

META FIERRO

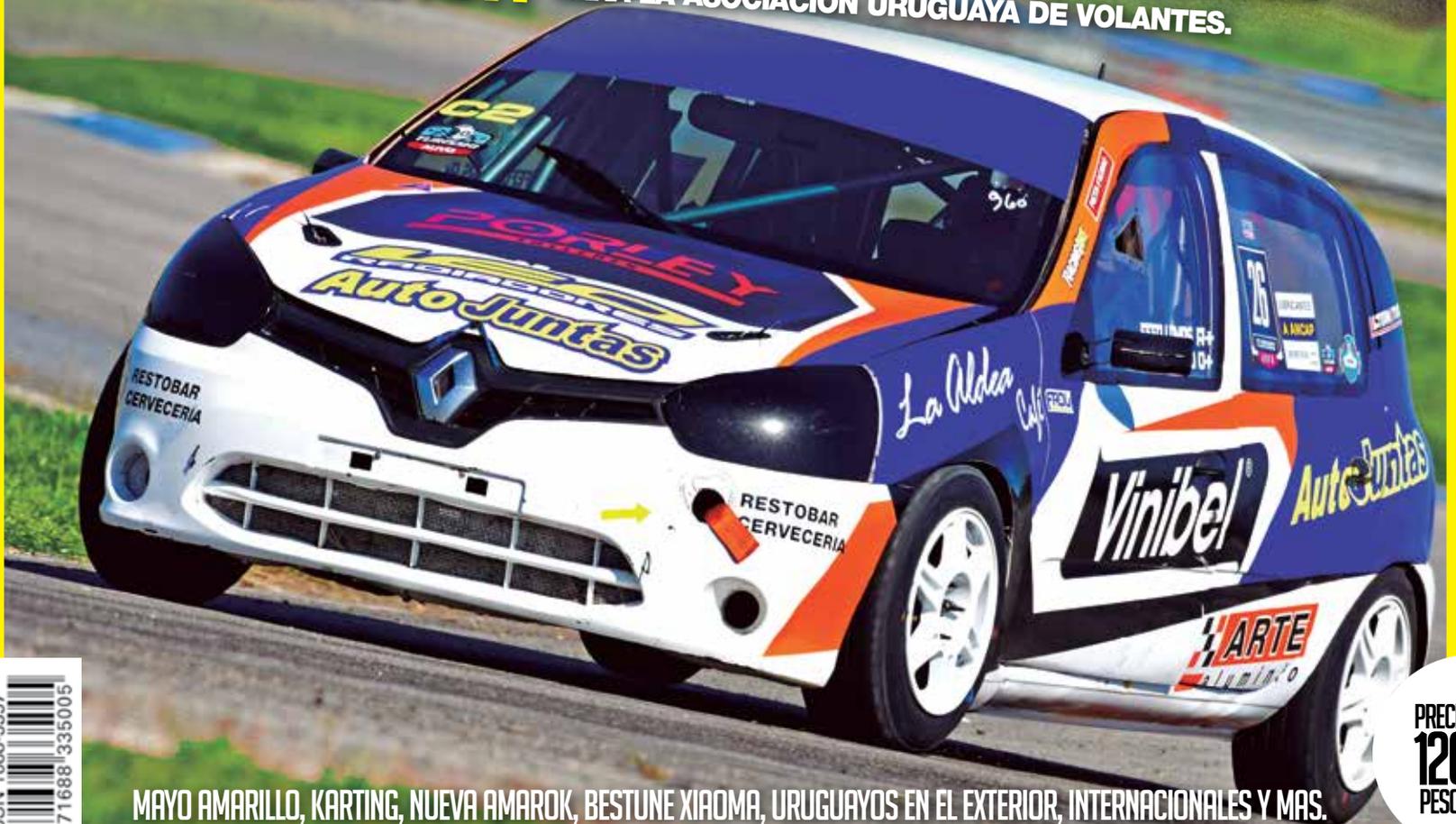
LA REVISTA URUGUAYA DEL AUTOMOVILISMO

247
MAYO
2025



AUVO VOLVIERON

FEFO LAMAS EN TURISMO AUVO Y STEFANO POGGIO EN LOS SUPERESCARABAJOS A LO MÁS ALTO DEL PODIO EN EL SEGUNDO FIN DE SEMANA DE ACTIVIDAD PARA LA ASOCIACIÓN URUGUAYA DE VOLANTES.



MAYO AMARILLO, KARTING, NUEVA AMAROK, BESTUNE XIAOMA, URUGUAYOS EN EL EXTERIOR, INTERNACIONALES Y MAS.

ISSN 1688-3357



9 771688 335005

PRECIO
120
PESOS



4 RAZONES PARA ELEGIRNOS



La última tecnología en monitoreo de alarma con respuesta



Nuestro propio centro de monitoreo



Videovigilancia y videoverificación



Flota de autos eléctricos: respuesta rápida y amigable con el medioambiente

Simón Bolívar 1329, Montevideo | [in](#) [ig](#) [fb](#) @SildanSeguridad

Tel.: 2707 0512 | [whatsapp](#) 095 125 125 | comercial@sildan.com.uy

Central de Respuesta 24 hs: 0800 8055 | www.sildan.com.uy



BYD



¿TE MUEVE UN BUEN VEHÍCULO?

TE MUEVE, YUAN PRO.

Escaneá por más
información



byd.com.uy



SADAR

BUILD YOUR DREAMS



CFMOTO SR-R675

CFMOTO URUGUAY, te presenta la moto que te llevará la experiencia de conducir a otro nivel; la SR-R675, una moto con motor tricilíndrico de 675cc y 95 HP, inspirada en las motos deportivas recientemente ganadora del Moto2 / MotoGP. Potencia para acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 3.6s. Tecnología avanzada: frenos de disco dobles y ABS de doble canal, Quickshifter bidireccional, pantalla TFT de 5" compatible con Google Maps. Diseño que incluye alerón delantero que genera downforce a 120 km/h y un innovador sistema de refrigeración en los frenos. CFMOTO SR-R675, no es solo una moto, es tu oportunidad de vivir la emoción de una carrera cada vez que te subes.



ZFORCE SPORT 4

SVS de gran rendimiento y comodidad de primera clase para cuatro personas. Motor V-Twin de 963cc. Inyección electrónica y refrigeración líquida, transmisión CVT, tracción 4x4, 4x2 y bloqueo de diferencial. Chasis re-ajustado y alargado, con estructura compuesta de tubos de acero en aleación con manganeso, reforzando especialmente. Equipado con una serie de opciones de almacenamiento resistentes a la intemperie, que lo distingue como un vehículo muy versátil, ideal para aventuras en familia y/o trabajo.

**TE ASEGURAMOS QUE TUS TRAVESÍAS
SERÁN PARTE DE TUS MEJORES RECUERDOS.**



CFMOTO



ANNIVERSARY

Ruta 101 y Calcagno - Barra de Carrasco/Canelones.
TELÉFONOS: 098379380/098379379/091092095. Email: cfmotouruguay@gmail.com
WWW.CFMOTOURUGUAY.COM

06 ASOCIACIÓN URUGUAYA DE VOLANTES
LA TERCERA Y CUARTA FECHA

12 VOLKSWAGEN URUGUAY
NUEVA VOLKSWAGEN AMAROK 2.0 DIESEL

14 NOTA ESPECIAL
MAYO AMARILLO

18 FEDERACIÓN URUGUAYA DE KARTING
LA SEGUNDA EN MERCEDES

22 KAITAZOFF MOTORS
BESTUNE XIAOMA CITYCAR 100% ELÉCTRICO

24 URUGUAYOS EN EL EXTERIOR
E INTERNACIONALES

GRAN PREMIO ANCAP RACING / COPA VIPERCAR

INDOMABLES



Flavio Bonavena
SUPERKAR@ADINET.COM.UY

Las categorías de las Asociación Uruguaya de Volantes pasaron por su segundo fin de semana de actividad en este 2025. Sin duda la carrera de invitados de los Superescarabajos, con una verdade-

ra selección de pilotos y campeones de la categoría, fue la que en lo previo y a la largo del fin de semana generó y mucho.

Ignacio De Luca e Ignacio Abelenda ganaron el sábado, siendo para Ignacio De Luca su tercer éxito consecutivo. Mientras que el domingo Stefano Poggio y el actual monarca de la categoría Bruno

Rodríguez fueron los del triunfo.

En el Superturismo Facundo Ferra fue intratable a lo largo del fin de semana, que lo cierra nada más ni nada menos que con puntaje ideal. Además, cómodo liderazgo del campeonato con tres triunfos en cuatro carreras. Sin duda



WWW.RADIOOBJETIVO.COM.UY
MUSICA Y LO MEJOR DEL DEPORTE MOTOR





un inicio extraordinario.

