

META FIERRO

LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

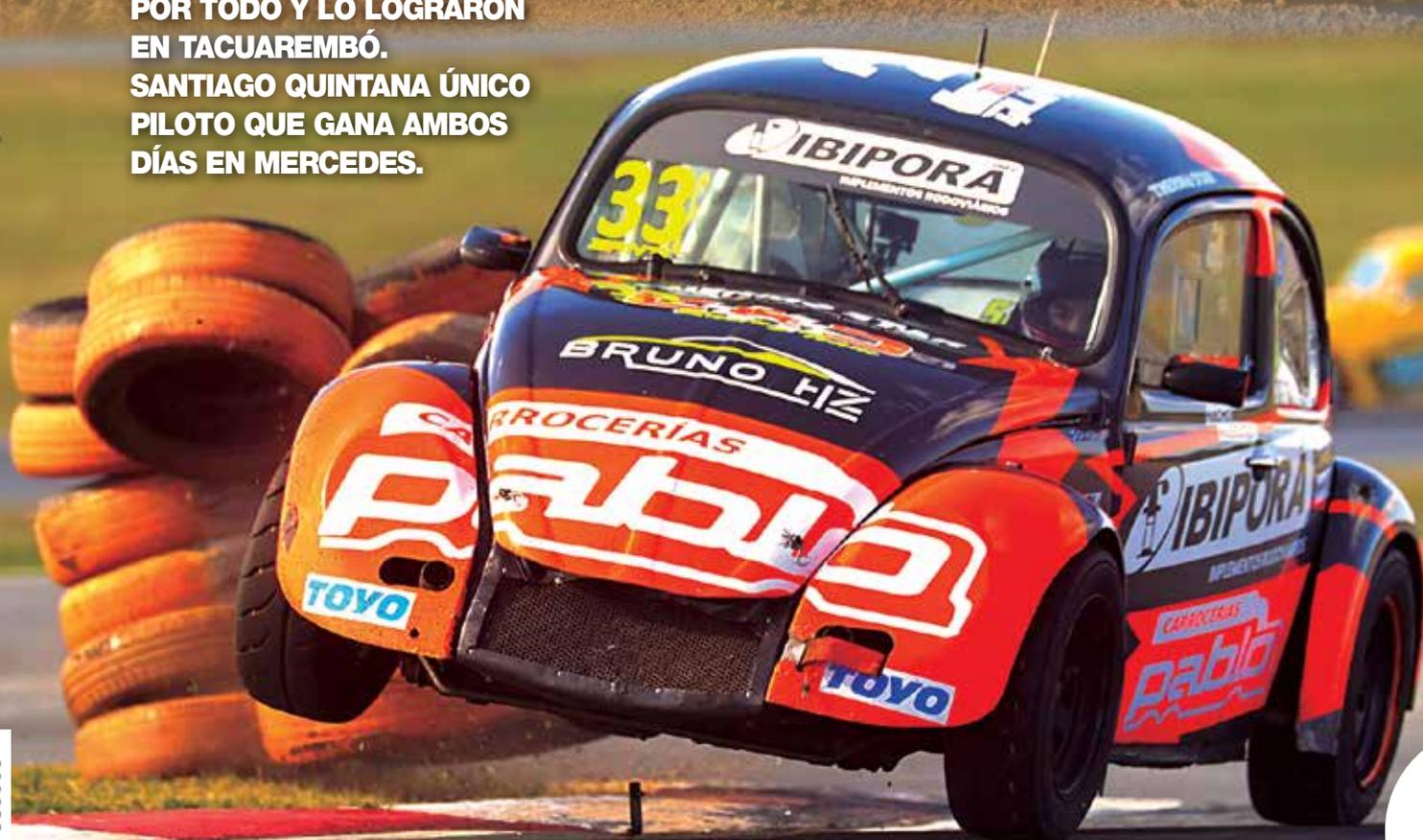
248
JUNIO
2025



CUR/AUVO

ALTO VUELO

ALFONSO LÓPEZ -
MARTÍN VILLETE FUERON
POR TODO Y LO LOGRARON
EN TACUAREMBÓ.
SANTIAGO QUINTANA ÚNICO
PILOTO QUE GANA AMBOS
DÍAS EN MERCEDES.



KARTING, CUPA, NOTA ESPECIAL DANIEL ROSICH, DRIFT, URUGUAYOS EN EL EXTERIOR, INTERNACIONALES ..

ISSN 1688-3357
9 771688 335005

PRECIO
120
PESOS

A top-down view of several Samsung Galaxy S25 Series smartphones, showing their camera lenses and a stylus. The phones are arranged in a circular pattern, with their camera lenses pointing towards the center. The background is a dark, gradient blue. The Samsung logo is in the top right corner. The text 'Galaxy S25 Series' and 'Galaxy AI' with a star icon is at the bottom. The 'NSTORE.COM.UY' logo and website are at the very bottom.

SAMSUNG

Galaxy S25 Series
Galaxy AI ✨

NSTORE.

[NSTORE.COM.UY](https://nstore.com.uy)

All-electric. Never silent.

El futuro ya no es silencioso, es smart.



open your mind

RACING 10W60

EL LUBRICANTE UTILIZADO POR LA CATEGORÍA
DE AUTOMOVILISMO MÁS EXIGENTE DEL URUGUAY,
EL SUPERTURISMO URUGUAYO.



LUBRICANTES

ANCAP

LUBRICANTE
OFICIAL





META FIERRO LA REVISTA

TU LUGAR PARA VIVIR EL AUTOMOVILISMO

06 ASOCIACIÓN URUGUAYA DE VOLANTES
GRANDES CARRERAS EN EL POLIDEPORTIVO DE MERCEDES

16 FEDERACIÓN URUGUAYA DE KARTING
LA TERCERA FUE EN EL PINAR

20 CLUB URUGUAYO DE RALLY
VOLVIÓ TACUAREMBÓ

24 FOR EXPORT
URUGUAYOS AL VOLANTE POR EL MUNDO

28 AUTOMÓVIL CLUB DEL URUGUAY
LA PRIMERA FECHA DE LA TEMPORADA

30 CLUB URUGUAYO DE AUTOMÓVILES SPORT
LAS 500 MILLAS

32 NOTA ESPECIAL
DANIEL ROSICH

36 INTERNACIONALES
FÓRMULA UNO Y MOTO GP

META FIERRO: AÑO 26, NÚMERO 248. Director: Patricio Fasano Ferrando. // **Colaboración Especial:** Andrea Díaz, Marcelo Della Torre // Flavio Bonavena // Danilo Espino. **Diseño y Edición gráfica:** Pablo Algaré // **Participación especial:** Jorge Alfaro, Marcel Correa // **Fotografía:** Luis Pereyro, AFP. Fotos de tapa: @jes.audiovisual. **Mail:** metafierro@gmail.com

