapado. Séptimo final. Oportunidad desperdiciada.

Y mientras tanto, Verstappen lo graba el Grand Slam: pole, lideró todas las vueltas, victoria y vuelta rápida. Tsunoda también aportó desde el segundo Red Bull: sexto, su mejor posición. Red Bull parece reaccionar.

Tres Grandes Premios, tres problemas distintos pero repetidos. Paradas lentas, fiabilidad dudosa, decisiones internas poco claras. McLaren sigue teniendo el mejor coche, pero no está ejecutando como un equipo campeón. El tiem-

po de paradas en boxes ha sido inconsistente. En Zandvoort, Norris perdió tiempo valioso. En Monza, su pit stop le costó la posición. En Bakú, otra vez, la detención fue lenta. A eso se suma la gestión interna. Team orders en Monza, malestar encubierto. Si Norris y Piastri llegan pegados a las últimas tres fechas, ¿qué decisión tomará el muro?

Max Verstappen, casi descartado tras mitad de temporada, ha ganado en Monza y Bakú. Lo ha hecho con autoridad. Su coche parece funcionar mejor en trazados rápidos o urbanos.

Red Bull ha mejorado su rendimiento, especialmente en clasificación. Tsunoda logró meter el auto en Q3 en Bakú y sumar puntos. Verstappen ahora está a unos 69 puntos del liderato. Con tres carreras por delante, no depende de sí mismo, pero tiene un envío anímico y un equipo en ascenso.

A seis fechas del final, el mundial está más abierto de lo que muchos esperaban. McLaren tiene la ventaja, pero no el control absoluto. Piastri lidera, pero ya no inspira la misma sensación de imbatibilidad. Norris tiene velocidad, pero también dudas. Y Verstappen, desde atrás, huele la sangre.



Tecnología con vision

Este invierno Lo terminamos con novedades

Linternas recargables con cable micro-USB
- Diseño compacto para aplicaciones universales
- Se pueden seleccionar diferentes intensidades de luz
- Uso multifuncional y con fijación magnética



Tecnología para un comportamiento de arranque y funcionamiento eficiente del motor



Construido para un alto kilometraje



Compatible. Versátil. Mantenimiento.



Sella como un Profesional



El freno brilla con una nueva luz!

LIQUIDO DE FRENOS, LIMPIADOR DE FRENOS



Dirección: Galicia 1221 Montevideo
Email: naidichimportaciones@gmail.com

Tel.: 092 600 077
Instagram: [an_importaciones](https://www.instagram.com/an_importaciones)

RECTA FINAL DEL MUNDIAL 2025

AL RITMO DE MARC

Danilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

El Mundial de MotoGP 2025 entra en su recta final con un nombre propio grabado a fuego: Marc Márquez. Tras una temporada de dominio casi absoluto, el piloto de Cervera está a las puertas de consagrarse campeón del mundo una vez más, esta vez vestido de rojo con Honda. Aunque las matemáticas todavía no sellan el título, la realidad deportiva lo ha hecho desde hace algunas fechas.

Las actuaciones destacadas de Marco Bezzecchi y Álex Márquez en las últimas tres carreras —Hungria, Cataluña y San Marino— agregan condimentos interesantes al cierre del campeonato, pero no alcanzan para alterar el orden natural de las cosas. El #93 está en control total del certamen y solo un escenario catastrófico podría retrasar lo inevitable.

El GP de Cataluña, disputado en Montmeló, sirvió como escenario para una advertencia. Si bien Marc se llevó nuevamente la sprint, Álex Márquez se impuso en la carrera del domingo, cortando una racha de triunfos del #93 y demostrando que puede ganar con autoridad cuando el contexto lo permite.

Fue una carrera marcada por la estrategia: Álex apostó por un compuesto trasero medio que rindió de forma ideal en la segunda mitad del GP. Marc, que lideró hasta la vuelta 17, comenzó a perder ritmo y se vio superado no solo por su hermano, sino también por Jorge Martín, que



completó el podio. Bezzecchi, en tanto, finalizó cuarto tras un sábado discreto, sin poder concretar el ritmo que había insinuado en las prácticas. La victoria de Álex Márquez no solo recortó puntos, sino que elevó su confianza y justificó la decisión que Ducati oficializó días después: en 2026, el piloto de Gresini contará con una moto de fábrica, nivelando la tecnología con la que disponen actualmente Bagnaia, Bastianini y el propio Marc.