En el turismo AUVO Federico Lamas de muy buen sábado fue el del triunfo. El domingo en la cuadrículada ganó Richard Barbachan, mientras que luego de una denuncia de Luis Laureiro – Barbachan no estaba bien ubicado en el cajón de largada - fue recargado y en definitiva Laureiro fue el del triunfo. En la Clase 1 Valentín Zanolli fue el del doblete de la victoria.

Los Monopostos corrieron el sábado con triunfo de Heber López, seguido de Leonardo Rodríguez y Maxi Castro. Lindo clima, carreras en su mayoría lineales y bastante para comentar es lo que dejó el fin de semana, que en las siguientes líneas intentaremos desarrollar y resumir.

TURISMO AUVO: LAMAS, LAUREIRO Y ZANOLLI

Federico Lamas el sábado, largando desde el sexto lugar obtuvo una impecable victoria, festejada con mucha emoción por parte de él y todo su equipo. Facundo Díaz, otro que rinde muy bien e Ignacio Abelenda fueron los del podio.

En la Clase 1 Valentín Zanolli, ganador sábado y domingo, Francisco Balarini y Guillermo Rique, fueron los del podio sabatino.

El domingo en la Clase 1 repitió triunfo Valentín Zanolli, mientras que Bernardo Benedikt y Diego Rodríguez completaron el podio.

En la Clase 2 el domingo en la cuadrículada Richard Barbachan,

que el sábado abandonó, ganó y bien, pero luego una denuncia de Luis Laureiro por no estar Barbachan bien ubicado en el cajón de salida generó un recargo al ganador Richard Barbachan, para caer en el clasificador hasta el último escalón del podio. La polémica radica es porque no le avisaron en carrera de ese recargo, no le avisaron porque lo que generó ese recargo es la denuncia de Laureiro.

En definitiva, Luis Laureiro ganó seguido del mercedario ex SAC Alfonso Gonzalez, y el propio Barbachan, los del podio. Fernando Castro, el monarca 2023 de la categoría más competitivo tras el abandono del sábado y otro ex SAC Miguel San Germán, cerraron los cinco primeros.

Una constante de la última temporada la buena cantidad de la cate-

goría, teniendo que seguir mejorando su confiabilidad, para seguir en ese ritmo ascendente en todas las áreas.

SUPERESCARABAJOS: DE LUCA – ABELENDA Y POGGIO – RODRIGUEZ

La idea de las carreras de invitados o especiales me gusta, porque son diferentes eso esta bueno, porque reúne a muy buenos pilotos y también, algo que es muy importante, siempre se puede sumar alguno para seguir en el resto de la temporada. Y en esta ocasión la categoría reunió a buenos pilotos y muchos campeones. Es más, dos ex - campeones como invitados fueron los del triunfo, Ignacio Abelenda y Bruno Rodríguez.

El sábado Ignacio De Luca con Ignacio Abelenda ganaron en entretenida carrera, por el gran rendi-

miento de Oscar Ghelfi y Diego Howard que no se la hicieron fácil a los del triunfo.

En los metros finales Matías Saporiti y Santiago Aguiar ocuparon el último escalón del podio, tras una ajustada maniobra de sobrepaso a Martín Bermúdez, ahora con el equipo de Abella y con Matías como invitado. Varias buenas ahí, el rendimiento de Bermúdez con muy poco trabajo y el retorno luego de su sanción de Matías Abella en este fin de semana como invitado y técnico, ojalá lo tengamos también como piloto.

Luis De Luca - Nicolás Corallo, Santiago Clua - Maxi Castro, los Zucco padre e hijo, los hermanos Muraglia, Martinez – Cabrera y Manuel Pérez – Bone completaron los diez primeros en la carrera del sábado.





El domingo Stefano Poggio y Bruno Rodríguez, tras el abandono del sábado, cambiaron pole por triunfo, siendo ahora Stefano Poggio el otro piloto que tiene el "pasaporte" o sea el triunfo, para poder aspirar a la corona con Ignacio De Luca.

Joaquín Fariás muy buen kartista junto a Agustín Cejas y de la mano técnica de Víctor Morales se ubicaron en el segundo lugar, mientras que el podio lo completó, en un gran fin de semana, Ignacio De Luca e Ignacio Abelenda.

Otro de gran protagonismo y ya es una constante es Bruno Cincunegui, que acompañado por Ignacio Effinger arribaron a la cuadrícula en el cuarto lugar.

Luis De Luca nuevo segundo en el

certamen y Nicolás Corallo, completaron los cinco primeros.

Ignacio Vero – Michel Bonnin, Santiago Clua – Maxi Castro, Sergio Picorell – Santiago Aguilar, Fabián Messano – Fernando Braz Da Luz y Quintana – Masat cerraron los diez primeros de la clasificación.

Trabajos de gran altura, más allá de los del triunfo dejó la carrera de invitados de la categoría, como por ejemplo Oscar Ghelfi, Diego Howard, que lo mejor es que continúa el resto de la temporada, el retorno de Matías Abella de buen sábado y la confirmación dentro de los buenos protagonistas de Bruno Cincunegui. Además de, un inicio soñado para Ignacio De Luca y su equipo, cuatro carreras tres triunfo y

liderazgo del certamen.

SUPERTURISMO: FACUNDO FERRA LA REFERENCIA

Puntaje ideal en este fin de semana, tres triunfos y cuatro "poles" en cuatro carreras, sin duda un inicio extraordinario y soñado para Facundo Ferra. Dominó y con enorme solidez tanto sábado como domingo. El sábado Ezequiel Roig de buen sábado y Fernando Etchegorry lo acompañaron en el podio. Mientras que el domingo Jorge Pontet de buena suma el fin de semana y Juan Diego Mariño con susto y virviendo el abandono del sábado, disfrutó del tercer escalón del podio.

Carreras bastante lineales, con

Facundo dominando y en otra "sintonía" y varios bastante parejos, pero con mucho para trabajar y avanzar para intentar correr a la referencia de la categoría Facundo Ferra.

El sábado Jorge Pontet finalizó cuarto, mientras que los diez primeros lo cerraron, Gastón Irazú, Rodrigo Aramendia, por ahora lejos del rol protagónico, Cyro Fontes, Nicolás Alfonso, Juan Manuel Casella y Michel Bonnin.

El domingo continuó el gran dominio de Facundo Ferra. Jorge Pontet y su equipo dieron un salto en calidad para finalizar segundos, mientras que el tercer escalón del podio tras su abandono del sábado, fue para Juan Diego Mariño. Podio

Elia
ALINEACIONES

- ALINEACIÓN
- BALANCEO
- NEUMÁTICOS
- SUSPENSIÓN
- FRENOS

Elia Group

- Servicio integral multimarca
- Mecánica general
- Chapa
- Pintura
- Trabajamos para todas las aseguradoras

CUAREIM 2030 - TEL 29248988 - CEL 094 418658
eliaalineaciones@hotmail.com



merecido luego de aquel segundo lugar del cierre de la temporada 2024. El susto lo dieron Gastón Irazú y Cyro Fontes, los dos sin consecuencias físicas.

Una maniobra que se comienza a generar a la salida del sector del Parador, en el cajón Fontes por dentro Irazú por fuera intentando quedar del lado de la cuerda en la curva

de boxes. Irazú fue por fuera, lo intentó demasiado hasta finalizar contra el muro, Cyro siempre siguió su línea. Sin duda Gastón, si levantaba, podría haber evitado el desenlace de un fortísimo golpe que por suerte y la seguridad de los autos y pista, sin consecuencias físicas.

La carrera que se detiene, luego en la reanudación en ese sector no

se podía generar maniobra de sobrepaso, pero eso no fue impedimento para el gran dominio de Facundo Ferra.

Fernando Etchegorry finalizó cuarto, mientras que los diez primeros lo cerraron Rodrigo Aramendia, Ezequiel Roig en un domingo mazo, Daniel Ferra, Juan Manuel Casella, lejos del rol protagonista, Nicolás

Alfonzo y Gonzalo Reilly.

Dos carreras bastante lineales para el Superturismo, un gran dominador del fin de semana y de las cuatro primeras carreras del año, Facundo Ferra. Los demás parejos, pero un escalón por debajo de lo mostrado por el Cooper Racing y Facundo Ferra. Hasta Mercedes en el mes de junio.