PRECIO
120
PESOS

AUVO

ASOCIACIÓN URUGUAYA DE VOLANTES

+ SIETE







Flavio Bonavena

SUPERKAR@ADINET.COM.UY

Las categorías de la Asociación Uruguaya de Volantes pasaron - y bien en todas las áreas - por el autódromo de la ciudad de Mercedes. Buen clima a lo largo de todo el fin de semana, buena presencia de público, lindas carreras y un tema que no es menor, siete nuevos ganadores en esta temporada, dejó el fin de semana. Como dato sin duda, de lo más relevante del fin de semana mercedario. Hablando de esos nuevos ganadores, el sábado en el Turismo AUVO, ganaba Fernando Braz da Luz, mientras que en la Clase 1 hacía lo propio el ex Salto Automóvil Club Gonzalo Guido. El domingo en el

mismo Turismo AUVO, Facundo Diaz obtenía su primer éxito en el automovilismo nacional y el mercedario Agustín Mary, otro ex SAC ganaba en la Clase 1. En los Superescarabajos Santiago Clua obtenía el domingo su primer triunfo, mientras que en el Superturismo Fernando Etchegorry y Ezequiel Roig fueron dos nuevos ganadores en la categoría en este 2025. Buen saldo, lindas carreras, un público que aceptó la propuesta y buen pasaje de las categorías de AUVO por Mercedes, es lo que vamos a intentar reflejar en las siguientes líneas.

TURISMO AUVO. FERNANDO BRAZ DA LUZ Y FACUNDO DÍAZ LOS GANADORES.

El sábado Fernando Braz Da Luz

se sacó un "mochila" que pesaba mucho y obtuvo su primer triunfo en esta temporada. Hizo el uno en clasificación y luego concretó, en linda carrera sabatina, la victoria. En donde los cinco primeros arribaron a la cuadrícula separados por segundo y medio. En ese escenario de carrera entretenida, bien lo de Matías Saporiti, siempre animador se ubicó en el segundo lugar, mientras que el tercer escalón del podio fue para Santiago Aguilar, otro buen protagonista que está teniendo la categoría. Los tres del podio en menos de un segundo, define a las claras lo que fue la carrera del sábado de la categoría, lo que potencia aún más el gran triunfo de Fernando Braz da Luz, muy celebrado por él y su equipo.

El líder del campeonato Ignacio Abelenda fue cuarto, mientras que el local, ex Salto Automóvil Club Alfonso Gonzalez, fue quinto en buen trabajo. Arribando los cinco con segundo y medio de diferencia.

En la Clase 1, otro ex SAC Gonzalo Guido fue el del triunfo, seguido de Martín Medeyros y Julio Roig.

El domingo Facundo Díaz, que el sábado no corrió por rotura de la caja cambios cambió pole por triunfo, obteniendo su primer éxito en el automovilismo nacional. Nicolás Gerpe de buen nivel a lo largo del fin de semana finalizó segundo y el tercer escalón del podio fue para otro ex SAC Francisco Freitas, en una carrera que no fue tan entretenida como la del sábado.

Ignacio Abelenda y Richard



ACU ELÉCTRICO
El futuro se mueve y nosotros contigo

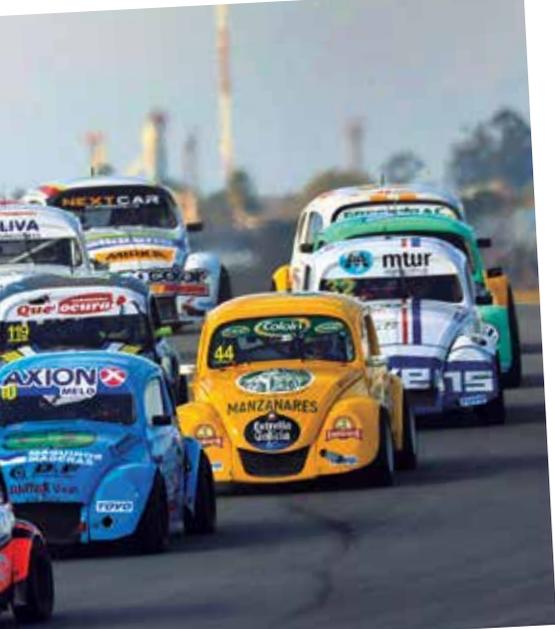
NUEVA MEMBRESÍA
POR SOLO **\$299** POR MES



- ⚡ Cobertura en todo el país.
- ⚡ Precio preferencial en cargadores de base ACU.
- ⚡ Servicio de traslado 24/7.
- ⚡ Traslados al cargador más cercano.

ACU Seguro llegás más lejos

Llamá al **1707** int. 2 y adquirí tu membresía



Barbachan completaron los cinco primeros.

En la Clase 1 el local Agustín Mary, ex SAC, logró el triunfo, seguido de otro ex SAC Eduardo Seguro.

Muchos autos, una "vara" en lo técnico y conductivo que sigue en ascenso, es la constante de este Turismo AUVO 2025.

SUPERESCARABAJOS. IGNACIO DE LUCA Y SANTIAGO CLUA LOS DEL TRIUNFO

Tras un inicio de temporada extraordinario, Ignacio De Luca ganó el sábado en los Superescarabajos y con una diferencia que no es habitual en la categoría, producto de lo que se generó en cuanto a maniobras detrás de él con Santiago Clua, al final segundo, Bruno Cincunegui,

en zona de podio, Luís De Luca, cuarto, Stefano Poggio (quinto) que fue gran referencia en lo previo y había hecho el uno en clasificación, fue de error en error el sábado, y Juan Zucco (sexto) hicieron de lo entretenido para el público, un cómodo triunfo de Ignacio De Luca, hasta ese sábado el cuarto en cinco carreras disputadas.

El domingo la categoría apuntó a otra carrera especial con sistema de grilla invertida y Santiago Clua de gran fin de semana obtuvo - en una linda carrera - su primer éxito en la categoría seguido de Ignacio De Luca, este, un gran escudero que tuvo Clua. Stefano Poggio, que de largar último porque hizo el mejor tiempo en clasificación llegó y muy firme a definir la carrera con Clua y

De Luca. Es más, los tres del podio arribaron en menos de cuatro décimas, eso habla a las claras de la entretenida final del domingo, sobre todo con un inicio muy bueno.

En la subdivisión de la categoría en ambos días Santiago Quintana fue el ganador, seguido de Matías Núñez, mientras que el último escalón del podio fue para Mathías Martínez el sábado y Belén Mariño el domingo. Cuatro triunfos en seis carreras y un inicio extraordinario del año para el cómodo líder del certamen, Ignacio De Luca.

SUPERTURISMO. FERNANDO ETCHEGORRY Y EZEQUIEL ROIG DOS NUEVOS GANADORES EN ESTA TEMPORADA.

El actual monarca de la categoría

Fernando Etchegorry (Toyota) logró el sábado en el Superturismo su primer triunfo en esta temporada. El uno en clasificación fue para Facundo Ferra (VW), pero poco le duro a Facundo el liderazgo, en la tercera curva en buena maniobra Fernando genera el sobrepaso de la victoria y de ahí a la cuadrículada fue un triunfo sin muchos apremios para el actual monarca. Facundo Ferra manifestó algunos problemas de frenos finalizó segundo, mientras el tercer escalón del podio tras el abandono del salteño Ezequiel Roig (Ford) fue para Juan Diego Mariño (Hyundai), de buen trabajo tras un viernes complicado.