El Misano World Circuit Marco Simoncelli fue el lugar donde se rompió una de las rachas más imponentes del campeonato. Tras ganar todas las sprint races de la temporada hasta ese momento, Marc Márquez cometió un error en la curva Quercia mientras lideraba y terminó en el suelo. Marco Bezzecchi, que había salido desde la pole, tomó la punta y no la soltó hasta la bandera a cuadros.

La victoria del piloto italiano no

fue fruto únicamente del infortunio de Márquez. Desde los entrenamientos libres se notaba que Bezzecchi tenía un ritmo feroz, y en la sprint gestionó a la perfección la presión de Álex Márquez, que terminó segundo, y de Fabio Di Giannantonio, tercero. Fue la primera vez en el año que Marc no sumó puntos en una sprint, y el impacto en el box del HRC fue evidente.

En la carrera principal, sin embargo, Marc recuperó terreno. Largando desde la segunda fila, se colocó rápidamente en el grupo de cabeza y, tras una intensa lucha con Bagnaia y Martín, cruzó la meta en primer lugar. Un triunfo que le permitió amortiguar el golpe del sábado y mantener una diferencia sólida en la clasificación general.

La confirmación de que Álex Márquez contará con una Ducati de especificación de fábrica en 2026 es un premio a la perseverancia. El catalán ha sido uno de los pilotos

más consistentes del año, con dos victorias, múltiples podios y una actitud profesional que ha impresionado tanto al paddock como a los directivos de Borgo Panigale.

El hecho de que continúe en Gresini es también significativo: Ducati ha decidido fortalecer su estructura satélite dándole a Álex las mismas armas que a su hermano, a Bagnaia y a Bastianini.

Marc Márquez llega a Motegi con una ventaja de 182 puntos sobre su hermano Álex, el único que matemáticamente puede arrebatarse el título. Para consagrarse campeón del mundo 2025 en Japón, Marc necesita salir del fin de semana con al menos 185 puntos de ventaja.

Esto implica que debe ampliar su ventaja actual en tres puntos más. Las cuentas son claras: incluso si no suma el sábado en la sprint y Álex gana, la diferencia se reduciría a 170. Pero el domingo todavía habrá 25 puntos en juego, y Marc tendría aún la chance de alcanzar la ventaja requerida. Un escenario en el que Marc gane la sprint y Álex termine segundo le daría al mayor de los Márquez la ventaja justa de 185 puntos antes del GP del domingo. En ese caso, bastaría con terminar delante de Álex en la carrera larga, o incluso que ninguno sume puntos, para asegurar el título.

Lo único seguro es que el campeonato no se decidirá el sábado, pero el domingo en Japón podría ser el día de la consagración matemática. Si no lo logra allí, tendrá varias balas más en Australia, Tailandia y el resto del calendario.

Meta Fierro se imprime en

prontográfica

Cerro Largo 850 - Tel.: 2902 3172 - Montevideo, Uruguay - pgrafica@adinet.com.uy - www.prontografica.com.uy

RACING 10W60

**EL LUBRICANTE UTILIZADO
POR EL AUTOMOVILISMO
DEL URUGUAY.**

El lubricante que acompañó a Joaquín Cafaro en las carreras de Buenos Aires, donde logró una posición destacada que lo mantiene en las primeras posiciones del campeonato argentino.

**¡FELICITACIONES
JOAQUÍN CAFARO!**



LUBRICANTES

ANCAP



BESTUNE
by FAW Group

T77 PRO

Un entrada de gama ¡Equipado al máximo!

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 1.5 TURBO - TAPIZADOS DE CUERO - TECHO PANORÁMICO -
ASIENTO ELÉCTRICO - SENSORES Y CÁMARA - PANTALLA TOUCH 12" - ANDROID AUTO Y APPLE CARPLAY -
CLIMATIZADOR - ESPEJOS RETROVISORES CON PLEGADO AUTOMÁTICO - LLANTAS DE ALEACIÓN - Y MUCHO MÁS



~~ANTES 30.900~~

AHORA
USD

27.900

IVA INC.



Kaitazoff Motors

Y toda su red de concesionarios

www.bestune.uy