RACING 10W60

EL LUBRICANTE UTILIZADO POR LA CATEGORÍA
DE AUTOMOVILISMO MÁS EXIGENTE DEL URUGUAY,
EL SUPERTURISMO URUGUAYO.



LUBRICANTES

 **ANCAP**

LUBRICANTE
OFICIAL



AMAROK 2.0 BITURBO DIESEL AT

CARGADA DE FUERZA BRUTA



BUEN CONFORT
DE MARCHA,
EQUIPAMIENTO
DE SEGURIDAD
Y TECNOLOGÍA.

Volkswagen en Uruguay es Lestido, una firma sinónimo de compromiso, calidad y respaldo, que este año celebra 75 años de trayectoria en el sector automotor nacional.

Meta Fierro, La Revista estuvo probando uno de los productos más recientes de la marca en nuestro mercado: la nueva Volkswagen Amarok, una pick-up doble cabina que desde su presentación en 2011, revolucionó el segmento de las ca-

mionetas medianas al combinar una estructura robusta y confiable con un nivel de confort y equipamiento que elevó la categoría. Su nueva versión, considerada por muchos como una tercera generación, mantiene esa esencia, con leves retoques estéticos y mejoras significativas en seguridad y tecnología orientadas al confort y la conectividad.

Por primera vez, la Amarok en Uruguay se ofrece únicamente con motorizaciones diésel. No hay ver-

siones nafteras. Las opciones disponibles son:

2.0 litros biturbo (la versión que probamos), tracción trasera, disponible con caja manual o automática.

3.0 litros V6, es la versión tope de gama, es tracción 4x4 y AT.

Estas motorizaciones ya son conocidas por su fiabilidad y respuesta, y se adaptan a distintas necesidades, desde el uso urbano o empresarial hasta el trabajo intensivo con necesidad de carga y/o en terrenos

exigentes.

Amarok (que en la mitología Inuit es un gran lobo que camina solo) mantiene su estructura y diseño general, algo que habla bien de su desarrollo inicial: fue un producto tan sólido desde el comienzo que solo necesitó ajustes menores.

Su chasis resistente, sus dimensiones generosas entregan un interior cómodo para cinco ocupantes que se combina con un rendimiento dinámico destacado.



AUTOMÁTICA SECUENCIAL DE 8 VELOCIDADES.



**GARANTÍA
DE 3 AÑOS O
100.000 KMS.
PRECIO:
USD 61.690**



**EFICIENTE EN LOS
RENDIMIENTOS Y
EN EL LABOREO.**

En esta nueva versión, se incorporó tecnología que mejora tanto el confort como la seguridad. Entre los elementos destacados figura el sistema "Safer Tag", que alerta de posibles colisiones frontales, detecta peatones, monitorea el tráfico circundante, advierte sobre excesos de velocidad y cambios involuntarios de carril. Aunque ha recibido algunas críticas, cumple su función de manera eficaz y sencilla.

El sistema multimedia también fue actualizado, ahora con una pantalla más grande y el sistema Composition Touch con App Connect, que facilita la conexión con teléfonos inteligentes. Se suman nuevos puertos USB tipo A y C, ideales para cargar o vincular dispositivos modernos. El confort térmico está garantizado con el climatizador automático "Climatronic" de doble zona.

La posición de manejo es otro de

los puntos altos. La butaca, con regulación eléctrica, ofrece un excelente soporte lumbar y comodidad en trayectos largos. En marcha, la Amarok es ágil, estable y confortable. La versión V6 entrega un plus de potencia ideal para tareas exigentes, aunque la 2.0 biturbo tam-

bién se defiende muy bien, alcanzando un equilibrio interesante entre prestaciones y consumo.

Durante nuestra prueba —unos 800 kilómetros en distintos tipos de caminos— el rendimiento fue consistente, con un consumo promedio de 10,5 km/litro. Como siempre, este valor puede variar según el estilo de manejo, el tipo de terreno y la carga transportada.

Como usuario de este tipo de vehículos, puedo afirmar que la

Amarok —que hasta ahora solo había andado como pasajero o manejado unidades de amigos— es una camioneta que sabe valorar el trabajo sin descuidar el confort, tanto para los pasajeros como, especialmente, para el conductor.

Como ocurre con muchas pickups medianas, la Amarok solo incluye cuatro puntos de anclaje en las esquinas inferiores de la caja, lo cual dificulta el amarre de cargas altas o inusuales. Es un aspecto a tener en cuenta para quienes la usan intensamente como herramienta de trabajo, dado que su capacidad de carga es una de las más importantes.

Volkswagen Amarok, fabricada en la planta de General Pacheco, Argentina, sigue demostrando por qué es una de las referentes del segmento: una camioneta que combina fuerza, tecnología y estilo que viene cargada de fuerza bruta.



**MANTIENE EL ADN
ROBUSTO CON
DETALLES
ESTÉTICOS MÁS
REFINADOS.**

LESTIDO Cerro Largo 1729,
Montevideo y red de concesionarios. Teléfono
2400.5101- lestido.com.uy.
Ficha técnica completa en
www.metafierro.com.uy



UN LLAMADO A LA CONCIENCIA VIAL

MAYO AMARILLO EN URUGUAY

Danilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

Cada año, el mes de mayo se tiñe de amarillo en Uruguay y en varios países del mundo para recordar la importancia de la seguridad vial. El movimiento "Mayo Amarillo" busca generar conciencia sobre los accidentes de tránsito, una de las principales causas de muerte y lesiones en el país. En este contexto, es fun-

damental analizar las estadísticas recientes, las campañas implementadas por la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) y los desafíos que aún persisten.

Según los últimos datos de la UNASEV, en 2023 se registraron 422 muertes por siniestros de tránsito en Uruguay, lo que representa una disminución de 9 fallecidos en comparación con 2022. Esta tendencia a la baja es significativa, considerando que en 2018 se habían reportado 528 muertes, lo que indica una

reducción de 106 fallecidos en cinco años.

La tasa de mortalidad en 2023 fue de 11,8 por cada 100.000 habitantes, la más baja registrada en el país. Esta mejora se logró a pesar del aumento en la movilidad: en 2023, pasaron 4.216.641 vehículos más por los puestos de peaje, lo que equivale a 11.713 vehículos adicionales por día.

El informe de UNASEV destaca que el 76% de los fallecidos en 2023 fueron hombres, siendo la

franja etaria de 20 a 24 años la más afectada, con un 17,9% del total. Las mujeres representaron el 24% de las muertes, con las edades de 15 a 19 y de 20 a 24 años como las más vulnerables.

En cuanto al tipo de vehículo, las motocicletas siguen siendo las más involucradas en siniestros fatales, representando el 46,9% de las víctimas. Le siguen los autos y camionetas, con un 32% del total.

La colisión entre vehículos es la principal causa de muerte en siniestros.



tros de tránsito, acumulando el 55,5% del total en 2023 . Le sigue el despiste, con un 25,1%. Estos datos reflejan la necesidad de continuar trabajando en la prevención y educación vial.

UNASEV ha implementado diversas campañas para promover la seguridad vial y reducir la siniestralidad. Algunas de las más destacadas en los últimos años incluyen:

"SEGURIDAD VIAL, COMPROMISO DE TODOS"

Esta campaña, lanzada en diciembre de 2023, consistió en cuatro piezas audiovisuales y cuatro radiales que buscaban llamar la atención



sobre la importancia de la seguridad vial como un desafío colectivo.

"QUE NO PASE MÁS"

Realizada en noviembre de 2023, en el marco del Día Internacional de las Víctimas de Siniestros de Tránsito, esta campaña buscó sensibilizar a la población sobre las consecuencias de los accidentes de tránsito.

"MOVETE SEGURO"

En agosto de 2023, UNASEV lanzó esta campaña enfocada en la seguridad vial infantil, promoviendo prácticas seguras para los niños en el tránsito.