Jorge Pontet (Audi) finalizó cuarto ganando la copa Máster.

Gastón Irazú (Toyota) de buena



- ALINEACIÓN
- BALANCEO
- NEUMÁTICOS
- SUSPENSIÓN
- FRENOS



- Servicio integral multimarca
- Mecánica general
- Chapa
- Pintura
- Trabajamos para todas las aseguradoras

**CUAREIM 2030 - TEL 29248988 - CEL 094 418658
 eliaalineaciones@hotmail.com**



carrera finalizó quinto. Los diez primeros lo cerraron Gonzalo Reilly (Ford) en interesante carrera, largó 17 y finalizó sexto, Michell Bonnin en su estreno con el equipo Chevrolet no fue bueno ni para el ni para el equipo, Nicolás Alfonzo (VW) estrenando auto nuevo, José Luis Peiren (Audi) y Carlo Mario Esposito (Hyundai).

El domingo otra vez Facundo Ferra se quedó con el uno en clasificación marcando un inicio extraor-

dinario, seis carreras seis poles y como peor resultado un segundo lugar que también ocupó el domingo, detrás de un justo y merecido ganador Ezequiel Roig.

El de salto lo intentó en dos o tres oportunidades y en ese mismo lugar de los intentos, luego de salir del amplio curvón camino al sector más lento del circuito concretó la maniobra que lo llevó a su primer triunfo en esta temporada.

Roig ganó seguido de Facundo

Ferra, mientras que el tercer escalón del podio fue para Fernando Etchegorry, que por momentos parecía en condiciones de inquietar a Facundo Ferra.

Lejos de los del podio, pero en buen trabajo Daniel Ferra (Ford). El resto muy lejos de roles protagónicos, como por ejemplo Juan Diego Mariño, Rodrigo Aramendia (Peugeot) que había abandonado el sábado, Jorge Pontet, Nicolás Alfonzo, Gastón Irazú y Alfredo

Noceti (VW) de buenos parciales en especial el sábado, en esta en el equipo Cooper Racing.

Superlativo inicio de Facundo Ferra, seis poles, tres triunfos y tres segundos lugares son los extraordinarios números de este arranque para el actual líder del torneo. Él y su equipo son la gran referencia en este inicio del año, que continúa en El Pinar en el último fin de semana del mes de julio.

Hasta la próxima.





4 RAZONES PARA ELEGIRNOS



La última tecnología en monitoreo de alarma con respuesta



Nuestro propio centro de monitoreo



Videovigilancia y videoverificación



Flota de autos eléctricos: respuesta rápida y amigable con el medioambiente

Simón Bolívar 1329, Montevideo |    @SildanSeguridad

Tel.: 2707 0512 |  095 125 125 | comercial@sildan.com.uy

Central de Respuesta 24 hs: 0800 8055 | www.sildan.com.uy



CLUB URUGUAYO DE PILOTOS DE AUTOCROSS

EN MALDONADO



ADRIÁN
ACOSTA

@ADRIAN GABRIEL ACOSTA

El Club Uruguayo de Pilotos de Autocross (CUPA) corrió la tercera fecha del Campeonato en el Polideportivo de Maldonado.

Epicentro y evento con gran atracción por el espectáculo de brida que, nuevamente logra captar gran cantidad de público que se arrime a disfrutar de las diferentes carreras.

Con un total de 55 pilotos inscrip-

tos entre todas las categorías, se generaron competencias muy interesantes.

La cuarta, fecha en firme era en Mercedes, pero se cambió al Autódromo de El Pinar el 28 y 29 de junio junto al AVT.

PODIOS

KARTING

Nicolas Cazanx
Marcelo Vilegas
Richar Da Silva

PLATAFORMAS

Santiago Carrero
Gonzalo Bentancurt
Juan García

TURISMO

Gaston Larrosa
Victor H Morales
Marcelo Pereyra

CLASE 2

Matias Ventoso
Andres Labandera
Nestor Bisso

FÓRMULA

Emanuel Ruiz
Oscar Harispe
Christofer Rivero



BYD



¿TE MUEVE UN BUEN VEHÍCULO?

TE MUEVE, YUAN PRO.

Escaneá por más
información



byd.com.uy



SADAR

BUILD YOUR DREAMS

PRIMER ROUND PARA LA COMPETENCIA

HACIENDO HISTORIA



PRODRIFT Uruguay Round 1 marcó un antes y un después para el drifting en el país

El pasado 10 de mayo se vivió una jornada histórica en el Toyota Gazoo Racing Driftpark con el Round 1 de la Copa PRODRIFT Uruguay, un evento que no solo superó los 5000 espectadores entre público presencial y digital, sino que además logró un récord histórico de participación con más de 30 autos en pista, el mayor número registrado hasta ahora en un evento de drift en Uruguay.

La competencia se dividió en dos

categorías: PRO2, donde los pilotos demostraron su técnica en modalidad Solo Run, y PRO, con batallas uno contra uno luego de una fase de clasificación. En PRO2, los ganadores fueron 1º Mathias Artigas, 2º Tute Bonome y 3º Rafael De Marco. En la categoría PRO, el podio quedó en manos de 1º Fran Cervini, 2º Gabriel Salgado, 3º Alejandro Radetic (ARG) y 4º Jonathan González.

El sistema de puntuación siguió criterios internacionales, evaluando línea, ángulo y estilo, con un jurado encabezado por Lucho Mendoza, fundador de PRODRIFT Perú, quien

viajó especialmente para participar como juez principal y colaborar en el desarrollo general del evento.

Además de la competencia, el público vibró con exhibiciones del Toyota Gazoo Racing Team, que desplegó autos únicos como el Supra MK5 con motor 2JZ de 1000 HP de Alejandro Curcio, y el icónico "Truerrari" AE86 con motor Ferrari biturbo de 950 HP de Fernando Montero, brindando un espectáculo cargado de potencia, maniobras extremas y precisión.

La realización del evento fue posible gracias al liderazgo de Rafael Di

Martino, junto a un equipo comprometido de producción, técnicos, jueces, pilotos y colaboradores que trabajaron intensamente para hacer realidad esta primera fecha. Contó además con el respaldo de Toyota Gazoo Racing, Lubricantes ANCAP, ARD Llantas, GT Radial, MacTravel Sports, Trailers Uy y Spalding, entre otras marcas que hicieron posible este hito para el drift en Uruguay.

La próxima fecha ya tiene día confirmado: el Round 2 de la Copa PRODRIFT Uruguay será el 16 de agosto, nuevamente en el Driftpark, y promete subir aún más la vara.

MONTEVIDEO CLASSIC CAR CLUB

ANIVERSARIO 46



En mayo, el Montevideo Classic Car Club (MCCC) festeja su aniversario, siendo en este 2025, el número 46. Por tal motivo, en el sexto piso del Automóvil Club del Uruguay (ACU) donde se encuentra la sede del Club enmarcado por el museo del automóvil Eduardo Iglesias, que se celebró con socios y amigos dicha instancia.