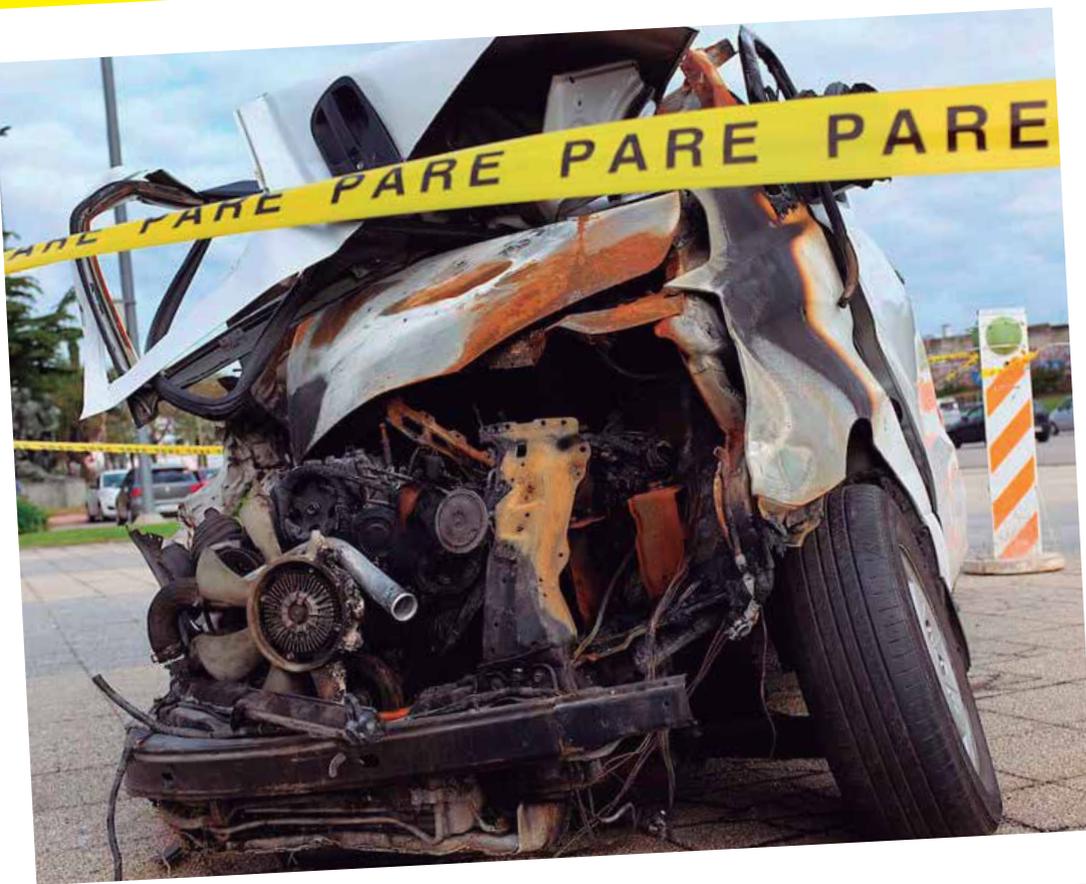


4 SUCURSALES

<p>CASA CENTRAL GraL. Flores 4270 esq. Londres ☎ 2216 5577 📞 097 349 637 / 097 349 638</p>	<p>CENTRO Galicia 1286 esq. Yaguarón ☎ 2900 4114 📞 097 389 245 / 097 390 560</p>
<p>CENTRO Ejido 1648 esq. Galicia ☎ 2908 8647 📞 097 494 311</p>	<p>LAGOMAR Av. Giannattasio Km 21.400 ☎ 2683 1378 📞 097 808 609</p>

¡Sigán al Líder!

 @leoradiadores.uy
  leoradiadores
  Leo Radiadores Uruguay



tecnología en el transporte de pasajeros, carga y obras viales, así como la optimización de la atención médica postaccidente, son áreas en las que se está trabajando para mejorar la seguridad vial.

El "Mayo Amarillo" es una oportunidad para reflexionar sobre la importancia de la seguridad vial y el compromiso de todos los actores de la sociedad en la prevención de siniestros de tránsito. Los avances en Uruguay son alentadores, pero es fundamental continuar trabajando en la educación, infraestructura y control del tránsito para lograr una movilidad más segura para todos.

#NostalgiaCuidada
GUB.UY/UNASEV

"NOSTALGIA CUIDADA"

Con motivo de la Noche de la Nostalgia en agosto de 2023, se implementó esta campaña para prevenir siniestros durante una de las noches más concurridas del año.

UNASEV ha trabajado en la incorporación de la educación vial en todos los niveles del sistema educativo. Desde 2011, más de 10.000 usuarios se han matriculado en cursos de seguridad vial mediante tecnología de educación a distancia.

Además, se han desarrollado materiales educativos para Primaria y

Educación Media en la plataforma CREA, y se ha dictado el curso "El factor humano en la siniestralidad vial" en la Universidad de la República.

A pesar de los avances, aún existen desafíos en la seguridad vial en Uruguay. El aumento del parque automotor y la movilidad representan riesgos adicionales. En 2023, se vendieron 4.403 vehículos 0 km más que en 2022, y circularon 2.384.637 vehículos más por los peajes nacionales.

Además, la implementación de

SEGURIDAD AL VOLANTE:

DIVERTITE, PERO PRIORIZÁ LA RESPONSABILIDAD

ACU ELÉCTRICO
El futuro se mueve y nosotros contigo

NUEVA MEMBRESÍA
POR SOLO \$299 POR MES

⚡ Cobertura en todo el país.

⚡ Precio preferencial en cargadores de base ACU.

⚡ Servicio de traslado 24/7.

⚡ Traslados al cargador más cercano.

ACU Seguro Llegás más lejos

Llamá al 1707 int. 2 y adquirí tu membresía



BRIDGESTONE

TURANZA 6

CON TECNOLOGÍA ENLITEN



**/ PREPARADO PARA RENDIR AL MÁXIMO,
INCLUSO EN DÍAS LLUVIOSOS**

**/ EL MEJOR RENDIMIENTO EN MOJADO
DE SU CATEGORÍA**



**/ MEJORA DE LA EFICIENCIA
ENERGÉTICA Y DE COMBUSTIBLE**



/ KILOMETRAJE SUPERIOR



**/ PREPARADO PARA
VEHÍCULO ELÉCTRICO**





CONTRA VIENTO Y MAREA

SE FUE LA SEGUNDA



En el Polideportivo de la ciudad de Mercedes se disputó la segunda fecha de los Campeonatos Nacionales de Karting "Álvaro Guerreros", con la participación de 163 pilotos. El trazado elegido —de 1.475 metros de extensión— es uno de los preferidos por los corredores. Todo comen-

zó con una tormenta eléctrica inesperada que obligó a la Federación Uruguaya de Karting (FUK) a modificar por completo el cronograma del sábado, ya que las inclemencias climáticas representaban un riesgo considerable. Ante esta situación, la FUK actuó con gran eficacia: los pilotos inscriptos debieron realizar toda

la actividad el día domingo, luego de una reprogramación tan exigente como desafiante, en particular para las autoridades de la prueba.

Las competencias resultaron excepcionales, como ya nos tienen acostumbrados los protagonistas de las ruedas pequeñas. Hubo clasificaciones excelentes y carreras aún

mejores, con maniobras destacadas y definiciones de foto debido a la gran paridad. Este desarrollo deportivo sin duda borró lo sucedido el sábado —ya parte del anecdotario— y sumó nuevas experiencias para los pilotos, que continúan homenajeando con altura a Álvaro Guerreros.





SUV equipada full

PRECIO **USD 26.900** IVA INC.

BESTUNE

Contacto



Ficha técnica



T77

KAITAZOFF MOTORS
 MANEJAMOS CONFIANZA
 Y toda su red de concesionarios
 Kaitazoff Motors
 www.bestune.uy



PODIOS POR CATEGORÍA

SHIFTER LIGHT

Ignacio Schopfer
Sergio Martínez
Richard Mollo

SHIFTER

Federico Barreto
Christian Rovegno
Juan P. Leguiza

ROTAX DD2

Joaquín Vita
José Passadore
Manuel Reyes

SENIOR MAX

Federico Sellanes
Joaquín Vita
Facundo Camacho

MASTER MAX

Mario Puciarelli
Mateo Fontes
Nicolás Collazo

MINI MAX

Benjamín Sosa
Benjamín Germano
Gonzalo Callejas

F5 PRO

Vicente Salvagno
Manuel Reyes
Benjamín Chiribao

CADETES

Benjamín Sosa
Benjamín Germano
Máximo Sodano
Luca Silva
León González
Matías Peirén

JUNIOR MAX

Juan M. Pérez
Bautista Tresso
Feliciano Bruschi

F4 SENIOR

Fernando Camacho
Mateo Daglio
Lucas Scapino

F5

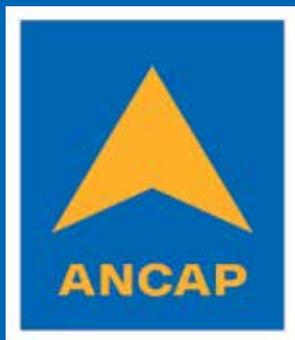
Omar Hernández
Maximiliano Piñeyro
Facundo Montaldo

F4 JUNIOR

Fausto Tresso
Camilo Fraczek
Agustín Borgno

F4 MASTER

Álvaro Haller
Facundo Cruz
Rodolfo Camacho



RAMBLA Y EJIDO



29015873



Panadería y Confitería

Qufo's

Paysandú y Artigas

Tel. 4532 0522

MERCEDES



Se parte del futuro

Único en su segmento con doble airbag



xiaoma 100% eléctrico

PRECIO **USD 12.490** IVA INC.

KAITAZOFF MOTORS
MANEJAMOS CONFIANZA
Y toda su red de concesionarios
Kaitazoff Motors
www.bestune.uy

CITYCAR ELECTRICO

RUPTURISTA

La marca china BESTUNE goza de gran reconocimiento y respaldo a nivel mundial dentro de la industria automotriz. En Uruguay, está presente de la mano de Kaitazoff Motors, una empresa con trayectoria y un apellido (Kaitazoff) ligado al sector automotor desde hace décadas y que ya en 2007, visualizó el potencial de la industria asiática e incorpora a la oferta local los vehículos del grupo FAW, al cual pertenece BESTUNE. De esta forma, se convirtieron en pioneros en la comercialización de automóviles de origen chino en nuestro país.

En este contexto, presentamos un vehículo excepcional para la rutina urbana: el Bestune Xiaoma, un citycar 100% eléctrico con capacidad para cuatro personas. Está impulsado por un motor de 20 kW (unos 25 caballos de fuerza) y un torque de 85 Nm, lo que le permite alcanzar una autonomía mixta de hasta 170 kilómetros, gracias a sus baterías de litio, hierro y fosfato.

El XIAOMA es el primer vehículo de su tipo que ofrece un equipamiento verdaderamente completo dentro de este segmento. Incorpora doble airbag, frenos ABS, aire acondicionado, dirección

asistida, instrumental digital con pantalla, cámara de retroceso con sensores, radio AM/FM, USB, Bluetooth, luces diurnas LED, y respaldo de asientos traseros rebatibles en dos partes. Además, cuenta con tracción trasera, un diferencial más frente a otros vehículos compactos.

El Bestune Xiaoma no solo se destaca por su equipamiento, sino también por su estilo desconstruido y carácter divertido como así su agilidad y utilidad. Es una opción ideal tanto para uso personal como para empresas que buscan soluciones de movilidad urbana a bajo costo, con la posibilidad



**GARANTÍA 3 AÑOS
O 100.000 KMS.,
Y PARA LA BATERÍA
5 AÑOS O 120.000 KMS.**



ÚNICO EN SU SEGMENTO.



ESTILO INCONFUNDIBLE.



también de transportar objetos y/o productos gracias a su amplio portón trasero y la versatilidad que brindan los asientos rebatibles al 50% o al 100%.

Durante esta prueba, en un recorrido que incluyó ciudad y ruta hacia el Autódromo de El Pinar durante un fin de semana de carreras, el comportamiento del vehículo fue más

que correcto, máxime teniendo en cuenta el lugar donde se posiciona. Como dato, podemos decir que alcanzó los 100 km/h. (103 para ser exactos) que dice el manual, lo que habilita su uso en tramos interurbanos.

En esta experiencia de manejo, el rango de autonomía estimado (170 km) se redujo apenas un 3%, y una

recarga de batería del 44% al 82% en un toma doméstico tipo Schuko, llevó solo dos horas y cuarenta minutos.

El diseño del Xiaoma combina guiños retro con lo contemporáneo, un encanto que despierta simpatía a su paso y conecta diferentes generaciones, creando una relación emocional más que interesante con el

producto independientemente de la edad. Para finalizar, destacamos su precio de U\$D 12.490.

Pide tu Test Drive al teléfono 2613.2281- bestune.com.uy Importa y respalda Kaitazoff Motors - Av. Italia 5060 - Montevideo. Ficha técnica completa en www.metafierro.com.uy.



GRAN EQUIPAMIENTO.

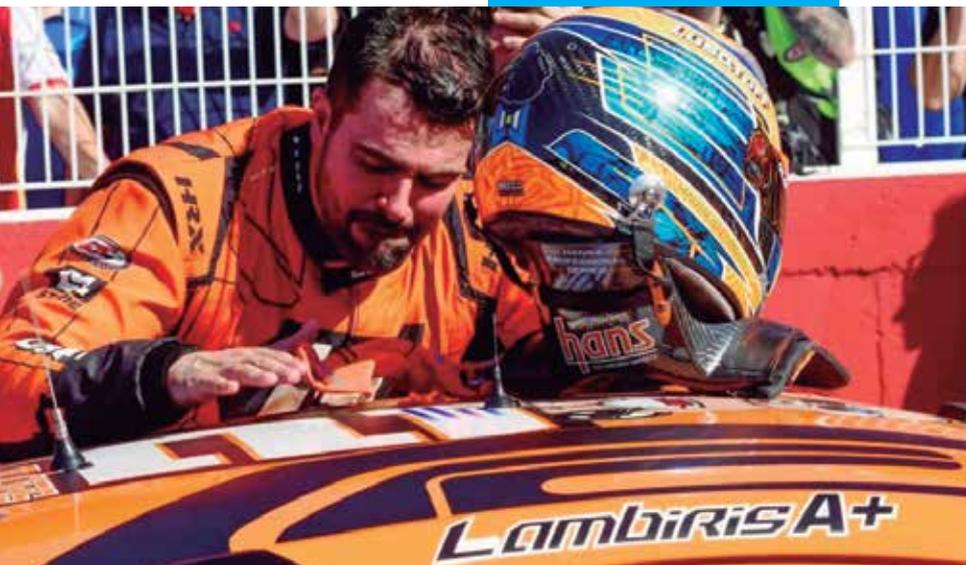


INGRESA EN PROYECTO DE INVERSIÓN.



IDEAL PARA LA COTIDIANIDAD Y CIERTAS ÁREAS LABORALES.





MAURICIO LAMBIRIS

Los dos uruguayos que participan en el TC tuvieron una participación brillante en la última fecha en Termas de Río Hondo. En particular el capitalino se llevó muchos de los aplausos luego de lograr la primera victoria desde 2019, donde lo lograra en Paraná. Se llevó la serie y en la final, en una vuelta final donde comenzaba tercero, luego de aprovechar el toque entre Marcelo Agrelo y Juan Martín Trucco, lideró la carrera hasta el banderazo final. Con esto ya se coloca como uno de los contendientes al título y, además, lidera la tabla del campeonato.

También tomó participación del TC Pick Up en la última fecha disputada en el Roberto Mouras de La Plata. Allí estrenaba la nueva Ford Ranger atendida por el Maquin Parts y fue muy auspicioso: finalizó cuarto. De esta manera se ubica 13 en el campeonato.

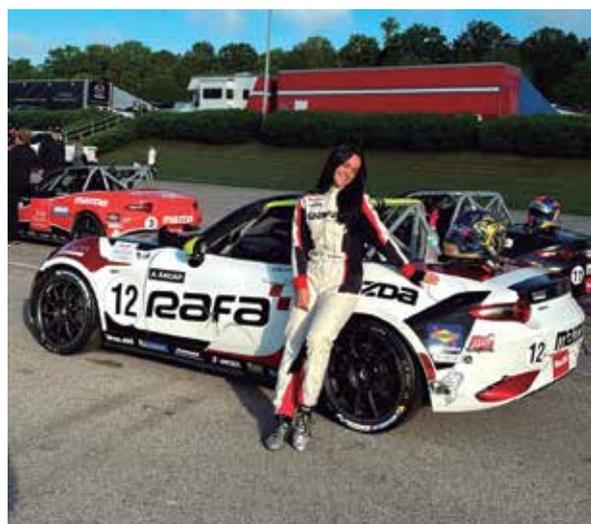


MARCOS LANDA

El oriundo de Maldonado también tuvo una actuación destacada al mando de su Corvette. En la clasificación se ubicó 15 a menos de medio segundo de la pole, en la serie terminó cuarto y en la final logró un avance desde la posición 12 hasta la 4. Con este resultado también avanzó desde el lugar 16 en el campeonato hasta el séptimo, ubicándose en posición de clasificación para la Copa de Oro faltando 5 fechas para finalizar la etapa regular. La próxima será en el Cabalén, en Córdoba.

GONZALO REILLY

El Top Race vuelve a tener participación uruguaya con Gonza en el Fiat Cronos atendido por el Octanos Competición. En su debut en Concordia se ubicó séptimo logrando buenas sensaciones en su estreno en la máxima categoría del Top Race.