Andrés Buela, presidente de la institución, remarcó la importancia de los socios del club, tanto los del pasado, como los del presente; ya que gracias a ellos es posible mantener activa la Institución durante



tantos años. Luego habló Julio Pacheco, uno de los 12 miembros

quienes, en la casa de Julio Roldós, pusieron la piedra fundacional del

MCCC. Fue Pacheco quién destacó la importancia que tuvo el Montevideo Classic en fomentar la preservación de autos históricos en Uruguay en un momento en que, desde distintos estamentos, se alentaba la exportación de los mismos. Recordaba que periódicos de la época resaltaban las noticias de muchos de estos embarques hacia mercados de Europa y Estados Unidos

Sin duda el evento, fue tiempo de grandes anécdotas, camaradería entre personas que comparten la misma pasión y claro está, mantienen vigente esa fuerza de perpetuidad por los autos clásicos.

FEDERACIÓN URUGUAYA DE KARTING

SIN TECHO



La tercera fecha de los Campeonatos nacionales de karting - Álvaro Guerrero - se disputó en el Autódromo Víctor Borrat Fabini de El Pinar con 163 pilotos inscriptos.

El trazado elegido (siempre dife-

rente) fue uno con 1.200 metros de extensión con interesantes cambios de trayectoria.

El sábado comenzó la actividad temprano como siempre pero con un clima muy complejo dada la lluvia incesante y viento; así y todo el

cronograma de entrenamientos y clasificaciones se respetó.

El domingo para las finales brilló el sol y como viene siendo habitual, brillaron las competencias con carreras que deleitan a quienes las miran.

Sin duda el domingo la gente se acercó en mayor cantidad generando un lindo marco a la actividad de la ruedas pequeñas.

Destacables carreras y maniobras en cada categoría que dificulta puntualizar.



LEO RADIADORES
IMPORTADORES - DISTRIBUIDORES - VENTAS - SERVICE

4 SUCURSALES

CASA CENTRAL
Gral. Flores 4270 esq. Londres
☎ 2216 5577
📞 097 349 637 / 097 349 638

CENTRO
Galicia 1286 esq. Yaguarón
☎ 2900 4114
📞 097 389 245 / 097 390 560

CENTRO
Ejido 1648 esq. Galicia
☎ 2908 8647
📞 097 494 311

LAGOMAR
Av. Giannattasio Km 21.400
☎ 2683 1378
📞 097 808 609

¡Sigam al Líder!

 @leoradiadores.uy
  leoradiadores
  Leo Radiadores Uruguay



DISEÑADAS EN GRAN BRETAÑA

TORQUE 
NEUMATICOS



IMPORTA - RESPALDA - DISTRIBUYE
TORNOMETAL



PODIOS POR CATEGORÍA

SENIOR MAX

Joaquin VITA
Juan M MARTINEZ
Maximo CASTRO

MINI MAX

Gonzalo CALLEJAS
Benjamin SOSA
Benjamin GERMANO

MASTER MAX

Mateo FONTES
Ernesto BARCIA
Nicolas COLLAZO

F5 PRO

Gaston MONTALDO
Manuel REYES
Vicente SALVAGNO

CATEGORÍA F5

Maximiliano PIÑEYRO
Facundo MONTALDO
Nicolas CAMARGO

F4 SENIOR

Facundo FRACZEK
Fernando CAMACHO
Lucas SCAPINO

F4 MASTER

Facundo CRUZ
Nicolas CAMESELLA
Álvaro HALLER

F4 JUNIOR

Camilo FRACZEK
Fausto TRESSO
Bautista SAPIO

ROTAX DD2

Jose PASSADORE
Joaquin VITA
Manuel REYES

CADETES

Benjamin SOSA
Renzo RITZEL
Maximo SODANO
Matias PEIREN
Silvio ELIA
Luca SILVA

SHIFTER 200

Diego BATALLA
Federico BARRETO
Augusto LAVIN

JUNIOR MAX

(Puntaje final en suspenso)

SHIFTER LIGHT

Gonzalo OTEGUI
Mauro RODRÍGUEZ
Nicolás GARCÍA



BANCO DE PRUEBA 4X4



✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".

✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.

✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.

044

HIGH PERFORMANCE

REPRESENTANTE OFICIAL



Yaguaron 1974

Tels.: 2929 2427 / 099 408 278

www.044performance.com

Facebook: 044 High Performance



20 años

ARTE

aluminio



LIDER EN ABERTURAS EN URUGUAY

CARPINTERÍA DE ABERTURAS EN ALUMINIO Y PVC A MEDIDA

2 209 96 20
artealuminio@artealuminio.com.uy
Ramón Márquez 3140
Arte Aluminio
arte_aluminio_
www.artealuminio.com.uy



CUR

RALLY DE TACUAREMBÓ

SIN AGUA





WWW.RADIOOBJETIVO.COM.LUJ
MUSICA Y LO MEJOR DEL DEPORTE MOTOR

Santa Clara
Tradición en carnes

SANTA CLARA
BRASAS

FOTO DE TAPA
Y PRINCIPAL

mass
media sport

@MASSMEDIASPORT



Tacuarembó vuelve a ser sede del Rally Nacional luego de 7 años sin serlo. Este 2025 fue la tercera fecha del Campeonato Nacional de la especialidad y se presentó sin agua, sin lluvia mientras se compitió; de

hecho fue un fin de semana especial climáticamente hablando. Se destacó también la cantidad de público que acompañó en todos los tramos y en especial, el domingo en el balneario Iporá.

Los caminos son muy duros y

PODIOS

RALLY 4/ABSOLUTO

Santiago Ruiz/Nicolas Jiménez
Peugeot 208 Rally 4

RC4N/L

Alfonzo López/Martin Villette

Renault Clio rally 5

Pablo Cuadrado/Mauricio Altez

Renault Clio rally 5

Gabriel Beltran/Andrés Fripp

Hyundai HB20 Rj

RC5N

Alvaro De Avila/Diego Oxley

Peugeot 206 (único que llegó).

RC1600

Pablo Magliano/Guillermo Sánchez
Ford Ka.

Angelo Vásquez/Bruno Ruiz

VW Gol.

Ricardo Cestino/Ricardo Duhart Jr

Peugeot 205.

técnicos haciendo aún más competitivo el transcurso de los tramos ya que parte de la estrategia es o debería ser cuidar el auto. Tal es así que de las 33 tripulaciones primarias, hubieron el sábado casi un 40% de abandonos y el domingo la tercera parte. Mucho desperfecto por roturas y/o mecánicas como así algún que otro golpe sin consecuencias

físicas para la dupla.

Hubieron lindas luchas con cambios en la punta de cada categoría tramo a tramo y claro está ese ritmo se notó al costado del camino.

El próximo Rally es en Minas del 27 al 29 de junio.