MAITE CÁCERES

La Mazda MX5 Cup disputó las carreras 5 y 6 de la temporada 2025 en el Barber Motorsport de Birmingham, Alabama. Allí, la pilota del equipo Rafa Racing sumó kilómetros en estos vehículos y finalizó en la posición 31 la primera carrera y en la 21 en la segunda. Su próxima participación será en Mid Ohio entre el 6 y 8 de junio.

GASTÓN IRAZÚ

El joven piloto sigue sosteniendo su doble actividad tanto en el Superturismo Uruguayo como en la Ligier JFC de los Estados Unidos. En la última fecha disputada en Road América, logró subirse al podio en las 3 carreras que disputó, llevándose la victoria en una de ellas. En competencias que fueron bastante ásperas, en una de ellas debiendo remontar desde atrás luego de un toque que le generara uno de sus oponentes, logró demostrar que es una de las grandes realidades del automovilismo nacional. El campeonato sigue siendo liderado por nuestro compatriota con una cómoda ventaja de 26 puntos respecto a su inmediato perseguidor. La próxima fecha se disputará en Mid Ohio entre el 19 y el 22 de junio.





MAXIMILIANO GERARDO

El histórico piloto de Superbike está formando parte del Campeonato Sul Brasileiro de Motovelocidade en dos categorías: Superbike y Supersport. En la última fecha disputada en el Autódromo de Guaporé nuestro compatriota logró la victoria en ambas, que suma a las otras dos victorias que consiguió en Velopark en la primera fecha. Lidera el campeonato en ambas categorías y la próxima será en Tarumá el 24 de agosto.

FACUNDO LLAMBÍAS

El jovencito uruguayo que ya hace algunas temporadas que se ha radicado en España para competir en el Campeonato Europeo Junior de Moto2, tuvo su estreno en esta temporada 2025. En Estoril se disputó la primera fecha en donde corrió dos carreras y en ambas debió abandonar.

SANTIAGO URRUTIA

El piloto del TCR World Tour debutó en este campeonato en su quinta temporada compitiendo a nivel mundial. Esta primera carrera se disputó en el Autódromo Hermanos Rodríguez de la Ciudad de México, donde tuvo una participación destacada. Cosechó dos podios (segundo y tercero) y una sexta ubicación en las tres carreras que se disputaron. Con esto comienza el campeonato tercero con 69 puntos, 26 por debajo del líder, el argentino Esteban Guerrieri. La próxima será el fin de semana del 14 y 15 de junio en Cheste.



SANTIAGO RUIZ

El minuano, que cuenta como copiloto a su hermano Matías Ruiz, fue parte del Erechim Rally Brasil el fin de semana del 22 al 25 de mayo. Con su Peugeot 208 comenzaron su participación pero debieron abandonar el sábado y no lograron reenganchar en la jornada del domingo.



JORGE ALFARO

Por último, la dupla 100% uruguayo de Jorge Alfaro y Pablo Bieito también compitió en el Rally de Erechim en la clase Codasur 4. Acelerando a fondo en su Renault Clio Rally4 finalizaron cuartos en la clase



WWW.RADIOOBJETIVO.COM.UY
MÚSICA Y LO MEJOR DEL DEPORTE MOTOR

RODRIGO ZEBALLOS

En la clase 3, el oriundo de Maldonado junto con su tradicional piloto, Sebastián González, también formaron parte del Rally de Erechim. Lamentablemente producto de un golpe con una piedra también debieron abandonar y no lograron estrenar su nuevo Citroen C3 Rally2.



NAHUEL BARBA

Comenzó la aventura europea del compatriota, que hace dupla con Santiago Cabrera. El Rally Terras D'Aboboreira fue la primera etapa de la Peugeot Rally Ibérica Cup en la que participaron. Luego de estar liderando en los primeros rulos de esta fecha, lamentablemente debieron abandonar. La siguiente fecha se disputará entre el 3 y el 5 de julio en Rías Baixas, Lugo.



SANTIAGO CABRERA

Otra de las duplas que formaron parte del Rally de Erechim fue la de Martín Maissonave acompañando por nuestro compatriota Santiago Cabrera. Ellos, a bordo de un Peugeot 208 Rally4 y en la clase Codasur 4, lograron la victoria en la categoría.

BANCO DE PRUEBA 4X4



REPRESENTANTE OFICIAL



Yaguaron 1974
Tels.: 2929 2427 / 099 408 278
www.044performance.com
Facebook: 044 High Performance

✓ Con amplia trayectoria que nos avala, nuestra meta, es optimizar el rendimiento de su automóvil a través del elemento denominado "chip de potenciación".

✓ Contamos con una base de datos general con todo el listado por marcas y modelos de vehículos compatibles con nuestros sistemas.

✓ Destacando para la tranquilidad del cliente, que durante todo el proceso de reprogramación de la unidad de control electrónico (ECU), se mantiene intacta la información de fábrica.



JOAQUÍN CAFARO

Nuestro compatriota formó parte de la última fecha del Turismo Nacional en Río Cuarto, Córdoba. Joaco, que llegaba como líder del campeonato y con el máximo de kilos de lastre asignado, no tuvo un buen fin de semana, logrando un tercer lugar en las series y debiendo abandonar en la final. No obstante, se va a la próxima fecha en Viedma segundo a 10 puntos del nuevo líder, Juan Pablo Pastori.

IGNACIO GARDIOL

El piloto que comienza su tercera temporada participando en el Campeonato Chileno de Rally comenzó el 2025 en Chiloé. Este año con el desafío de encarar un nuevo auto en sus manos: un Ford Fiesta Rally3. El fin de semana debió abandonar en la primera jornada pero pudo reenganchar en la segunda, donde logró imponerse en el Power Stage y sumar buenos puntos.



ROTULAS AURORA MADE IN USA

SAE	ORIFICIO - ROSCA
	3/8 - 3/8
	7/16 - 7/16
	1/2 - 1/2
	5/8 - 5/8
	3/4 - 3/4
	5/16 - 3/8
	3/8 - 7/16
	7/16 - 1/2
	1/2 - 5/8

SAE	RÓTULAS AURORA ESFÉRICAS ORIFICIO - CUERPO
	5/16 - 3/4
	3/8 - 13/16
	7/16 - 29/32
	1/2 - 1"
	5/8 - 13/16
	3/4 - 17/16

TUERCAS IZQUIERDAS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MACHOS IZQUIERDOS	
5/16 - 24	5 X 08
3/8 - 24	6 X 1
7/16 - 20	8 X 1.25
1/2 - 20	10 X 1.50
5/8 - 18	12 X 1.75
SAE	MILIMETROS

MILIMÉTRICAS	
5	5
6	6
8	8
10	10
12	12

FERNANDO POGGIO

📞 **093734874**
✉️ **feps@adinet.com.uy**

RALLY DE PORTUGAL

Después de 25 años un uruguayo en el WRC



Por primera vez en más de 25 años, un piloto uruguayo volvió a decir presente en una fecha del Campeonato Mundial de Rallies (WRC). Y ese nombre es el de Federico Ensslin. El piloto arachán vivió una experiencia inolvidable en el Rally de Portugal, una de las citas más exigentes del calendario internacional, a bordo de un Ford Fiesta Rally3 del equipo PAST y junto al experimentado copiloto español Alejandro "Jandrín" López.

La historia de este desafío comenzó algunos meses antes, cuando Ensslin recibió una propuesta del equipo PAST para viajar a Madrid y probar el Ford Fiesta Rally3 en el marco de la copa Past Trophy Rally3, una iniciativa que busca promover este modelo entre pilotos emergentes. "En esos test hicimos un buen vínculo con el equipo y nos propusieron correr el CERT, el Campeonato Español de Rally de Tierra, en un Rally2. Llegamos a un acuerdo y acá estamos corriendo", relató.

Este primer acercamiento permitió a Ensslin conocer de cerca el ni-

vel técnico y organizativo que distingue al automovilismo europeo. Para el piloto uruguayo, el contraste con el ambiente sudamericano es claro: "En Europa se respetan todas las normas y leyes a rajatabla, eso hace que puedan tener eventos extremadamente ordenados, prolijos, en los cuales las cosas se hacen como se tienen que hacer sin excepción. El otro gran diferencial es el nivel de recursos económicos, que permite mantener estructuras y categorías de primer nivel".

La posibilidad de correr en una fecha del WRC surgió de manera casi inesperada, y representa la culminación de años de esfuerzo. "En diciembre de 2024 estábamos sin ningún proyecto deportivo para el 2025, y cinco meses después estábamos corriendo un Mundial", afirma Ensslin. "Sin dudas uno no dimensiona lo que significa un mundial, y que Uruguay vuelva a decir presente en un mundial en Europa luego de más de 25 años, y que eso haya sido de nuestra mano es un gran orgullo".