MUY DISFRUTABLE LA MITSUBISHI NEW L200 QUE UTILIZAMOS PARA VIAJAR A TACUAREMBÓ



ROTULAS AURORA MADE IN USA

SAE	ORIFICIO - ROSCA
	3/8 - 3/8
	7/16 - 7/16
	1/2 - 1/2
	5/8 - 5/8
	3/4 - 3/4
	5/16 - 3/8
	3/8 - 7/16
	7/16 - 1/2
	1/2 - 5/8

SAE	RÓTULAS AURORA ESFÉRICAS ORIFICIO - CUERPO
	5/16 - 3/4
	3/8 - 13/16
	7/16 - 29/32
	1/2 - 1"
	5/8 - 13/16
	3/4 - 17/16

TUERCAS IZQUIERDAS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MACHOS IZQUIERDOS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MILIMÉTRICAS	
5	5
6	6
8	8
10	10
12	12

FERNANDO POGGIO

📞 **093734874**
✉️ **feps@adinet.com.uy**



JOAQUÍN CAFARO

El de Ombúes de Lavalle volvió a tener actividad por el Turismo Nacional y realmente la tuvo muy complicada. Tuvo que penalizar en las series debiendo largar desde el fondo. Remontó todo lo que pudo, lo que le llevó a largar la final en el lugar 28. En la final, a pesar de remontar varias posiciones desde el arranque, debió abandonar a poco de comenzar la carrera por causa de un golpe. Esto hace que baje algunas posiciones en el campeonato, ahora a 37 puntos del líder. No obstante, esto le baja varios kilos de lastre para las próximas carreras.



SERGIO LAFUENTE

El popular Osito tuvo un mes bastante agitado con doble competencia. A principios de junio participó en el Mundial de Baja de la FIA en Grecia siendo copiloto de Diego Martínez. Ahí se ubicaron terceros en la fecha disputada en Europa. Unos días después se trasladó a Chile, donde acompañando a Rebecca Busi fue parte de la Atacama Race y también finalizó tercero.



FACUNDO LLAMBÍAS

Otro joven que continúa sumando experiencia, esta vez en el viejo continente, es el sanducero Facu Llambías. Esta vez comenzó su temporada en el Moto2 Junior europeo. La primera fecha que disputó, que fue la segunda del campeonato, en Jerez, lo tuvo clasificando en la posición 17 y culminando la carrera noveno, sumando 7 unidades para el campeonato.



MAXIMILIANO GERARDO

Maxi viene marcando un récord que puede ser histórico. Luego de haber comenzado el año compitiendo en el Campeonato Brasileño de Superbikes, ahora disputó dos fechas en el Panamerican Superbike de los Estados Unidos. En el norte, todas las carreras que disputó las ganó, llegando a una racha en el año de 10 victorias consecutivas. Una actuación impecable para nuestro compatriota que busca seguir compitiendo en los Estados Unidos.

MAURICIO LAMBÍRIS

Nuestro compatriota, que sigue siendo uno de los grandes animadores y candidatos para alzarse con la Copa de Oro al final de la temporada, tuvo un nuevo fin de semana en el Cabalén. Luego de clasificar séptimo y conseguir un tercer lugar en la serie, largaba séptimo la final, posición en la que terminaría arribando. Ahora el capitalino está segundo en puntos pero es el primero entre los que han logrado al menos una victoria.





MARCOS LANDA

También formó parte de la fecha en el Cabalén. El fernandino que sigue adaptándose a su Chevrolet y en esta oportunidad, luego de clasificar en la posición 19 y llegar séptimo en su serie, arribó decimosexto en la final. De esta manera se ubica undécimo en el campeonato, a apenas medio punto de estar en el top 10.



MAITE CÁCERES

La joven piloto fernandina sigue sumando kilómetros y experiencia sobre autos de turismo en la Mazda MX5 Cup de los Estados Unidos. Esta vez Lexington la recibió con un clima inestable y un vehículo que tuvo sus problemas de rendimiento. Consiguió ubicarse 27 en la primera de las carreras que disputó. La segunda debió abandonar luego de accidentarse en pista y su equipo no poder recuperar su auto. La próxima competencia del campeonato es el fin de semana del 11 de julio en Ontario, Canadá.

TOMÁS GRANZELLA

Estuvo compitiendo en los Supercars GT4 ibéricos en el mítico Circuito de Jarama al mando de un Mercedes. Haciendo dupla con Max Huber disputaron dos carreras y en ambas consiguieron ubicarse cuartos en un muy buen resultado. La próxima fecha la disputará en setiembre en Valencia.



SANTIAGO URRUTIA

El de Colonia Miguelete disputó la segunda fecha del TCR World Tour, que comenzó así su etapa europea. Los autos de turismo llegaron al Ricardo Tormo de Valencia y nuestro compatriota tuvo un fin de semana prácticamente perfecto: pole position, dos segundos puestos y una posición 8 en la carrera con grilla invertida lo ponen en segundo lugar del campeonato a apenas 6 puntos de su compañero de equipo, Yann Ehrlacher.



IGNACIO GARDIOL

El rally chileno sigue sumando episodios y esta vez, en el Rally de Los Lagos, nuestro compatriota logró la victoria en la categoría RC3, repitiendo lo que hiciera en la primera fecha. De esta forma, recupera el liderazgo en el campeonato. La próxima etapa será en Atacama Copiapó.

FEDERICO ENSSLIN EN ESPAÑA

Rallye del Reino de León



En una prueba tan exigente como emblemática del Campeonato de España de Rallyes de Tierra (CERT), Federico Ensslin volvió a rugir con fuerza. La tercera fecha del certamen, celebrada en los vertiginosos caminos del Rallye del Reino de León, puso a prueba a los mejores binomios del torneo. Y el uruguayo, a bordo de su Ford Fiesta Rally2 y junto al experimentado Ariday Bonilla, no sólo respondió con entereza, sino que dio un salto estratégico en la clasificación general, quedando confirmado en el 5º lugar del campeonato tras una revisión posterior que elevó su puesto final en carrera al 6º.

El Rally de León se destacó por una combinación de tramos extremadamente rápidos, con sectores plagados de piedra suelta, obligando a una adminis-

tración quirúrgica del ritmo. "Fue un rally muy difícil, muy lindo pero muy difícil", declaró Ensslin al final de la jornada. "Tuvimos un tramo extremadamente rápido, de los más veloces o quizás el más veloz que me ha tocado correr en mi carrera deportiva dentro del rally".

La clave de su rendimiento fue la solidez: sin errores, sin excesos, pero con buen ritmo. Esta regularidad, en una fecha marcada por múltiples abandonos y tramos cancelados por incidentes, terminó dándole una ventaja competitiva que se amplificó tras la exclusión reglamentaria de una tripulación rival.

El 6º puesto definitivo en León le permitió escalar hasta la 5ª posición en el CERT, con 42 puntos en la clasificación general. Una cifra significativa si se

considera que es su primer año completo en el campeonato, compitiendo contra estructuras con mayor experiencia local y un parque automotor donde los Rally2 copan la escena. Según el informe oficial, hasta 15 autos de esta categoría participaron en León, junto con unidades N5 de alto nivel técnico.