La estructura de PAST —filial de

M-Sport para la península ibérica— fue el marco ideal para este desafío. El equipo puso a disposición de Ensslin una unidad Ford Fiesta Rally3 completamente preparada, asistencia técnica de primer nivel y el respaldo logístico necesario para afrontar una carrera de esta magnitud.

La elección del Ford Fiesta Rally3 no fue casual. "Fuimos en común acuerdo con el equipo, primero por un tema de costos, segundo porque era interés del equipo ir con un Rally3", explicó Ensslin. "En lo personal también quería poder correr en este modelo para conocerlo un poco más. Pienso que los Rally3 son la mejor opción pensando en el rally nacional como categoría reina: precio, calidad, producto, confiabilidad, rendimiento...".

Para una cita de semejante nivel, Ensslin contó con el copiloto número 1 del equipo PAST, Alejandro "Jandrín" López, quien posee más de 20 competencias mundialistas en su haber y un amplio conocimiento del Rally de Portugal. "Sin dudas hice un 'master' con Jandrín",

confesó.

El Rally de Portugal es conocido por su dureza, y esta edición 2025 no fue la excepción. Desde el arranque, la dupla Ensslin-López enfrentó tramos largos, duros y físicamente agotadores. "Sabía que la fecha del mundial iba a ser muy exigente desde todo punto de vista: físico, mental, mecánico, económico... y traté de prepararme de la mejor forma", explicó el piloto.

Durante la semana previa, Ensslin durmió apenas 3 o 4 horas por noche, recorriendo más de 1000 kilómetros diarios en reconocimientos. La carrera en sí implicaba jornadas de más de 17 horas, con largadas a las 6 de la mañana y regresos a la asistencia cerca de las 23.

Los tramos eran mayoritariamente de montaña, con precipicios sin contención, piedras sueltas, saltos enormes y una exigencia que no dejaba lugar al error. "Corrimos sobre pisos extremadamente duros que hacían que fuéramos golpeando permanentemente a raíz de los huellones y piedras que dejaban los Rally1 y Rally2. Tramos entre 15 y



22 km que no te daban un respiro. Sin dudas, por lejos, la carrera más dura y difícil que me ha tocado correr”.

Para llegar en condiciones a este nivel de exigencia, Ensslin se sometió a una estricta preparación física y mental. “Entrenamos prácticamente todos los días en doble horario con el profe Luis Mezquita, mucho trabajo a nivel mental con el psicólogo deportivo Nathan Pinto y la psicóloga Silvina García, dietas estrictas desde enero hasta acá para

perder 12 kilos”, contó.

“Llegué en mi mejor momento y en mi mejor forma física de los últimos 10 años, al igual que mentalmente, y creo que con la madurez suficiente para afrontar dicho desafío”. Sin embargo, la inexperiencia en competencias tan largas terminó haciendo mella en su rendimiento físico y emocional conforme avanzaban los días.

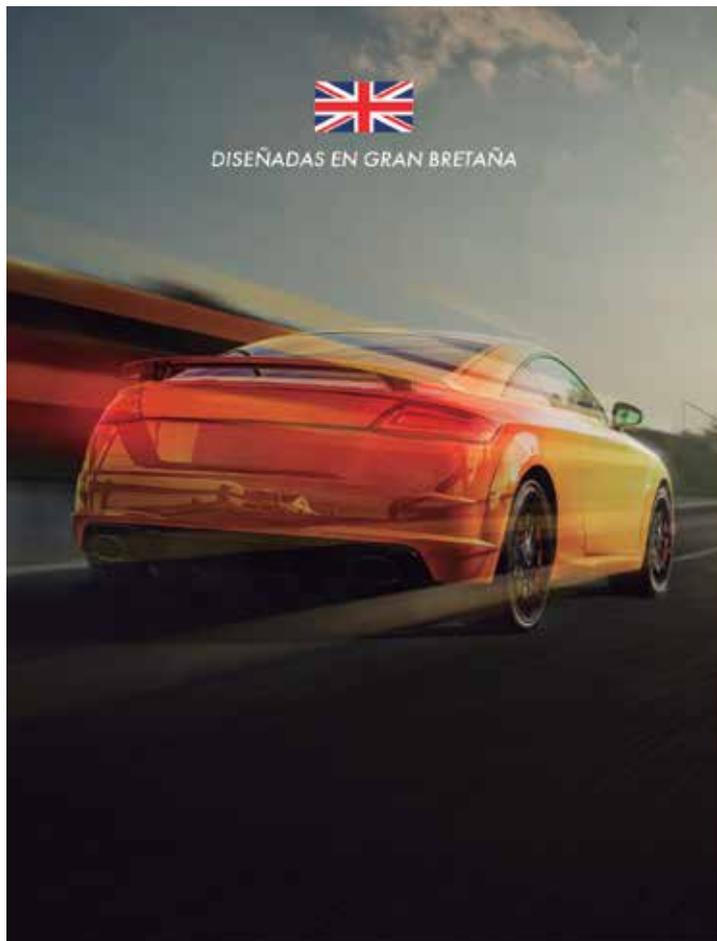
A lo largo de su carrera, Ensslin ha pilotado distintos vehículos de competición, incluido el recordado Mitsubishi Lancer Evo X. Pero tras

bía tocado correr. Ahora te puedo decir que nada se compara a lo que es un Rally2. Un pura sangre de verdad, que si lo tuviera que comparar... está a la altura de los Super TC2000 con motores V8 que manejé en 2013, solo que el Rally2 es mucho más divertido”.

Lamentablemente, Ensslin y López se vieron obligados a abandonar en la segunda jornada de competencia debido a un problema mecánico. La experiencia adquirida representa un paso adelante importante en su trayectoria deportiva.

Federico Ensslin continúa su calendario en Europa, compitiendo en el CERT con un Ford Fiesta Rally2, donde la próxima fecha lo llevará al Rally Reino de León.

esta experiencia, su perspectiva cambió: “Sigo manteniendo que el EvoX es un gran auto y hasta el momento era de lo mejor que me ha-



TORQUE 
NEUMATICOS



IMPORTA - RESPALDA - DISTRIBUYE
TORNOMETAL

GRAN PREMIO DE FRANCIA

LA ZARCO DEL ESTADIO

**Daniilo Espino**

DANILOESPINO@GMAIL.COM

Le Mans vibró con un local. La sorprendente victoria de Johann Zarco en el Gran Premio de Francia, que no solo rompió la racha de 22 victorias consecutivas de Ducati, sino que también significó un resurgimiento para Honda en la categoría reina del motociclismo.

Desde el Gran Premio de España de 2024, Ducati había establecido una hegemonía en MotoGP, acumulando 22 victorias consecutivas y acercándose al récord histórico de Honda de 23 triunfos seguidos establecido entre 1997 y 1998. Con pilotos como Marc Márquez y Francesco Bagnaia al mando de las Desmosedici GP25, la marca italiana parecía imparable y lista para hacer historia en Le Mans.

El Gran Premio de Francia en Le Mans se desarrolló bajo condiciones climáticas impredecibles, con llu-

vias intermitentes que complicaron las estrategias de los equipos. En medio de este caos, Johann Zarco, piloto del equipo LCR Honda, tomó una decisión audaz al optar por neumáticos de lluvia desde el inicio. Esta elección resultó ser clave, ya que le permitió avanzar desde la 17ª posición en la parrilla hasta liderar la carrera y cruzar la meta con una ventaja de casi 20 segundos

sobre Marc Márquez, quien finalizó segundo.

Esta victoria no solo fue significativa para Zarco, quien se convirtió en el primer piloto francés en ganar en casa desde Pierre Monneret en 1954, sino que también representó el primer triunfo de Honda en MotoGP desde abril de 2023. Honda había atravesado una de sus peores etapas en MotoGP, con una racha de

42 carreras sin victorias y un desempeño por debajo de las expectativas. Sin embargo, la victoria de Zarco en Le Mans marcó un punto de inflexión. Gracias a las mejoras técnicas implementadas en la RC213V, lideradas por Romano Albiesiano, Honda ha logrado mejorar su rendimiento, pasando del último lugar en el campeonato de constructores en 2024 al segundo puesto en 2025.

Estas mejoras incluyen un rediseño aerodinámico y ajustes en la maniobrabilidad de la moto, sacrificando algo de potencia en favor de una mayor consistencia en pista.

A pesar de esta victoria, la lucha en el campeonato está virtualmente decidida y se definirá en un mano a mano entre los hermanos Márquez. Marc está liderando con 171 puntos seguido de Álex con 149 y cerrando los primeros tres está Pecco Bagnaia con 120. Ahora las motos vuelven a España con el GP de Aragón el segundo fin de semana de junio.



Z28

BYN

Contamos con una amplia red de distribuidores y ejecutivos de venta en todo el país.



Tecnología con vision



YI 1673 ENTRE GALICIA Y LA PAZ
TELEFONO: 09240055/29023566

naidichimportaciones@gmail.com
[an_importaciones](https://www.instagram.com/an_importaciones)



FLAVIO BRIATORE REGRESÓ A ALPINE

Todas segundas partes...

Danilo Espino

DANILOESPINO@GMAIL.COM

Alpine ha sido el epicentro de múltiples controversias en 2025. La renuncia de Oliver Oakes como director del equipo tras el Gran Premio de Miami dejó a la escudería sin li-

derazgo claro. Oakes, quien asumió el cargo en julio de 2024, enfrentó desafíos internos y externos que culminaron en su salida.

En medio de esta incertidumbre, Flavio Briatore regresó al equipo como asesor ejecutivo, asumiendo de facto las responsabilidades de liderazgo. Su retorno ha sido polé-

mico debido a su historial en la F1, incluyendo su implicación en el escándalo del Gran Premio de Singapur en 2008. Sin embargo, su experiencia y enfoque directo han sido vistos por algunos como una oportunidad para revitalizar a Alpine. Esta llegada al equipo francés sembró las sospechas de que

traería cambios en los pilotos, y no demoró demasiado en que esto se confirmara. Alpine anunció que Franco Colapinto reemplazaría a Jack Doohan como piloto titular a partir del Gran Premio de Emilia-Romaña. Colapinto, de 21 años, estará como piloto titular en Alpine por, al menos, las próximas 5 carre-

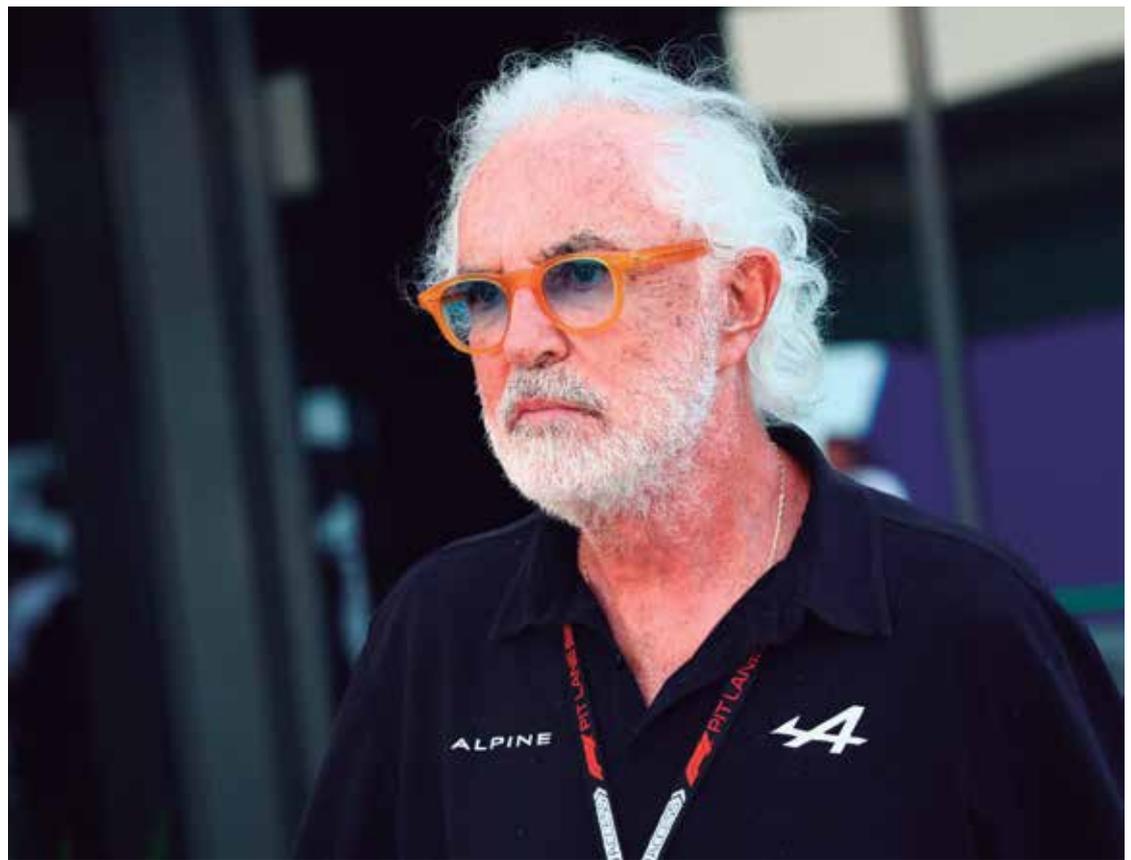
Meta Fierro se imprime en

prontográfica

Cerro Largo 850 - Tel.: 2902 3172 - Montevideo, Uruguay - pgrafica@adinet.com.uy - www.prontografica.com.uy

ras. Su debut con Alpine fue desafiante, terminando en la posición 16 en Imola, no sin antes sufrir un duro accidente en la clasificación, donde había logrado sortear la Q1. En la misma clasificación, otro que tuvo un duro golpe fue Yuki Tsunoda, que hizo varias vueltas de campana con su Red Bull. Afortunadamente ambos salieron completamente ilesos de estos incidentes. La espectacularidad puso la piel de gallina a más de uno, siendo que 31 años atrás y en ese mismo circuito, se vivió el fin de semana más negro de la máxima categoría, que se llevara a Roland Ratzenberger y Ayrton Senna.

Volviendo a la situación del piloto argentino, su transición a Alpine no estuvo exenta de controversias. Jack Doohan, el piloto reemplazado, y su familia fueron objeto de acoso en línea, incluyendo amenazas que requirieron medidas de seguridad adicionales durante el Gran Premio de Miami. Además, un incidente en pista entre Colapinto y Yuki Tsunoda en Imola provocó una ola de comentarios ofensivos hacia Tsunoda, lo que llevó a la FIA a intervenir y condenar el abuso y la discriminación en el automovilismo.



En cuanto al campeonato de pilotos, Oscar Piastri lidera con 146 puntos, seguido por Lando Norris con 133 y Max Verstappen con 124.

El piloto australiano no tuvo su mejor fin de semana en Imola, donde tampoco lo ayudó su propio equipo. Asimismo, el neerlandés, que tira

solo en su equipo, no deja de batallar por retener su corona mundial, aunque no tiene la mejor herramienta para hacerlo.

LIDER EN ABERTURAS EN URUGUAY

CARPINTERÍA DE ABERTURAS EN ALUMINIO Y PVC A MEDIDA

2 209 96 20

artealuminio@artealuminio.com.uy

Ramón Márquez 3140

Arte Aluminio

arte_aluminio_

www.artealuminio.com.uy

ELFYN EVANS SIGUE LÍDER DEL CAMPEONATO

PORTUGAL FUE LA QUINTA



Un Rally muy duro y exigente dado el tipo de suelo como lo largo entre los PC y la asistencia, generando enlaces de cientos de kilómetros.

Ganan S. Ogier - V. Landais con el Yaris GR; fue sólido todo el fin de semana y supo aprovechar los des-

perfectos en la dirección de quienes le sucederían O. Tänak - M. Jarveoja con el I20 que se lleva el Power Stage. Ogier con este resultado logra su séptima victoria en suelo portugués.

Cerró el podio la tripulación de K. Rovamperä - J. Haltutten.

Por su parte el líder del campeo-

CAMPEONATO

Elfyn Evans	118
Kalle Rovamperä	88
Sébastien Ogier	86
Ott Tänak	84

nato E. Evans - S. Martin no logró redondear un buen fin de semana, logrando una magra cosecha desde el P6.

El Campeonato de pilotos sigue bien interesante, mientras que el de constructores hay una ventaja algo más extensa entre el líder (GR) y el segundo (Hyundai Motorsport).





Auto Juntas

EMBRAGUES - FRENOS
SUSPENSION - CARROCERIA

GARZÓN 137 BIS ESQUINA SANTA LUCIA
TELS: 23050674 - 23050675

INTEGRAL: GALICIA 1291 PEGADITO A AUTOJUNTAS CENTRAL
TELS: 29092456 / 57 / 58 / 59



25

ANIVERSARIO

SAMSUNG

Galaxy S25 Series
Galaxy AI ✨