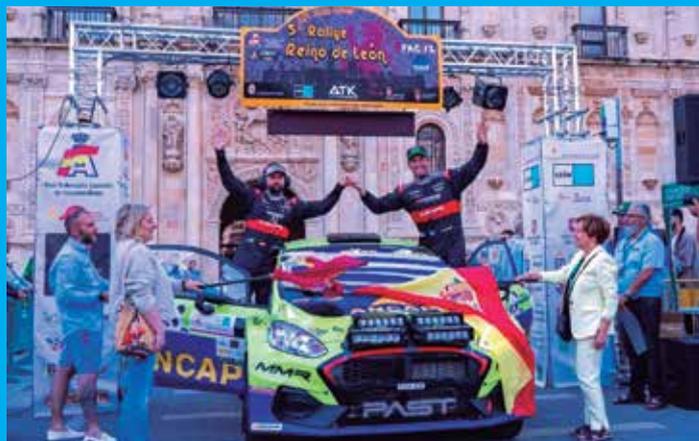
Pero más allá de la tabla, lo que sorprendió fue la madurez del enfoque del piloto oriental. "Seguimos sumando experiencia, haciendo kilómetros y entendiéndonos cada vez mejor con el auto y con el equipo. Me voy sintiendo cada vez más cómodo", confesó con serenidad tras bajarse del coche.

Lo de Ensslin en León no fue casualidad. Fue el resultado de un trabajo meticuloso de preparación, de pruebas intensas, de ajustes finos y de una sinergia

creciente entre piloto, copiloto y equipo técnico. "El entendimiento con Ariday y el feeling con el auto fueron clave. Sentimos que cada kilómetro nos afianza más", resumió alguien del entorno cercano del equipo.

De estar 8º en la general previo al rally, Ensslin cerró el evento en el top 5 del campeonato, confirmando que su presencia en el CERT va más allá del aprendizaje: ha llegado para competir. Y si mantiene este ritmo –consistente, inteligente y ambicioso–, los podios no parecen una utopía, sino una próxima estación en su viaje de crecimiento.

El calendario continúa en agosto, en las Islas Canarias. Pero lo que dejó León es más que un puñado de puntos: es una declaración de intenciones. En suelo extranjero, con bandera celeste, Federico ya no sorprende: convence





Tecnología con visión



Contamos con una amplia red de distribuidores y ejecutivos de venta en todo el país



✉ naidichimportaciones@gmail.com

📷 [an_importaciones](https://www.instagram.com/an_importaciones)

NUEVA DIRECCIÓN: GALICIA 1221 - TELEFONO: 092600077



CAMPEONATO URUGUAYO DE TURISMO HISTÓRICO LA PRIMERA DEL 2025

El Automóvil Club del Uruguay llevó a cabo la primera fecha del Campeonato Nacional de Turismo Histórico, basado en la regularidad. San José fue el epicentro desde donde las 25 tripulaciones comenzaron la actividad para disfrutar de sus autos a lo largo de 4

PC de asfalto, más 3 PC de tierra. Una de las principales características de este Campeonato es el mix de caminos, entregando una dificultad extra a la hora de competir en ripio con estos autos históricos que se dividen en dos categorías según sus características técnicas.





PODIOS

CATEGORÍA TE

Edison Fernandez / Andres Urrutia
 Daniel Rodriguez / Fabiana Pose
 Lucas Albin / Mayra Green
 Mario Albin / Lucia Albin
 Jorge Pronzolino / Walter Silva

CATEGORÍA TH

Antonio Romano / Nicolas Scheck
 Pedro Barindelli / Ricardo Duhart
 Alberto Dalmas / Walter Thul
 Jean Paul Martinet / Paul Martinet
 Ernesto Rodríguez / Carmelo Denis



BESTUNE
 by FAW Group

KAITAZOFF MOTORS
 MANEJAMOS CONFIANZA
 Y toda su red de concesionarios



PRECIO
USD 30.900
IVA INC.

La SUV más completa del mercado

Motor automático 1.5 turbo · 6 Airbags · Asistencias a la conducción · Volante calefaccionado · Pantalla touch vertical 8" con Apple CarPlay y Android Auto inalámbrico · Cámara 360 Techo panorámico · Y mucho más.



CUARENTA DUPLAS

500 MILLAS



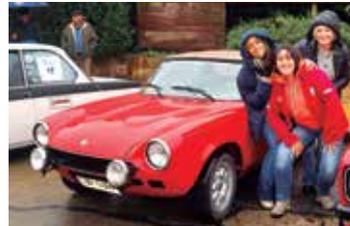
Con la presencia de 40 duplas y sus ejemplares de 4 ruedas en excelentes condiciones, se llevó a cabo de la mano del Club Uruguayo de Automóviles Sport, las 500 millas; primera actividad que cubre el fin de semana y corresponde a la tercera y cuarta fecha del Campeonato.

El día sábado acompañados de mucha lluvia y tormenta se presentaron los competidores en la estación ANCAP del kilómetro 18 de la Ruta 1; allí ya estaban los miembros del grupo Sombra que lleva adelan-



te la parte técnica de la competencia y directivos de la institución que junto a los dueños de la estación, le dieron la bienvenida a cada uno de los participantes.

El mal clima poco afectó e importó y se disfrutó a pleno cada minuto.



De allí se partió hacia Colonia, lugar de recalada para el descanso y así el domingo retomar la actividad.

Se recorrieron varias rutas de Linda conducción y se ingresó a San José, Rosario, Tarariras, Cardona como referencias para generar una



escala. La actividad se cerró en el Club Esparta - Colonia Valdense con un almuerzo de camaradería y claro está, la entrega de premios.

Como es habitual la solidaridad es parte y se entregan cientos de kilos de alimentos no perecederos.





PODIOS

ODÓMETRO

Rodriguez Ernesto/Denis Carmelo
Burgueño Felipe/Gimenez Lilian
Camacho Oscar/Micak Julio

VELOCÍMETRO

Fernandez Edison/Urrutia Andres
Aguilar Oscar/Rodriguez Martin
Barreiro Antonio/Estable Miguel

VELOCÍMETRO ESTÁNDAR

Branda Cecilia/Barbero Macarena
Mata Fernando/Mata Joaquín
Lavorerio Carlos/Lavorerio Rodrigo



Se parte del futuro

Único en su segmento con doble airbag



xiaoma 100% eléctrico

PRECIO **USD 12.490** IVA INC.

KAITAZOFF MOTORS
MANEJAMOS CONFIANZA
Y toda su red de concesionarios
Kaitazoff Motors
www.bestune.uy

NOTA ESPECIAL

DE LA PISTA AL CHALECO

DANIEL ROSICCH LA CRUZADA DEL AIRBAG



Daniilo Espino
DANILOESPINO@GMAIL.COM

Daniel Rosich, nombre insoslayable en el universo motero uruguayo, ha atravesado una transición ejemplar: de acelerar en circuito, pasando por la adrenalina de las competencias, hasta convertirse hoy en un ferviente defensor de la seguridad vial. Su nueva cruzada no incluye cronómetros, sino un chaleco con airbag y el reclamo por normativas más ambiciosas. En su rol actual como representante en Uruguay de Airobag, Rosich lidera una conversación urgente sobre el fin de la obsolescencia legal y la obligación de proteger a quienes trabajan sobre dos ruedas.

El sistema Airobag consiste en un chaleco con sensores interconectados a la moto, capaz de inflarse en menos de 0,125 segundos tras detectar una caída para amortiguar impactos en zonas críticas: cabeza, tórax, columna, cuello y coxis. Certificados con normas EN 1621 y EN 17092, estos dispositivos reducen la fuerza del choque hasta en un 97 %, y ya circulan en Uruguay, Perú, Brasil y México.

Como representante local, Rosich ha recorrido talleres, asociaciones de moteros, y empresas de mensajería. Presentaciones, demostraciones vivenciales y charlas técnicas le han permitido romper barreras: "Muchos pensarán que un chaleco así es incómodo, pero una vez que te salva, cambia la mirada."

Datos de UNASEV indican que en 2024 hubo 434 muertes por siniestros, de las cuales 213 fueron motociclistas (49 %) y un 65 % de las 27 300 lesiones involucraron motos. De quienes fallecen en tráfico, solo un 26 % lo hace por fracturas craneales, pero el 73 % por daños en órganos vitales —torso y columna— por lo que casco + chaleco puede ser la clave para salvar vidas.

Sobre los cascos, en Uruguay, el LATU certifica cascos según la norma UNIT 650:2010 (UNECE R22 o FMVSS 218). A pesar de existir en el mercado modelos con homologación europea ECE 22-06 (más exigente), cascos con mayor seguridad, como aquellos en los que se usa kevlar o fibra de carbono en su cons-



trucción, no son importados debido a los altos costos que implica su certificación. Además de la necesidad de la inclusión del sticker identificatorio de la Facultad de Ingeniería en cada unidad, para estas pruebas se debe destinar el 10% del material importado para las pruebas, costos que se deben trasladar al precio final.

El delivery y la mensajería crecieron exponencialmente, pero también los siniestros. UNASEV reportó que 49 motociclistas se lesionan diariamente solo en 2024. El diputado Felipe Schipani presentó un proyecto de ley (mayo 2025) para que el uso de chaleco airbag homologado sea obligatorio para trabajadores en moto —y sea provisto por su empleador, régimen formal o no, con exoneración tributaria.

LO QUE PROPONE

Obligación para el empleador de proveer chaleco + casco homologado. Exoneración de tributos (IVA, IMESI, aranceles) para su adquisición. Obligación también para apps y plataformas digitales, aunque no exista relación laboral formal.

Respaldo técnico de empresas como Securitas, que desde hace dos años equipa a sus motorizados y ha reducido su tasa de siniestralidad.

El proyecto busca inscribirse en el legado uruguayo de derechos laborales: ocho horas, maternal/paternidad, negociación colectiva. Pero enfrenta resistencia económica y cultural; hay cuestionamientos sobre quién costeará el equipamiento, responsabilidades legales, y posible sobrecoste en el servicio. Rosich sostiene que los beneficios en salud pública y reducción de incapacidades compensan la inversión.

El concepto de elegir "libertad" sobre "subordinación a la norma" es recurrente, sobre todo en entornos rurales y ciudades pequeñas. Un caso emblemático es el departamento de Cerro Largo, donde durante años el uso del casco fue una línea roja como símbolo de autonomía motera.

A mediados de la década de 2000, las autoridades departamentales implementaron un decreto que obligaba a usar casco. La reacción fue inmediata y contundente: se recolectaron alrededor de 17.000 fir-



mas —en un departamento con poco más de 50.000 motociclistas— solicitando un referéndum para derogar la medida. Las protestas incluyeron caravanas de motos por Melo e incluso agresiones verbales y físicas a inspectores municipales. En respuesta, la intendencia dejó de fiscalizar su uso y puso fin a las multas.

El argumento que prevalecía era contundente: el casco vulneraba la "libertad individual" y atentaba contra las tradiciones locales, incluso cuando su eficacia para reducir lesiones estaba probada por peritos forenses regionales. Este choque entre tradición y seguridad ilustra bien el desafío al que se enfrenta Rosich: cómo sacar al uso del casco y al airbag del ámbito técnico y colocarlos en el terreno del cambio cultural, donde ganar voluntades puede ser más complejo que ganar leyes. Entre las referencias que Rosich más menciona está la figura de Pere

Navarro, director de la Dirección General de Tráfico (DGT) de España en varias etapas. Navarro es considerado uno de los artífices de la transformación cultural española en materia de seguridad vial. Bajo su gestión se implementaron medidas de alto impacto: la reducción de velocidad en zonas urbanas, el permiso por puntos, controles estrictos de alcoholemia, y campañas que combinaron crudeza con efectividad.

Más allá de las cifras —que muestran una reducción sostenida en las muertes por siniestros en España durante sus mandatos—, Rosich valora su capacidad para interpelar a la población. Ese modelo, adaptado a la realidad uruguaya, es lo que Rosich impulsa: una combinación de regulación moderna, pedagogía permanente y acompañamiento institucional. Porque para él, el verdadero cambio no está en el casco que uno lleva puesto, sino en la conciencia de por qué lo lleva.





MOTORES AL LÍMITE

LUNES 22 H / VTV

LA HORA CLÁSICA DEL AUTOMOVILISMO

LUN. A VIE. 20 H / 1010 AM Y 12 H / YOUTUBE

PROGRAMACIÓN DE RADIO CERO

COLUMNISTA - RADIO CERO






FLAVIOBONAVENA.COM.UY





CFMOTO U10 XL PRO / XL PRO HIGHLAND

Motor 998 cc tricilíndrico con 90 HP y tracción 4X4, 4X2, Bloqueo de diferencial. Capacidad de remolque de 1134 kg y carga de 453 kg. Dirección electrónica, malacate de 1200 kg, suspensión independiente y pantalla digital TFT Táctil. El modelo Highland suma cabina cerrada y confort premium. Fuerza de trabajo. Confort de primera. Tu aliado para conquistar cualquier terreno, sin renunciar a la tecnología ni a la comodidad.

**TE ASEGURAMOS QUE
TUS TRAVESÍAS,
SERÁN PARTE DE TUS
MEJORES RECUERDOS.**

CFMOTO 700MT

Motor bicilíndrico de 693 cc con 65 HP. Suspensión KYB de largo recorrido, llantas de rayos 19"/17" para uso mixto. Control de tracción y ABS desconectables. Embrague antirrebote, pantalla TFT, doble puerto USB. Ideal para viajar más allá del asfalto, con estilo y tecnología.



CFMOTO



Ruta 101 y Calcagno - Barra de Carrasco/Canelones.
TELÉFONOS: 098379380/098379379/091092095.
Email: cfmotouruguay@gmail.com
WWW.CFMOTOURUGUAY.COM

REVITALIZACIÓN EN MONTMELÓ

Bagnaia retoma el pulso

Danilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

En MotorLand, el campeonato vivió una exhibición ofensiva. Sprint y carrera volvieron a caer en manos de Marc Márquez, marcando su cuarta victoria del año en un domingo (y la primera desde Qatar). Su hermano Alex lo escoltó consistentemente, reafirmando la estrategia intracompetitiva que Ducati articuló desde principios de temporada. Aragón también sirvió como test poscarrera, donde KTM (con Viñales) destacó en los entrenamientos posteriores. Más, la Ducati del Marc mostró una solidez aerodinámica y de frenado que lo prepara para su contrato 2026.

Tras arranques difíciles, Bagnaia encontró una pista para su vuelta triunfal: ajustes en los discos de freno (de 355 mm), optimización del tren delantero y claridad mental. El italiano describió esta "fase de refundación", destacando que no era una cuestión de presión emocional, sino técnica. Este giro coincidente con el ciclón Márquez crea una narrativa de contraste: Marc avanza con velocidad y precisión, mientras Bagnaia reconecta con su esencia. Con todo esto, también se ha movido el mercado de pases e incorporaciones en el MotoGP. Desde el GP de Aragón, se han reavivado los rumores de que Günther Steiner, ex Team Principal de Haas en Fórmula 1, podría asumir un rol clave en el equipo Tech3 de MotoGP (satélite de KTM). Según el propietario Hervé Poncharal, se reconoce "haber hablado" con varias personas interesadas, entre ellas Steiner, y que "está escuchando la propuesta".

Aunque no hay decisión definitiva, el apetito por su experiencia se relaciona con los cambios que traerá Liberty Media, y con la incertidumbre técnica y financiera de KTM



de cara a 2027. Los rumores también apuntan a una transformación profunda: una posible desvinculación de KTM, rebranding y, sobre todo, el cambio a motocicletas Ducati para Tech3, un proyecto ambicioso que convertiría al equipo en el puente entre MotoGP y F1 bajo la fórmula Steiner-Ducati.

Ya que mencionamos KTM, la situación de Pedro Acosta en KTM se

ha tornado tensa. Aunque su contrato con el equipo oficial se extiende hasta finales de 2026, sus quejas públicas por falta de agarre y consistencia —como las surgidas en Silverstone ("no acepto... oportunidades solo vienen una vez")— han generado gran ruido. Su manager, Albert Valera, ya ha reconocido estar explorando alternativas para 2026 si KTM no mejora.

Respecto a los rumores de salida, Acosta insiste en que "cree en ellos" y que desea continuar, recalando que su paciencia está al límite, aunque contractual, hasta 2027.

En KTM, la dirección asegura que el programa deportivo sigue adelante —con reestructuración financiera que alivió situación hasta 2031— y que "todo depende de su rendimiento" para retenerlo.





Auto Juntas

EMBRAGUES - FRENOS
SUSPENSION - CARROCERIA

GARZÓN 137 BIS ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291 PEGADITO A AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59



25
ANIVERSARIO



¿TÍTULO CON LUCHA INTERNA?

PAPAYA PICANTE

Daniilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

La temporada 2025 de Fórmula 1 ha virado el foco hacia una intriga interna en McLaren de proporciones insospechadas. Lejos de primar la lealtad institucional, dos jóvenes talismanes, Lando Norris y Oscar Piastri, han convertido al equipo en el epicentro del campeonato. En una carrera mental y emocional, han dinamizado el debate: ¿se puede aspirar al título desde una lucha interna?

Piastri llega como líder solvente: cinco victorias en diez carreras, ritmo constante. Por su parte, Norris no se queda atrás con sus dos triunfos esta temporada. Ese empate de ambición, mezclado con la proximidad competitiva, ha encendido el fuego en el equipo papaya.

En el GP de Canadá, la tensión se materializó. A falta de tres vueltas para el final, Norris y Piastri —puestos 4.º y 5.º— se enfrascaron en un duelo directo por la posición que garantizara puntos dorados. En la recta de meta, Norris se lanzó al interior. Se pasó de frenada: embistió el monoplaza de Oscar, reventó su suspensión delantera y acabó contra el muro lateral. El resultado fue demoledor: Norris se retiró por completo; Piastri, herido, llegó 4.º, lo que le permitió aumentar su ventaja a 22 puntos sobre Norris.

Tras el choque, Norris, visiblemente afectado, declaró que había infringido “la regla número uno”: no chocar con el compañero. Un error de cálculo lamentable: “Me gustaría eliminar esos tres segundos —dijo—. Me siento fatal, he hecho el idiota y he fallado al equipo”. En contraste, Piastri asumió el gesto de su colega

con magnanimidad: “Lando es buena persona, dice siempre lo que piensa... eso ayuda al equipo”.

El abandono implicó que Norris no sumase y para McLaren, como equipo, que se escapara una ocasión de puntos valiosos: Piastri recogió 12, mientras que Norris se fue con cero. Andrea Stella, responsable de McLaren, describió la maniobra como “un fallo de cálculo”, algo “esperado pero no deseado”. Destacó que la forma en que ambos gestionen la situación será crucial: “Nos recuperaremos más fuertes si respondemos con cabeza y unidad”. Confirmó que se permitirá libertad para competir —“queremos que los puntos reflejen el desempeño, no órdenes de equipo”—, pero que se implementarán conversaciones claras sobre límites compartidos.

Para Norris, su error se traduce en arrepentimiento: “He fallado a mi

casa, y eso duele”. Piastri, por su parte, ve la crisis como una prueba de madurez: “Conversaciones así fortalecen al equipo”, dijo tras el choque.

El choque psicológico se siente en cada rueda: la presión del título, la inyección de adrenalina del duelo, y la consecución de objetivos personales confluyen en un cóctel explosivo.

El paddock recuerda con claridad otro precedente icónico: el estallido en Mercedes entre Lewis Hamilton y Nico Rosberg. Lo que comenzó como una competencia fértil terminó convirtiéndose en una guerra abierta que desgastó tanto al equipo como a los propios pilotos.

La pregunta del millón es: ¿será este choque el catalizador que los unifique en una ofensiva conjunta hacia el título, o sembrará la grieta que termine beneficiando a otros?

BRIDGESTONE

TURANZA 6

CON TECNOLOGÍA ENLITEN



**/ PREPARADO PARA RENDIR AL MÁXIMO,
INCLUSO EN DÍAS LLUVIOSOS**

**/ EL MEJOR RENDIMIENTO EN MOJADO
DE SU CATEGORÍA**



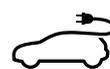
**/ MEJORA DE LA EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y DE COMBUSTIBLE**



/ KILOMETRAJE SUPERIOR



**/ PREPARADO PARA
VEHÍCULO ELÉCTRICO**



Nuevo Chevrolet Spark EUV

ADEMÁS DE ELÉCTRICO, ES CHEVROLET

RESERVÁ EL TUYO HOY



Manejemos
juntos